



## *Giunta Regionale della Campania*

### **DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

Luigi DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
29	05/05/2026	211	01	02

**Oggetto:**

*Programmazione FSC 2014-2020. Patto per lo sviluppo della Regione Campania. Interventi finalizzati all'aumento della capacita' di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero CUP: F61E16000570001. Impegno contabile.*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. l'articolo 1, comma 6, della legge 27 dicembre 2013, n.147 (legge di stabilità 2014) individua le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2014/2020, destinandole a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo, anche di natura ambientale, secondo la chiave di riparto 80 per cento nelle aree del Mezzogiorno e 20 per cento in quelle del Centro-Nord;
- b. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania" in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- c. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale ha ratificato il "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- d. con deliberazione n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha fornito alle Amministrazioni destinatarie dei fondi FSC gli indirizzi a cui attenersi per l'attuazione degli interventi finanziati con le medesime risorse;
- e. con deliberazione n. 26 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 267 del 15 novembre 2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014/2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati "Patti per il Sud";
- f. con deliberazione n. 809 del 28 dicembre 2016, la Giunta regionale ha individuato l'elenco degli interventi e i relativi beneficiari finanziati con risorse FSC 2014/2020 a valere sulla delibera CIPE n. 26/2016, stanziata nel "Patto per lo sviluppo della Regione Campania";
- g. con deliberazione n. 14 del 17 gennaio 2017, la Giunta regionale ha approvato il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co) del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- h. con nota n. 20088 del 17 marzo 2017, l'AdG FSC ha fornito indicazioni operative per l'ammissione a finanziamento degli interventi;
- i. con deliberazione n. 280 del 23 maggio 2017, la Giunta regionale ha preso atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania";
- j. detta riprogrammazione ha riguardato, fra l'altro, il settore Infrastrutture del Patto per la Campania con il finanziamento degli interventi a valere sul FSC per la parte di competenza della Direzione Generale per la Mobilità;

### **PREMESSO altresì che**

- a. con decreto del Presidente della Giunta Regionale della Campania n. 251 del 21 dicembre 2016 recante "Responsabile Unico del Patto per la Regione Campania – Determinazioni", sono stati individuati i Responsabili Unici di Attuazione (RUA) degli Interventi del Patto;
- b. con il medesimo DPGRC n. 251/2016 sono stati individuati gli interventi affidati al direttore pro tempore della DG Mobilità, in qualità di RUA;
- c. con Decreti Dirigenziali n. 22 del 28 febbraio 2017 e n. 4 del 29 maggio 2017 è stato istituito, nel rispetto di quanto previsto nel richiamato Si.Ge.Co., il team a supporto del RUA, con compiti di attuazione, monitoraggio e controllo degli interventi finanziati a valere sul fondo;
- d. con Decreto Dirigenziale n. 39 del 22 marzo 2017, la DG per la Mobilità ha approvato lo schema di convenzione che contiene la disciplina regolante i rapporti tra le parti e le procedure relative al finanziamento di ciascun intervento a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;
- e. con il medesimo decreto dirigenziale n. 39/2017 è stata demandata alle strutture preposte all'attuazione di ciascuno degli interventi di cui trattasi, nell'ambito delle rispettive competenze, l'osservanza delle procedure indicate nel citato schema di convenzione e di tutte quelle contenute nelle disposizioni richiamate dallo stesso regolanti le risorse del FSC 2014/2020;
- f. tra gli interventi finanziati a valere sulle risorse FSC 2014/2020 con il "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" approvato con le citate deliberazioni di Giunta Regionale n. 173/2016 e n. 280/2017, è presente anche quello denominato "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero" di importo pari a €50.750.000,00;
- g. in data 13 giugno 2017, tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e l'E.A.V. s.r.l. è stata sottoscritta la convenzione relativa all'attuazione dell'intervento "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di

- trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero” a valere sulle risorse FSC 2014/2020;
- h. in data 08.08.2018, tra la Regione Campania - DG per la Mobilità e l'E.A.V. s.r.l. è stato firmato l'atto aggiuntivo alla convenzione del 13.07.2017 di cui alla precedente lettera g. che ha modificato la medesima attraverso la sostituzione dell'art. 7, nonché l'integrazione dell'art. 10;
- i. con DD n.66 del 26.11.2018 è stata disposta l'ammissione in via provvisoria a finanziamento dell'intervento denominato "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero", Soggetto Attuatore: Ente Autonomo Volturno s.r.l., limitatamente all'importo di € 16.491.594,33, di cui € 3.279.868,74 a valere sulle risorse del FSC 2014-2020, a titolo di finanziamento della fase di redazione della progettazione definitiva ed esecutiva;
- j. con DGR n. 199 del 28/04/2022, è stato disposto l'avvio di ogni utile azione volta a contribuire all'ottimale programmazione delle risorse di cui la Regione Campania è beneficiaria, tra gli altri, sui programmi a titolarità ministeriale, demandando, a tal fine, alla Direzione Generale per la Mobilità, Organismo di Coordinamento Territoriale del PO Infrastrutture, di attivare le procedure di riprogrammazione, a partire dagli interventi di importo superiore ai 10,000 M€, finalizzate alla salvaguardia delle risorse destinate al territorio regionale, non ancora coperte da OGV, precisando che si potrà procedere al definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, provvedendo alla relativa sostituzione con nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, da individuarsi anche attraverso attività di concertazione istituzionale con i soggetti pubblici coinvolti;
- k. con DGR n. 276 del 07/06/2022, in attuazione delle disposizioni di cui alla DGR n. 199/2022, la Giunta Regionale ha, tra l'altro:
- disposto il definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, puntualmente individuati nell'Allegato 1 della medesima, e la programmazione, a valere sulle risorse del PSC a titolarità del M.I.M.S. e in sostituzione delle operazioni di cui al menzionato Allegato 1, degli interventi coerenti con i requisiti di cui alla DGR n. 199/2022, riportati nell'Allegato 2 della citata DGR n. 276/2022;
  - tra gli interventi ricompresi nel su richiamato allegato 2, coerenti con i requisiti di cui alla DGR n. 199/2022, figura l'operazione "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero – Completamento”;
  - demandato, altresì, alla Direzione Generale per la Mobilità, in qualità di OCT, di attivare la procedura prevista per la riprogrammazione di cui alla Delibera CIPESS n. 2/2021, attraverso il ricorso al Comitato di sorveglianza del PSC del M.I.M.S., per la rimodulazione degli interventi di cui alla medesima DGR n. 276/2022;
- l. in data 07.10.2022 è stata sottoscritta tra L'EAV e la Regione Campania la convenzione che regola i rapporti tra le parti per l'attuazione dell'intervento denominato: "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero - Completamento" per un importo di € 25.000.000,00, a valere sulle risorse del FSC 2014-2020 del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) del MIMS;
- m. con nota del MIT prot. n.886 del 07.02.2023, acquisita al protocollo generale al n. 76748 del 13.02.2023, veniva trasmesso il Decreto Ministeriale n. 463 del 29.12.2022 con il quale:
- art.1: si approva, tra l'altro, la convenzione del 22.12.2022 tra il MIT, la Regione Campania, in qualità di beneficiario del finanziamento, ed EAV, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento denominato: "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero”;
- art.2: il contributo oggetto della convenzione trova copertura nelle risorse nel PSC MIMS, ai sensi della L.190/2014 della Delibera CIPE n. 25/2016, nonché delle delibere CIPESS nn. 2 e 3 2021;
- n. con DD n. 75 del 02.05.2023 è stata disposta, tra l'altro, l'ammissione in via definitiva a finanziamento dell'intervento denominato "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero”, Soggetto Attuatore: Ente Autonomo Volturno s.r.l., per il complessivo importo di € 75.750.000,00 ed a valere sulle risorse del FSC 2014- 2020;
- o. con il richiamato DD n. 75/2023 si è disposto, tra l'altro, anche l'impegno di risorse FSC 2014-2020 – convenzione 2017 - per € 19.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2023, € 12.500.000,00 nell'esercizio finanziario 2024 ed € 12.349.014,21 nell'esercizio finanziario 2025;

- p. con DD n. 115 del 13.07.2023 è stata disposta, ai sensi dell'art 35 comma 18 del D.lgs. 50/2016, l'erogazione dell'anticipazione contrattuale del prezzo pari al 20% a favore dell'appaltatore pari a € 13.176.420,51;
- q. con il medesimo DD n. 115 del 13.07.2023 è stata altresì precisata la contemporanea ammissione definitiva a finanziamento degli interventi come specificato nel seguito:
- "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero" per l'importo di € 50.750.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014/2020 con il "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania" - Convenzione 2017;
  - "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: Gallerie Vecchia e Nuova Vomero - Completamento" per l'importo di € 25.000.000,00, a valere sulle risorse del FSC 2014-2020 del Piano Sviluppo e Coesione (PSC) del MIMS - Convenzione 2022;

#### **PREMESSO, infine, che**

- a. con Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 03/08/2020 è stata tra l'altro approvata la proposta di aggiornamento della società regionale EAV del Programma di investimenti di cui al Disciplinare di Concessione del 23.10.2017, e preso atto del Programma Generale degli interventi finanziati alla società regionale Ente Autonomo Volturno senza modifiche per l'intervento in argomento;
- b. con Delibera di Giunta Regionale n. 392 del 04.07.2023 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei relativi Piani di Settore riferiti alla viabilità, alle ferrovie e alla logistica, con riferimento all'orizzonte temporale 2021-2030;

#### **CONSIDERATO che**

- a. EAV con nota prot. EAV 18029 del 30.04.2026 acquisita al n. 405385 del 30.04.2026, per l'intervento in esame, ha chiesto di voler disporre l'erogazione dell'importo di € 1.584.785,48, sulla fonte fondi FSC 2014/2020, per quanto correlato ai Certificati di Pagamento da n. 2 a n. 4, a valere sulla voce "Lavori", da n. 1Sd a n. 3SD, a valere, in maniera ripartita sulle voci "imprevisti" per € 38.442,44, "Gestione aspetti archeologia" per € 47.393,32 e sulla voce "Acquisizione aree o immobili" per € 65.340,00, del Quadro economico approvato con Provvedimento del Presidente del C.d.A. n. 1666 del 18/12/2024 per quanto correlato al certificato di pagamento n. 1 del 21.07.2025;
- b. EAV con nota prot. EAV 18137 del 30.04.2026 acquisita al n. 408047 del 30.04.2026 ha chiesto, per l'intervento in parola, di voler disporre l'erogazione dell'importo complessivo di € 285.454,18 sulla fonte fondi FSC 2014/2020 a valere sulla voce "imprevisti" del Quadro economico approvato con Provvedimento del Presidente del C.d.A. n. 1666 del 18/12/2024, di cui € 32.022,82 per quanto correlato al compenso Fisso Collegio Consultivo Tecnico e Competenze del Presidente, ed € 253.431,36 a fronte delle forniture per l'acquisto di materiali per la realizzazione dei lavori;
- c. con le richiamate note EAV 18029/2026 ed EAV 18137/2026, il Soggetto Attuatore ha richiesto un importo complessivo per € 1.870.239,66;
- d. dalla consultazione dell'applicativo SAP risulta che sull'impegno n. 3230003981, assunto con il richiamato DD n. 75/2023 - capitolo U02938, residuano somme per € 1.608.426,32;

#### **DATO ATTO che**

- a. la delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018, recante "Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo", prevede che, in relazione al profilo finanziario pluriennale del fondo stabilito dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232, il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 viene fissato all'anno 2025;
- b. con la delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, recante "Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione", è stato istituito il Piano Sviluppo e Coesione in cui sono confluite tutte le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione stanziato per i cicli di programmazione 2000/2006, 2007/2013 e 2014/2020;
- c. la medesima deliberazione CIPESS n. 2/2021 prevede che, nelle more della definizione di regole unitarie per il trasferimento delle risorse FSC afferenti ai diversi cicli di programmazione, si continuano ad applicare le regole di trasferimento vigenti;

**RILEVATO che**

- a. con DGRC n. 132/2026, del 30.04.2026 a fronte di richiesta della DG Mobilità 211.00.00 per il tramite dell'AdG.50.01, sono state iscritte in bilancio risorse FSC 2014/2020 per la somma di € 500.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2026, per garantire l'attuazione dell'intervento denominato "Interventi finalizzati all'aumento della capacità di trasporto della ferrovia Circumflegrea: gallerie vecchia e nuova Vomero" programmata con la Deliberazione di Giunta n. 280 del 23.05.2017; le risorse trovano capienza nella programmazione del Piano di Sviluppo e Coesione come chiarito con nota prot. n. 15055 del 29.08.2022 con cui l'Autorità Responsabile del PSC Campania ha confermato che per l'intervento in parola risulta, a valere sulle risorse del FSC 2014/2020, un costo complessivo di € 70.750.000,00;
- b. nell'allegato A della richiamata DGR n. 132/2026 al capitolo U02938 di cui alla fonte di finanziamento FSC 2014/2020 sono associati il titolo 2, la Missione 10, il Programma 1006 ed il macroaggregato 203;
- c. gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione, al beneficiario e contabili sono riportati nell'allegato SAP al presente provvedimento;

**RITENUTO**, al fine di procedere con le successive erogazioni

- a. di dover disporre l'impegno contabile per un importo pari ad € 500.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2026;
- b. di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal D.lgs. n. 118/2011, come da allegato SAP;
- c. di dover considerare che, ai fini dell'applicazione dei principi contabili ai sensi del D.Lgs 118/2011, l'impegno in parola presenta la seguente competenza economica: 01.01.2026- 31.12.2026;
- d. di dover dare atto che il presente provvedimento non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs n. 33 del 14/03/2013;
- e. di dover ritenere che l'impegno in parola presenta il requisito di liquidabilità della spesa ai sensi del D.Lgs 118/2011 nella misura e per i corrispondenti esercizi finanziari evidenziati nei punti che precedono;

**VISTI**

- a. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- b. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- c. la Legge Regionale n. 3 del 27 marzo 2026 di Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028;
- d. la DGR n. 108 del 31/03/2026 di Approvazione Documento tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026/2028;
- e. la DGR n. 129 del 10/04/2026 di Approvazione Bilancio Gestionale 2026/2028 della Regione Campania - Determinazioni;
- f. la DGR n. 132/2026;
- g. le note EAV richiamate in narrativa e la relativa documentazione ad esse allegata;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOD 50.08.06 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Funzionario Tecnico Responsabile della Posizione Organizzativa denominata "Infrastrutture ferroviarie. Interventi EAV Attività ispettiva TPL" giusta DD 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

**DECRETA**

1. di disporre l'impegno contabile per un importo pari ad € 500.000,00 come da allegato SAP;
2. di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal D.lgs. n. 118/2011, come da allegato SAP;
3. di considerare che, ai fini dell'applicazione dei principi contabili ai sensi del D.Lgs 118/2011, l'impegno in parola presenta la seguente competenza economica: 01.01.2026- 31.12.2026;

4. di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs n. 33 del 14/03/2013;
5. di ritenere che l'impegno in parola presenta il requisito di liquidabilità della spesa ai sensi del D.Lgs 118/2011 nella misura e per i corrispondenti esercizi finanziari evidenziati nei punti che precedono;
6. di trasmettere il presente provvedimento all'Ente Beneficiario EAV srl, alla D.G. per le Risorse Finanziarie, alla UOD "Gestione delle spese regionali", alla D.G. Autorità di Gestione FSC e al Direttore Generale per la Mobilità

**Luigi DI MAIO**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*