



Consiglio Regionale della Campania

Prot.n. 506/A

Al Signor Presidente della Giunta
Regionale della Campania
Via S. Lucia, 81
NAPOLI

Al Presidente della II Commissione
Consiliare Permanente

Ai Consiglieri Regionali

Alla Direzione Generale Presidenza,
Studi Legali e Legislativi

LORO SEDI

Oggetto: Proposta di Legge: “Esenzione bollo auto per i veicoli d’interesse storico o collezionistico” - Reg. Gen. n. 583

Ad iniziativa dei consiglieri Ermanno Russo, Gennaro Salvatore e Massimo Grimaldi

Depositata in data 19 gennaio 2015

IL PRESIDENTE

VISTO l’articolo 98 del Regolamento interno

A S S E G N A

il provvedimento in oggetto a:

II Commissione Consiliare Permanente per l’esame

La stessa si esprimerà nei modi e termini previsti dal Regolamento.

Napoli, 27.01.2015

IL VICEPRESIDENTE



Consiglio Regionale della Campania

IX legislatura

Proposta di legge “Esenzione bollo auto per i veicoli d’interesse storico o collezionistico”

Ad iniziativa del consigliere Ermanno Russo
e GENNARO SALVATORE

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2015.0000506/A

Del 19/01/2015 07 48 02

Da CR A SERASS

ATTIVITA' LEG.VA
REG. GEN. N. 583



Consiglio Regionale della Campania

Art.1

Esenzione bollo auto per i veicoli d'interesse storico o collezionistico

1. Gli autoveicoli ed i motoveicoli, esclusi quelli adibiti ad uso professionale, di anzianità tra i venti e i trenta anni, classificati d'interesse storico o collezionistico, iscritti nei registri ASI ed FMI, se posti in circolazione, sono soggetti al pagamento della tassa di circolazione annua per l'importo di € 31,24 euro (autoveicoli) e € 12,50 (motoveicoli).

A handwritten signature in blue ink is located on the right side of the page. The signature is stylized and appears to be the initials 'A1'.



Consiglio Regionale della Campania

RELAZIONE DESCRITTIVA

La presente proposta di legge si propone di lasciare invariata in Regione Campania la tassa di circolazione forfettaria per autoveicoli e motoveicoli di particolare interesse storico o collezionistico, riconosciuti dall'Automobilclub Storico Italiano (ASI), dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI), esercitando così la delega affidata dallo Stato alle Regioni in materia fiscale.

Tale emendamento si rende altresì necessario per effetto dell'approvazione della L. 190/2014 (Legge di Stabilità 2015), che abroga i commi 2 e 3 dell'art. 63 della L. 342/2000, eliminando di fatto l'esenzione per gli autoveicoli e i motoveicoli d'interesse storico o collezionistico con un'anzianità compresa tra i venti e i trenta anni.



Consiglio Regionale della Campania

RELAZIONE TECNICO-FINANZIARIA

La presente proposta di legge non comporta aggravio di spesa sul bilancio regionale.