



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Giuseppe CARANNANTE**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>38</b>	<b>11/05/2026</b>	<b>211</b>	<b>00</b>	<b>00</b>

Oggetto:

***RISORSE FNT 2026 - CAPITOLO E01348 - ADEGUAMENTO ACCERTAMENTO.***

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO che

- a. l'articolo 16-bis del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135:
  - a.1) stabilisce che a decorrere dall'anno 2013 è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo") (comma 1);
  - a.2) prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo (comma 3);
- b. il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26 giugno 2013, n. 148, e successive modificazioni, che prevede, in particolare, all'articolo 2 la ripartizione delle risorse del Fondo per il 90 per cento sulla base delle percentuali riportate nella tabella 1 allegata al medesimo DPCM;
- c. l'articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 ss.mm.ii. prevede che:
  - c.1) con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare, previa intesa in sede di Conferenza unificata, entro il 31 ottobre di ogni anno, siano ripartite le risorse del Fondo sulla base dei criteri ivi disciplinati (comma 2);
  - c.2) *"nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente"* (comma 4);
  - c.3) il sopra citato DPCM 11 marzo 2013 conservi efficacia fino al 31 dicembre dell'anno precedente alla data di entrata in vigore del decreto di cui al comma 2 del medesimo articolo 27;
- d. l'articolo 10-bis del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, convertito con modificazioni dalla legge 191/2023, ha previsto un incremento del Fondo per un importo pari a 1,2 milioni di euro al fine di garantire il diritto delle persone a mobilità ridotta all'accesso al trasporto pubblico;
- e. l'articolo 1 della legge 30 dicembre 2024, n. 207 ha previsto un incremento del Fondo per un importo pari a un milione di euro annui a decorrere dell'anno 2025, al fine di garantire alle persone con disabilità che presentano compromissioni fisiche, mentali, intellettive o sensoriali e alle persone con patologie, anche non in possesso del certificato di riconoscimento della condizione di disabilità, il diritto di farsi accompagnare da un cane di assistenza sui mezzi di trasporto pubblico senza dover pagare alcun biglietto o sovrattassa per l'animale e il diritto di accedere agli esercizi aperti al pubblico (comma 227);
- f. il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68 ha modificato l'importo del Fondo nazionale da destinare alla copertura dei costi di funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 ed ha previsto che sia pari allo *0,105 per cento dell'ammontare del Fondo e, comunque, nel limite massimo di euro 5,2 milioni annui*" (articolo 8, comma 5);

### PRESO ATTO

- a. del decreto interministeriale n. 98 del 7 maggio 2026 con cui il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze:
  - a.1) ha dato evidenza che lo stanziamento a valere sul capitolo 1315 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - al netto delle risorse di cui all'articolo 1, comma 248, della legge 30 dicembre 2024, n. 207, pari a 25 milioni di euro per l'anno 2026 - è complessivamente pari a 5.276.754.000,00 euro per l'anno 2026;
  - a.2) ha dato, altresì, evidenza che:
    - lo stanziamento da destinare al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, al netto della quota per il funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, ammonta ad euro 5.271.554.000,00 per l'anno 2026;

- che lo stanziamento da destinare al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, a valere sul quale determinare l'anticipazione dell'80 per cento del Fondo - al netto dell'incremento di cui al citato articolo 10-bis del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145, destinato a specifiche finalità, e tenendo conto dell'incremento di cui al predetto articolo 1, comma 227, della legge 30 dicembre 2024, n. 207 - ammonta a 5.270.354.000,00 euro per l'anno 2026;
  - ha concesso alle Regioni a statuto ordinario per l'anno 2026, al fine di assicurare liquidità alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale garantendo contestualmente la continuità e regolarità dei servizi, un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, complessivamente pari a euro 4.216.283.200,00;
- a.3) ha stabilito che l'erogazione in favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile secondo gli importi di cui alla Tabella 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento;
- b. del riparto delle risorse finanziarie di cui alla sopra citata Tabella 1 da cui risulta un importo a favore della Regione Campania di euro 466.695.880,65;

**DATO ATTO** del decreto dirigenziale n. 23 del 18/2/2026 con cui, nelle more dell'emanazione del decreto ministeriale di riparto dell'anticipazione dell'80 per cento del FNT ed al fine di garantire la copertura ai contratti di servizio in essere, è stato disposto l'accertamento di euro 431.539.425,00 a titolo di Fondo TPL 2026 (accertamento n. 4260000504);

#### **RITENUTO di**

- a. dover dare atto, per quanto sopra rappresentato, che l'accertamento esistente n. 4260000504 deve essere adeguato ad euro 466.695.880,65, pari all'importo di cui al D.I. n. 98/2026, Tabella 1;
- b. dover autorizzare l'accertamento di euro 35.156.455,65 sul capitolo E01348 mediante adeguamento dell'accertamento n. 4260000504

Capitolo	N. accertamento	Importo accertamento	Maggior accertamento	Accertamento assestato	Competenza economica
E01348	4260000504	431.539.425,00	35.156.455,65	466.695.880,65	01.01.2026-31.12.2026

#### **VISTO**

- a. la legge regionale n. 2 del 27 marzo 2026 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale per il 2026";
- b. la legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 che approva il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania;
- c. la deliberazione di Giunta regionale n. 108 del 31 marzo 2026 che approva il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028;
- d. la deliberazione di Giunta regionale n. 129 del 10 aprile 2026 che approva il Bilancio Gestionale 2026-2028 della Regione Campania;
- e. il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- f. il regolamento regionale n. 5/2018;
- g. l'art. 16 bis del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95;
- h. l'art. 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 ss.mm.ii.;
- i. l'art. 10-bis del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145 ss.mm.ii.;
- j. l'art. 1, comma 227 della legge 30 dicembre 2024, n. 207;
- k. il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68;
- l. il decreto m\_inf.A886FAA.UFFGAB.REG\_DECRETI.R.0000098 del 7 maggio 2026;

*alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento*

## DECRETA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di dare atto, per quanto sopra rappresentato, che l'accertamento esistente n. 4260000504 deve essere adeguato ad euro 466.695.880,65, pari all'importo di cui al D.I. n. 98/2026, Tabella 1;
2. di autorizzare l'accertamento di euro 35.156.455,65 sul capitolo E01348 mediante adeguamento dell'accertamento n. 4260000504

Capitolo	N. accertamento	Importo accertamento	Maggior accertamento	Accertamento assestato	Competenza economica
E01348	4260000504	431.539.425,00	35.156.455,65	466.695.880,65	01.01.2026-31.12.2026

3. di dare atto che tutti gli elementi informativi contabili ed identificativi del versante sono riportati nell'allegato SAP che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
4. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'accertamento presenta competenza economica **01.01.2026-31.12.2026**;
5. di precisare che trattasi di risorse del Fondo annualità 2026 di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, debitore: Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, scadenza credito: 31.12.2026;
6. di inviare il presente provvedimento, per i provvedimenti di rispettiva competenza, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie ed alla Segreteria di Giunta, nonché alla Casa di Vetro per gli obblighi di pubblicazione.

Giuseppe CARANNANTE

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*