



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Luigi DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
28	05/05/2026	211	01	02

Oggetto:

“PFTE dell’intervento di “Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino” CUP: B26C22000710009 con beneficiario l’Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR).Impegno contabile anno 2026.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. in data 24 aprile 2016 è stato stipulato, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, il “Patto per lo sviluppo della Regione Campania” in cui sono compresi, tra gli altri, anche interventi e piani d'intervento finanziati con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020;
- b. con deliberazione n. 173 del 26 aprile 2016, la Giunta regionale della Campania ha ratificato il Patto per lo sviluppo della Regione Campania;
- c. con deliberazione n. 25 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 266 del 14 novembre 2016, il CIPE:
 - ✓ ha individuato le aree tematiche di interesse del FSC e il riparto tra le stesse delle risorse disponibili a valere sul medesimo Fondo;
 - ✓ ha fornito alle Amministrazioni destinatarie dei fondi FSC gli indirizzi cui attenersi per l'attuazione degli interventi finanziati con le medesime risorse;
- d. con deliberazione del CIPE n. 26 del 10 agosto 2016, pubblicata sulla GURI n. 267 del 15 novembre 2016, sono state allocate per area tematica le risorse FSC 2014-2020 per l'attuazione di interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati “Patti per il Sud”;
- e. la già citata delibera CIPE n. 26/2016 assegna alla Regione Campania una dotazione finanziaria, pari ad euro 2.780,2 milioni, destinata ad assicurare la copertura finanziaria di interventi e piani d'intervento già individuati nel “Patto per lo sviluppo della Regione Campania”;
- f. che con decreto del Presidente della Giunta regionale della Campania n. 251 del 21 dicembre 2016 sono stati individuati i Responsabili Unici di Attuazione (RUA) degli interventi del Patto; che con il medesimo DPGRC n. 251/2016 sono stati individuati gli interventi affidati al dirigente pro tempore della DG Mobilità, in qualità di RUA;
- g. con deliberazione n. 14 del 17 gennaio 2017, pubblicata sul BURC n. 8 del 23 gennaio 2017, la Giunta regionale della Campania ha adottato il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del FSC 2014/2020;
- h. con nota n. 20088 del 17.03.2017, l'AdG FSC ha fornito ulteriori indicazioni operative per l'ammissione a finanziamento degli interventi;
- i. con deliberazione n. 280 del 23 maggio 2017 la Giunta regionale ha preso atto del piano di interventi all'esito della riprogrammazione del “Patto per lo Sviluppo della Regione Campania”;
- j. la detta riprogrammazione ha riguardato, fra l'altro, il settore Infrastrutture del Patto per la Campania con il finanziamento degli interventi a valere sul FSC per la parte di competenza della Direzione Generale per la Mobilità;

PREMESSO, altresì, che

- a. con deliberazione n. 16 del 29/04/2021, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 197 del 18/08/2021, il CIPESS ha approvato il “Piano Sviluppo e Coesione” della Regione Campania, ai sensi dell'art. 44, comma 1, del decreto-legge n. 34/2019, in cui sono confluiti gli interventi originariamente finanziati attraverso i diversi documenti programmatici adottati nel corso del tempo a valere sui cicli di programmazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, la cui dotazione complessiva ammonta a 9.154,94 M€, secondo la seguente provenienza contabile delle risorse: FSC 2000-2006 per 3.274,63 M€, FSC 2007-2013 per 2.946,45 M€, FSC 2014-2020 per 2.933,86 M€;
- b. la delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021, recante le disposizioni quadro applicabili ai Piani Sviluppo e Coesione, prevede, in attuazione dell'art. 44, commi 2 e 3, del DL n. 34/2019, che ciascun PSC è sottoposto alla governance di un Comitato di Sorveglianza, tra i cui compiti rientra anche l'esame e l'approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano, ivi incluse le sostituzioni degli interventi già programmati;
- c. l'art. 11-novies del decreto-legge n. 52 del 2 aprile 2021 “Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19”, convertito con legge n. 87 del 17 giugno 2021, ha prorogato al 31 dicembre 2022 il termine ultimo per il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) da parte degli interventi transitati nei Piani Sviluppo e Coesione delle Amministrazioni centrali e locali;

- d. che, ai sensi dell'art. 44, comma 10 del DL n. 34/2019, le risorse che alla predetta data non risulteranno in linea con il raggiungimento dell'OGV potranno essere oggetto di riprogrammazione da parte del CIPESS su proposta del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale;

PREMESSO inoltre che

- a. con la delibera n 199 del 28.04.2022 la Giunta regionale ha attivato le procedure di riprogrammazione, finalizzate alla salvaguardia delle risorse destinate al territorio regionale della Campania;
- b. con la delibera n. 277 del 07.06.2022 la Giunta regionale ha disposto il definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione la contestuale programmazione delle risorse liberate in favore di nuovi interventi;
- c. con nota prot. n. 382282 del 22.07.2022 l'Autorità Responsabile del PSC Campania ha comunicato la conclusione con esito positivo della procedura di consultazione scritta avviata con nota prot. n. 0350010 del 06/07/2022 e finalizzata all'esame e approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza della proposta di riprogrammazione di cui alla DGR n. 277/2022;
- d. con nota prot. n. 446489 del 13.09.2022 l'Autorità Responsabile del PSC Campania ha confermato che per l'intervento "PFTE dell'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino" (CUP: B26C22000710009 - cod SURF: 16082CP000000165) risulta, a valere sulle risorse del FSC 2014/2020, un costo complessivo di € 500.000,00;
- e. in data 10 Ottobre 2022, tra la Regione Campania- DG per la Mobilità e ACaMIR è stata sottoscritta una Convenzione relativa all'attuazione dell'intervento "PFTE dell'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino" finanziato per l'importo di € 500.000,00 con le risorse del FSC 2014/2020;

PREMESSO infine che

- a. con decreto dirigenziale n. 133 del 28/10/2022, riproposto con DD n. 5 del 26/01/2023, a sua volta rettificato dal DD n. 12 del 06/02/2023, sono state impegnate le risorse pari a euro 500.000,00 a valere sul capitolo 2934 del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2023;
- b. con DD n. 118 del 20/07/2023 è stata disposta l'ammissione definitiva a finanziamento ed erogazione rata del 20% pari ad euro 83.797,05;
- c. con DD n. 33 del 03/04/2025 si è proceduto all'impegno dell'importo di € 416.202,95 sul capitolo U02934 per l'esercizio finanziario 2025;

CONSIDERATO che

- a. a seguito del riaccertamento ordinario dei residui passivi per le annualità 2023 e 2025, rispettivamente con i DD nn. 4 del 07/02/2024 e 18 del 05/02/2026 della DG Mobilità, è stata disposta l'insussistenza degli importi residui di cui agli impegni n. 3230001064 (DD 12/2023) e n. 3250003986 (DD 33/2025);
- b. con la DGR n. 172 del 30 aprile 2026, sul capitolo di spesa U02934 – FSC 2014/2020, state iscritte in bilancio, complessivamente, risorse per un importo pari ad € 6.291.650,91 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2026, di cui € 291.650,91 al fine di garantire copertura finanziaria all'intervento in argomento;

RILEVATO che

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;

- c. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

RILEVATO infine che gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione, al beneficiario e gli elementi contabili sono riportati nell'allegato SAP al presente provvedimento;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto di quanto riportato in narrativa e di dover procedere all'impegno dell'importo complessivo di € 291.650,91 sul capitolo di spesa U02934, a valere sulle risorse FSC 2014-2020 nell'esercizio finanziario 2026, al fine di garantire la copertura finanziaria necessaria alla realizzazione dell'intervento denominato "PFTE dell'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino", in favore dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), secondo le modalità riportate nell'Allegato SAP;
- b. di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal D.lgs. n. 118/2011, come da allegato SAP;
- c. di dover dare atto che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, l'impegno in argomento presenta la seguente competenza economica: 01/01/2026 – 31/12/2026;
- d. di dover dare atto, inoltre, che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidabilità per l'esercizio finanziario corrispondente ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;
- e. di dover dare atto che il presente provvedimento non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs n. 33 del 14/03/2013;

VISTI

- a. il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- b. il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- c. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale".
- d. legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026;
- e. le Delibere di Giunta regionale nn.. 108 del 31 marzo 2026 e 129 del 10 aprile 2026;
- f. la DGR n. 172 del 30/04/2026;
- g. i DD nn.133 del 28.10.2022, 3 del 24.01.2023, 5 del 26.01.2023 e 118 del 20/07/2023;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOS 211 01 02 della Direzione Generale Mobilità, in particolare dal funzionario con incarico di particolari e specifiche responsabilità assegnato ai sensi dell'art. 17 del nuovo stralcio del contratto decentrato integrativo per il personale della Giunta Regionale della Campania, nonché della dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della preposta UOS

D E C R E T A

per tutto quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto di:

1. di prendere atto di quanto riportato in narrativa e di procedere all'impegno dell'importo complessivo di € 291.650,91 sul capitolo di spesa U02934, a valere sulle risorse FSC 2014-2020 nell'esercizio finanziario 2026, al fine di garantire la copertura finanziaria necessaria alla realizzazione dell'intervento denominato "PFTE dell'intervento di "Recupero, riqualificazione, valorizzazione e sviluppo della linea ferroviaria Avellino", in favore dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR), secondo le modalità riportate nell'Allegato SAP;;
2. di riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal D.lgs. n. 118/2011, come

da allegato SAP;

3. di dare atto che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, l'impegno in argomento presenta la seguente competenza economica: 01/01/2026 – 31/12/2026;
4. di dare atto, inoltre, che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidabilità per l'esercizio finanziario corrispondente ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;
5. di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs n. 33 del 14/03/2013;
6. di trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione generale per le Risorse finanziarie, alla Direzione Mobilità, alla DG Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, alla Segreteria di Giunta ed a Casa di Vetro per il seguito di competenza.

Luigi DI MAIO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa