



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Lorella IASUOZZO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
101	05/05/2026	211	02	00

Oggetto:

SITA SUD srl servizi minimi di TPL CIG 6260020BEA, erogazione mensilita' di Aprile 2026.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- c. con DGR n 793 del 19/12/2017 è stata attivata l'indizione di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del bacino regionale suddivisi in 4 lotti, avvalendosi di A.Ca.M.I.R., nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. n. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96, quale stazione appaltante per la gestione della procedura;
- d. con Determinazione Commissario A.Ca.M.I.R. n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta la gara di cui al punto che precede;
- e. con DGR n. 76 del 02.03.2021 la Giunta Regionale ha preso atto della sospensione da parte della stazione appaltante A.Ca.M.I.R., della gara in argomento per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19;
- f. con la medesima Delibera la Giunta ha stabilito, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale sul territorio regionale per tutto il periodo interessato dalla sospensione della gara, di avvalersi della facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 marzo 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza, ai sensi dell'art. 92 comma 4ter, del D.L. n. 18 del 17.03.2020 "Decreto Cura Italia", convertito con la Legge 24 aprile 2020 n. 27 e dell'art. 1, comma 2, del D.L. n. 2 del 14.01.2021, dando mandato alla Direzione Generale Mobilità di porre in essere gli atti di proroga conseguenti, anche tenendo conto delle mutate esigenze trasportistiche connesse alla pandemia in atto, per la durata di dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza;
- g. con DGR n. 606 del 28.12.2021 è stato, tra l'altro, preso atto di quanto comunicato da A.Ca.M.I.R. in ordine alla riattivazione, entro il termine di 60 giorni, della seconda fase della procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL.

PREMESSO ancora che

- a. in data 1.8.2014 è stato sottoscritto Contratto di affidamento provvisorio dei servizi minimi TPL su gomma di interesse regionale e di interesse della Provincia di Avellino, Napoli, Salerno tra la Regione Campania e la SITA SUD srl, CIG 6260020BEA, in essere sino al subentro di nuovo gestore a seguito dell'espletamento delle procedure di evidenza pubblica di cui al predetto art. 1, comma 89;
- b. con DGR n. 196 del 4.4.2018, relativamente al TPL su gomma, è stato espresso indirizzo, in coerenza con le disposizioni dettate dalla DGR n. 793/2017 e tenuto conto degli obiettivi imposti dalla normativa di settore sul piano della qualità e del rapporto costi/ricavi, di procedere all'aggiornamento dei rapporti contrattuali con gli attuali esercenti, anche allo scopo di garantire un più efficace espletamento dei servizi fino al subentro dei nuovi affidatari dei lotti (contratti-ponte);
- c. in data 10.11.2021 è stato sottoscritto l'atto di aggiornamento del contratto di affidamento provvisorio del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, ai sensi delle delibere G.R. n. 196/2018, 250/2019, 76/2021, tra Regione Campania e la SITA SUD srl, CIG 6260020BEA, con decorrenza dal 01.01.2021 al 31.12.2022 e comunque non oltre i 12 mesi decorrenti dalla dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza da Covid 19;
- d. con DGR n 699 del 15/12/2022 è stato formulato indirizzo di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL a tutela degli utenti, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica indetta dalla stazione appaltante ACaMIR, a mezzo delle misure consentite dalla vigente legislazione di settore, salvo subentro degli aggiudicatari dei servizi nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali, stimate in misura non inferiore a quelle assegnate nell'anno 2022;

PREMESSO infine che:

- a. con Decreto n.63 del 28.03.2023, visto e accettato dalle aziende del TPL, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla DGR n. 699/2022, sono stati prorogati, agli stessi patti e condizioni, i contratti in scadenza al 31.03.2023 fino al 31.12.2024, salvo subentro del nuovo affidatario dei servizi a seguito del completamento delle procedure di evidenza pubblica attivate con D.G.R. n. 793 del 19.12.2017;
- b. con D.G.R. n. 345/2024 la Giunta regionale ha formulato indirizzo, in ragione dell'aggiudicazione provvisoria dei 4 lotti della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi TPL del bacino regionale indetta dalla stazione appaltante A.Ca.M.I.R. e della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari, alla prosecuzione sino al 30 aprile 2025 dei contratti in essere con gli attuali esercenti, al fine di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL su gomma a tutela degli utenti;
- c. con nota prot. regionale PG/2024/0598194 del 13.12.2024, nelle more della conclusione della procedura di gara suddetta, è stato comunicato alle aziende del TPL che il termine di vigenza dei rispettivi contratti di servizi in essere è differito al 30 aprile 2025 in conformità a quanto previsto dalla succitata D.G.R. n. 345/2024;
- d. con DGR n. 226 del 29.04.2025 la Giunta ha programmato per l'anno 2025, in conformità agli esiti dell'istruttoria degli uffici, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi;
- e. nell'ambito delle risorse di cui al punto precedente sono comprese le somme aggiuntive destinate a finanziare gli ulteriori fabbisogni di mobilità resisi necessari in ragione dell'incremento di utenza pendolaristica e studentesca nei diversi contesti territoriali regionali (servizi di potenziamento), già assentiti con le delibere di Giunta regionale n. 345/2024 e n. 426/2024 e confermati nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio del 16 aprile 2025;
- f. con medesima DGR 226/2025 la Giunta ha formulato indirizzo *“di garantire, in ragione della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte degli affidatari dei 4 lotti del Bacino regionale, a tutela degli utenti, la continuità del servizio TPL su tutto il territorio campano fino al subentro dei nuovi esercenti, con la prosecuzione dei rapporti in essere con i gestori uscenti sino al 31.12.2025”*;
- g. con DD n. 99 del 30.04.2025 lo Staff 91 ha preso atto dell'indirizzo espresso dalla Giunta regionale con la DGR n. 226 del 29.04.2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla stessa delibera, i contratti in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025, e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi di TPL gomma;
- h. con nota prot. Reg. PG/2025/0217370 del 30.04.2025, è stato trasmesso alle aziende, per notifica ed accettazione, il DD 99/2025 di cui al punto precedente, con il quale si dispone la proroga agli stessi patti e condizioni dei contratti TPL in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025 e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara in conformità a quanto previsto dalla DGR n. 226/2025.
- i. con DGR n. 705 del 08.10.2025 la Giunta ha preso atto dello stato di avanzamento delle attività tecnico/amministrative, come rappresentate dalla stazione appaltante ACaMIR nelle relazioni prot. n. 5353 del 29.9.2025 e prot. n. 5487 del 6.10.2025, finalizzate alla conclusione delle procedure di gara TPL gomma, formulando indirizzo a procedere alla finalizzazione degli affidamenti ed alla conseguente sottoscrizione dei contratti di servizio in relazione a tutti i lotti di gara per i quali le attività propedeutiche all'avvio del servizio lo consentano, garantendo al contempo, ed in ogni caso, la prosecuzione dei servizi minimi TPL senza soluzione di continuità per il tempo strettamente necessario all'effettivo avvio dei medesimi da parte degli aggiudicatari e comunque nel limite massimo stabilito nel capitolato di gara;
- j. con successivo DD 98 del 23.12.2025, trasmesso alle aziende per notifica ed accettazione con nota prot. Reg. N. 0736265/2025 del 24/12/2025, il Settore 211 02 00 ha preso atto dell'indirizzo espresso dalla Giunta con la citata DGR 705/2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, i contratti in scadenza al 31.12.2025 fino al 30.06.2026 e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari di ciascun lotto di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi di TPL gomma evitando gravi danni per l'interesse pubblico;

CONSIDERATO che

- a. con Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024, avente ad oggetto "**Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale**", è stato disciplinato il nuovo ordinamento amministrativo degli uffici della Giunta Regionale;
- b. con D.G.R. n. 408 del 31 luglio 2024 è stata approvata l'articolazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative apicali.
- c. con DD 23 del 18.02.2026 DG per la mobilità settore 211.02.00 sono state accertate, alla competenza dell'esercizio finanziario 2026, sul cap. E01348 dell'entrata, somme per complessivi euro 431.539.425,00 di cui euro 136.473.779,13 sul capitolo U02183 con registrazione SAP n. 4260000504;
- d. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- e. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- f. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

DATO ATTO che:

- a. L'azienda ha trasmesso le rendicontazioni delle percorrenze mensili relative al Contratto di Servizio di cui trattasi nonché le percorrenze relative alla viabilità straordinaria;
- b. la documentazione è stata oggetto di verifica a norma dell'art.6 del C.d.S menzionato;
- c. è pervenuta pertanto attraverso il Sistema di fatturazione elettronica Invoice Smart Box la fattura n. **7100000011** emessa dalla società **SITA SUD srl**, relativa ai servizi minimi TPL di **APRILE 2026** di cui al contratto CO2021/227;
- d. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- e. a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall'inadempimento, le aziende hanno costituito cauzione definitiva, o polizza fidejussoria, pari al 10% dell'importo complessivo contrattuale secondo le modalità prescritte dall'art. 103 del D. Lgs n. 50/2016;

RILEVATO che:

- a. gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione sono

PROGETTO/PRESTAZIONE	
Denominazione	CIG
contratto di affidamento provvisorio dei servizi minimi (TPL su gomma) di interesse regionale e di interesse della Provincia di Avellino, Napoli, Salerno	6260020BEA

- b. che gli elementi informativi relativi al creditore/beneficiario e modalità di pagamento sono riportati nell'Allegato SAP cui si rimanda;

VERIFICATO che

- a. il termine per il pagamento di cui all'articolo 4 del d. lgs. n. 231/2002 è di 60 giorni e decorre dalla data di ricezione della fattura;
- b. il DURC, acquisito agli atti del settore, è in corso di validità e che il creditore è in regola con i contributi INPS e INAIL;
- c. il certificato camerale, acquisito agli atti dello STAFF, risulta regolare;
- d. il creditore con nota 1517 del 27/12/2022 acquisita agli atti al prot.reg. 2022.0645248 del 30.12.2022, e successiva pec del 11/01/2023 acquisita agli atti al n. 0019973 del 13/01/2023, ha comunicato, ai sensi dell'art.3 della legge n.136 del 2010 e s.m.i., gli estremi del conto corrente dedicato;
- e. l'azienda è regolarmente iscritta nell'elenco White List presso la Prefettura di Bari;
- f. la liquidazione rispetta i limiti degli impegni di riferimento;
- g. la spesa è liquidabile in quanto la prestazione è stata resa nell'anno di riferimento degli impegni;
- h. i documenti di spesa prodotti sono conformi alla legge, che le prestazioni rispondono ai requisiti quali/quantitativi richiesti e che la prestazione è esigibile, ai sensi di quanto previsto dalle lettere a), b) e c) del paragrafo 6, Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011;
- i. la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- j. ai fini dell'applicazione del principio contabile generale n. 17 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, gli impegni sui quali è imputata la spesa in parola, presentano competenza economica 01.01.26-31.12.26;

RITENUTO

- a. di dover erogare alla società **SITA SUD srl**, per i servizi relativi al mese di **APRILE 2026**, risorse per **€ 2.131.361,28** di cui **1.937.601,16 quale quota imponibile** e **193.760,12 quale quota Iva**, come da relativa fattura n. **7100000011**, **RUF 2110002541** con imputazione sul capitolo 2183, sugli impegni attribuiti alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 211.02.00, che presentano sufficiente disponibilità, imputando la spesa come da ID contabile generato dal sistema regionale SAP;
- b. di dover precisare che il beneficiario di cui al presente atto soggiace alle verifiche di cui all'art. 48-bis, D.P.R. n. 602/1973;
- c. che si debba disporre altresì, ai sensi dell'art. 1, comma 629, L. 190/14 e della circolare DG 55 13 prot. 49611 del 26.01.2015, in merito a compensi per l'acquisto di beni e prestazioni di servizi, il pagamento della quota IVA a favore dell'**Erario** nei modi e nei termini previsti dalla legge (**SPLIT PAYMENT**);
- d. di dover precisare inoltre che la liquidazione è disposta salvo conguaglio a seguito di ulteriore istruttoria sul monitoraggio come da artt. 5 e 14 del contratto;
- e. di dover precisare altresì che i pagamenti di cui al presente atto rientrano tra le tipologie di spese urgenti ed indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviati senza recare danno grave all'ente ed al suo funzionamento;
- f. di dover precisare infine che la liquidazione di detta somma è corrisposta sotto condizione risolutiva nel caso in cui, sulla base degli esiti delle verifiche disposte ai sensi dell'art. 91 D.Lgs. 159/2011, il Prefetto ritenga sussistenti i presupposti per l'adozione dell'informazione antimafia interdittiva;

VISTI

- a. la L.R. 3/2002;
- b. la delibera di Giunta Regionale n. 2075 del 29.12.05 in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- c. il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- d. il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- e. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale".

- f. La DGR 414 del 3.8.2020
- g. DGR n. 606/21
- h. la Delibera di Giunta regionale n. 555 del 29.10.2022, ad oggetto “conferimento incarichi dirigenziali”
- i. DGR n 699/22
- j. il Decreto n.63 del 28.03.2023
- k. la DGR n. 337 del 13.6.2023
- l. la Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024;
- m. la DGR n. 426/2024
- n. la delibera di Giunta Regionale n. 408 del 31 luglio 2024.
- o. la delibera di Giunta Regionale n. 345 del 11.07.2023 ad oggetto “Servizi Minimi di Trasporto Pubblico Locale - Programmazione Risorse e Indirizzi Operativi per l'anno 2024”;
- p. La DGR 226 del 29.04.2025
- q. Il Decreto n. 99 del 30.04.2025
- r. con DGR n. 705 del 08.10.2025
- s. Il DD 98 del 23.12.2025
- t. La Legge Regionale n. 3 del 27 marzo 2026
- u. La D.G.R. n. 108 del 31.03.2026
- v. La D.G.R. n. 129 del 10.04.2026

alla stregua dell'istruttoria compiuta, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente

DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di liquidare, in favore del beneficiario, la somma suindicata come da precedente stringa quale corrispettivo per i servizi relativi al **mese di APRILE 2026**;
2. di precisare che il beneficiario di cui al presente atto soggiace alle verifiche di cui all'art. 48-bis, D.P.R. n. 602/1973;
3. di imputare la spesa di che trattasi a valere sugli impegni assunti come da ID contabile generato dal sistema regionale SAP;
4. di precisare inoltre che la liquidazione è disposta salvo conguaglio a seguito di ulteriore istruttoria sul monitoraggio come da artt. 5 e 14 del contratto;
5. di precisare altresì che la liquidazione di detta somma è corrisposta sotto condizione risolutiva nel caso in cui, sulla base degli esiti delle verifiche disposte ai sensi dell'art. 91 D.lgs.159/2011, il Prefetto ritenga sussistenti i presupposti per l'adozione dell'informazione antimafia interdittiva;
6. di dare atto che i pagamenti di cui al presente atto rientrano tra le tipologie di spese urgenti ed indifferibili in quanto connesse a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività;
7. di autorizzare la Direzione generale per le Risorse finanziarie al pagamento di quanto qui liquidato;
8. di trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione generale per le Risorse finanziarie e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza.

Lorella IASUOZZO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa