



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

Paolo FRESCHI

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
37	05/05/2026	211	04	01

Oggetto:

*Attuazione Delibera CIPE 54.2016 con le risorse FSC 2014.2020 -Impegni vari sul cap.U02976*

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO che

- a. con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane, e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento ("A" Interventi stradali; "B" Interventi nel settore ferroviario; "C" interventi per il trasporto urbano e metropolitano; "D" messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; "E" altri interventi; "F" rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento, sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;
- e. con D.P.G.R. n. 25 del 14/2/2018 è stata Istituita la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE n.54/2016 con le funzioni, tra l'altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n.54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- f. con Deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, tra l'altro:
  - f.1 ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed ha approvato gli schemi di convenzione regolanti i rapporti tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  - f.2 ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016 il compito di attivare l'Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020, elaborata tenendo conto della coerenza con ciascuno dei programmi di intervento riportati nella deliberazione e secondo i criteri di selezione ivi riportati;
- g. con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 83 del 22/06/2020, in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 99 del 25/02/2020, è stata soppressa la Struttura Tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
- h. in esecuzione della medesima DGR 99/2020, le funzioni espletate dalla soppressa S.T.M., sono state trasferite in continuità allo Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii. della Direzione Generale per la Mobilità;
- i. con la Deliberazione n. 416 del 03 agosto 2020 la Giunta Regionale ha:
  1. *formulato indirizzo affinché vengano poste in essere dagli uffici competenti tutte le misure per garantire l'ottimizzazione delle risorse già programmate dalla Regione nell'ambito del "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità", assicurando ai beneficiari di cui all'allegato A2 al DD n. 129/2019 la possibilità di attivare, con la massima tempestività, le procedure per lo sviluppo della progettazione esecutiva dei relativi interventi, attraverso gli Accordi Quadro triennali già sottoscritti dalla Regione;*
  2. *programmato le risorse ancora disponibili nell'ambito dell'intervento "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" di cui al Piano Operativo "Infrastrutture" FSC 2014-2020, pari a 5 M€, per lo sviluppo delle progettazioni esecutive degli interventi non coperti con le procedure di cui al precedente punto 1;*
  3. *demandato alla Direzione Generale per la Mobilità la quantificazione dell'ammontare delle economie disponibili a seguito delle procedure selettive per la sottoscrizione degli Accordi Quadro triennali, al fine di riprogrammarle per le medesime finalità di cui al precedente punto 2 e di porre in essere tutti gli adempimenti consequenziali, anche in attuazione dell'art. 5, comma 2, della convenzione aggiuntiva a quella del 19/03/2018, stipulata in data 25/02/2020 tra il Ministero*

delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Struttura Tecnica di Missione “Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016”;

- j. con la Deliberazione n. 472 del 13 settembre 2022 la Giunta Regionale, tra l'altro ha disposto “5. di confermare gli indirizzi già formulati con DGR n. 416/2020, destinando le economie disponibili a seguito delle procedure selettive per la sottoscrizione degli Accordi Quadro triennali del “Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità”, per un importo massimo pari a 6,000 M€, allo sviluppo delle progettazioni esecutive degli interventi non coperti con le medesime procedure”;
- k. con Legge regionale n. 6 del 15/05/2024 e Delibera di Giunta n. 408 del 31/07/2024, a partire dall'11/09/2025 le responsabilità relative all'erogazione delle risorse finanziarie per l'attuazione dei programmi in parola sono state trasferite all'Unità Operativa Semplice (UOS) Infrastrutture viarie e viabilità regionale.

**DATO ATTO che**, alla luce dell'avanzamento degli interventi finanziati con le risorse di cui in premessa, si rende necessario procedere a impegnare gli importi di cui all'allegato modello SAP sull'esercizio **finanziario 2026**, al fine di assicurare la necessaria disponibilità delle risorse in relazione all'effettivo fabbisogno di cassa dei soggetti attuatori, come da cronoprogrammi degli interventi dai medesimi soggetti attuatori presentati;

#### RITENUTO

- a. di dover autorizzare l'UOS (202.04.02) “Gestione dei procedimenti della Spesa Regionale” della Direzione Generale Risorse Finanziarie a impegnare gli importi di cui all'allegato modello SAP in favore delle amministrazioni nello stesso indicate, sul capitolo di spesa U02976 avente la seguente classificazione ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs 23 giugno 2011, n. 118:

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO									
Capitolo	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	V livello/ SIOPE	COFOG	Codice identific. spesa UE	Ricorrenti	Perimetro Sanità
U02976	10	1006	2	203	2.03.01.02.003	04.5	8	4	3

- b. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che gli impegni di spesa disposti con il presente decreto hanno competenza economica: 01/01/2026- 31/12/2026;
- c. di dover dare atto che la spesa è esigibile nel corso dell'esercizio finanziario 2026;

#### VISTI

- a. le Delibere CIPE n. 25/2016, n.26/2016, n. 54/2016, n. 98/2017, n. 12/2018 e n. 26/2018;
- b. il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- c. il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- d. il DPGRC n. 25 del 14.02.2018;
- e. la DGR n. 104 del 20.02.2018;
- f. la DGR n. 227 del 17.04.2018;
- g. la DGR n. 839 del 11.12.2018
- h. i DD della STM Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016, n. 3/2018; 4/2018, n. 29/2018, n. 31/2018;
- i. la DGR 99 del 25/02/2020 di soppressione della Struttura tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016 e di trasferimento delle funzioni allo Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii. della Direzione Generale per la Mobilità;
- j. il DPGRC n. 83 del 22/06/2020 di esecuzione della DGR 99/2020;
- k. la DGR n. 174 del 10/04/2024;
- l. le circolari n. 194413 del 17/04/2024 della D.G. Risorse Finanziarie e n. 200202 del 19/04/2024 della D.G. Mobilità;
- m. la Legge regionale n. 6 del 15/05/2024;

- n. la Delibera di Giunta n. 408 del 31/07/2024
- o. la Delibera di Giunta Regionale n. 589 del 06/08/2025;
- p. la L.R. n. 3 del 27 marzo 2026 di approvazione del "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania";
- q. la DGR n. 108 del 31 marzo 2026 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028;
- r. la DGR n. 129 del 10 aprile 2026 di approvazione del Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Funzionario Responsabile del Procedimento e sulla scorta della espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal medesimo Funzionario

### DECRETA

per le motivazioni di cui in narrativa e che si intendono qui integralmente riportate

1. di autorizzare l'UOS (202.04.02) "Gestione dei procedimenti della Spesa Regionale" della Direzione Generale Risorse Finanziarie ad impegnare gli importi di cui all'allegato modello SAP in favore delle amministrazioni nello stesso indicate, sul capitolo di spesa U02976 avente le seguenti classificazioni ai sensi di quanto previsto dal D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118:

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO									
Capitolo	Missione	Programma	Titolo	Macro Aggregato	V livello/ SIOPE	COFOG	Codice identific. spesa UE	Ricorrenti	Perimetro Sanità
U02976	10	1006	2	203	2.03.01.02.003	04.5	8	4	3

2. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che gli impegni di spesa disposti con il presente decreto hanno competenza economica: 01/01/2026- 31/12/2026;
3. di dare atto che la spesa è esigibile nel corso dell'esercizio finanziario 2026;
4. di trasmettere il presente decreto all'UOS (202.04.02) "Gestione dei procedimenti della Spesa Regionale" della Direzione Generale Risorse Finanziarie per gli adempimenti di competenza.

**Paolo FRESCHI**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*