



Consiglio Regionale della Campania

*Al Presidente della II Commissione
Consiliare permanente*

Ai Presidenti dei Gruppi Consiliari

*Epc Al Questore delle Finanze del Consiglio Regionale
On. Antonio Marciano
D.G. Risorse Umane Finanziarie e Strumentali.*

SEDE

Oggetto: Delibera di Giunta Regionale n. 384 del 27/06/2017

*" Contratto istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Direttrice ferroviaria
Napoli - Bari - Lecce - Taranto della Regione Campania - Istituzione capitolo di spesa,
iscrizione somme nel bilancio 2017-2019 ed altre determinazioni."*

-REG. GEN. N. 436II

Si trasmette per opportuna conoscenza, il provvedimento in oggetto.

Il Dirigente U.D. Assemblea

Avv. Giuseppe Storti

Il Direttore Generale Attività Legislativa

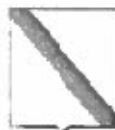
Avv. Magda Fabbrocini

L/G

Assessore

Presidente Vincenzo De Luca

Assessore D'Alessio Lidia



DIR.GEN/ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 01	01
DG 08	00
DG 13	00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL

27/06/2017

ATTIVITÀ AMM.VA

REG. GEN. N. **436**/II

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto della Regione Campania - Istituzione capitolo di spesa, iscrizione somme nel bilancio 2017-2019 ed altre determinazioni.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA
3)	Assessore	Serena	ANGIOLI
4)	"	Lidia	D'ALESSIO
5)	"	Valeria	FASCIONE
6)	"	Lucia	FORTINI
7)	"	Amedeo	LEPORE
8)	"	Chiara	MARCIANI
9)	"	Corrado	MATERA
10)	"	Sonia	PALMERI
	Segretario	Mauro	FERRARA

PRESIDENTE

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO:

- a. che, con il Piano nazionale per il Sud (PNS), approvato il 26 novembre 2010, il Consiglio dei Ministri ha inteso realizzare grandi progetti infrastrutturali a rete, materiali e immateriali, destinati principalmente al sistema dei collegamenti dorsali e trasversali, con specifico riferimento al sistema ferroviario Alta Capacità/Alta Velocità, tra cui, in particolare:
- il sistema ferroviario Napoli - Bari - Lecce - Taranto;
 - il sistema stradale completamento della autostrada Salerno - Reggio Calabria;
- b. che, con delibera n. 1 dell'11 gennaio 2011, concernente individuazione degli obiettivi, criteri e modalità di programmazione delle risorse per le aree sottoutilizzate, selezione e attuazione degli investimenti per i periodi 2000-2006 e 2007-2013, il CIPE ha stabilito che gli interventi strategici per il Sud, prioritari e/o di maggiore complessità attuativa, siano oggetto di appositi "Contratti Istituzionali di Sviluppo", volti a definire, in particolare, responsabilità, tempi e modalità di attuazione degli interventi stessi;
- c. che il decreto legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 recante "Disposizioni in materia di risorse aggiuntive ed interventi speciali per la rimozione di squilibri economici e sociali, a norma dell'articolo 16 della legge 5 maggio 2009, n. 42" ha previsto, all'articolo 6, che il Ministro delegato per la politica di coesione economica, sociale e territoriale stipuli, d'intesa con il Ministro dell'economia e delle finanze e con gli altri Ministri interessati, con le Regioni e le Amministrazioni competenti, un "contratto istituzionale di sviluppo", che destina le risorse del Fondo per lo Sviluppo e Coesione (già Fondo per le Aree Sottoutilizzate) assegnate dal CIPE e individua responsabilità delle parti, tempi e modalità di attuazione degli interventi;
- d. che, con delibera n. 62 del 3 agosto 2011, il CIPE, nell'assegnare le risorse del FSC 2007/13 alla Regione Campania, ha destinato specifiche risorse alla realizzazione dei seguenti interventi:
- Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, finanziato per 100,00 M€ a valere sulle risorse FSC 2007/13;
 - Autostrada Salerno-Reggio Calabria (completamento interventi in corso), finanziato per 63,5 M€ a valere sulle risorse FSC 2007/13;
- e. che, in data 2 agosto 2012, è stato sottoscritto il Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto tra il Ministro per la Coesione territoriale, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania, la Regione Puglia, la Regione Basilicata, Ferrovie dello Stato Italiane SpA e Rete Ferroviaria Italiana SpA, nel quale la società RFI SpA è individuata quale soggetto attuatore degli interventi;
- f. che, con la deliberazione n. 382 del 20 luglio 2016, la Giunta Regionale ha provveduto:
- ad approvare lo schema di Accordo di Programma (AdP) tra Regione Campania, RFI ed i Comuni interessati, ognuno per la sua tratta di competenza, al fine di definire, di concerto con i Comuni medesimi, un Programma complesso di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori coinvolti dalla realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari;
 - ad impegnarsi per individuare, per le tratte Napoli-Cancello e Cancello Frasso-Telesino, un cofinanziamento a valere sulle risorse regionali, nazionali e comunitarie del ciclo 2014-2020 nelle forme e modi consentiti dai programmi regionali, nazionali e comunitari in attuazione, al detto Programma complesso di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori interessati dalla realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari;
 - a garantire, attraverso la sottoscrizione dell'AdP, che il Programma di interventi per i territori interessati dalle tratte Frasso Telesino-Vitulano e Apice-Orsara sia coordinato con la strategia regionale per le aree interne e con gli altri strumenti regionali di programmazione territoriale che insistono sui detti territori;
 - a demandare, nell'ambito delle funzioni di supporto e coordinamento delle attività inerenti alla realizzazione della citata linea ferroviaria Napoli-Bari, al Tavolo Tecnico, coordinato dal Consigliere del Presidente G.R. per le predette tematiche - i compiti relativi alla definizione, di concerto con i Comuni firmatari dell'AdP, di un piano complesso di interventi di sviluppo e riqualificazione dei territori interessati, nonché alla vigilanza e monitoraggio dell'esecuzione dell'Accordo e di impulso per ogni iniziativa che si renda necessaria per la piena e tempestiva realizzazione delle attività ivi stabilite;
 - a demandare all'Ufficio competente l'attuazione degli adempimenti derivanti dall'accordo;
- g. che, con la deliberazione n. 498 del 22 settembre 2016, la Giunta regionale, ha ribadito nuovamente la rilevanza strategica dell'infrastruttura ferroviaria AV/AC Napoli-Bari dando impulso all'iter procedurale-autorizzativo-approvativo dell'opera ottemperando a quanto previsto dalla L. 443/2001 e dal D.Lgs. n. 190/2002;

CONSIDERATO:

- a. che il Sistema di Gestione e Controllo del Fondo di Sviluppo e Coesione della Regione Campania, approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 603 del 19 ottobre 2012, affida al Direttore Generale per la Programmazione economica e il Turismo, in qualità di Organismo di Programmazione e Attuazione del Fondo di Sviluppo e Coesione della Regione Campania, anche il compito di Referente Unico della Regione Campania nei Contratti Istituzionali di Sviluppo ex D.Lgs. n. 88/2011;
- b. che, con deliberazione n. 535 del 5 ottobre 2016, recante *"Misure di razionalizzazione e riduzione dei costi dell'Amministrazione regionale. Modifiche al Regolamento n. 12/2011"*, e ss. mm. ii. la Giunta Regionale ha apportato modifiche al Regolamento n. 12/2011 "Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania", e, all'esito delle procedure di adeguamento alle stesse, si è proceduto nel corso del 2017 alla ridefinizione delle strutture amministrative;
- c. che, in linea con le modifiche regolamentari di cui al punto che precede, la menzionata Direzione Generale ha assunto la seguente denominazione "Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione";

TENUTO CONTO:

- a. che, ai sensi dell'art. 5 del sopra descritto Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto, la Regione Campania si impegna:
- *a rispettare e a far rispettare, anche attraverso Direttive generali per l'attività amministrativa e la gestione, tutti gli obblighi previsti nel Contratto. A tal fine, le parti si danno reciprocamente atto che il rispetto della tempistica di cui all'allegato 3 costituisce elemento prioritario ed essenziale per l'attuazione del Programma di interventi (comma 1);*
 - *a garantire il compimento di tutti gli atti occorrenti per il rilascio nei tempi previsti degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nelle materie oggetto del presente Contratto, secondo le indicazioni e la tempistica di cui agli Allegati 1, 2, 3 e 4, nonché l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali. La medesima Regione assicura altresì, il coordinamento e la collaborazione con gli Enti locali e ogni altro Ente su base regionale, nonché l'informazione, al fine di assicurare la condivisione degli obiettivi e, ove necessario, favorire il rilascio di atti di competenza di tali Enti ai sensi della normativa vigente entro i termini previsti; garantisce altresì, fermo restando quanto previsto all'articolo 13 comma 1, il flusso delle risorse finanziarie di competenza, ed il trasferimento ai soggetti attuatori compatibilmente con i vincoli derivanti del rispetto del patto di stabilità; dei predetti vincoli e delle esigenze di trasferimento collegate al fabbisogno finanziario degli interventi, la Regione deve tener conto nella fase di elaborazione dei propri documenti di bilancio (comma 2, lett. f);*
- b. che, ai sensi del punto 13 della delibera CIPE n. 62/2011, *le risorse oggetto di assegnazione saranno trasferite alle Regioni interessate ed utilizzate dalle medesime nel rispetto dei vincoli del patto di stabilità interno;*
- c. che, ai sensi dell'art. 13, comma 1 del CIS, per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente, le procedure di trasferimento delle risorse, controllo, rendicontazione e certificazione delle spese per ogni tipologia di fonte di finanziamento;
- d. che il medesimo art. 13, comma 3, lett. a), del CIS, nell'indicare la procedura da attuare, attribuisce al Responsabile Unico del Contratto (ex Dipartimento per lo Sviluppo Economico e la Coesione del Ministero dello Sviluppo Economico, oggi, Agenzia per la Coesione Territoriale) i seguenti compiti:
- comunicare, sulla base dei dati di monitoraggio, entro il mese di marzo di ciascun anno, al MEF e alle Regioni sottoscrittrici l'ammontare delle risorse finanziarie che, presumibilmente, dovranno essere messe a disposizione di RFI per l'esecuzione degli interventi previsti dal contratto;
 - attivare, su richiesta delle Regioni sottoscrittrici, le procedure di variazione di bilancio di specifica competenza relative al FSC;
- e. che il citato articolo 13, comma 3, lett. b), del CIS impone al MEF di assicurare, nei limiti degli impegni assunti in attuazione dell'articolo 5, lett. b), del medesimo Contratto, la pronta esecuzione delle operazioni di propria competenza volte al trasferimento delle risorse poste a copertura del programma degli interventi, fermi restando gli adempimenti degli organi di controllo;
- f. che, per quanto concerne le risorse FSC, i trasferimenti al soggetto attuatore (RFI) avverranno sulla base:
- del costo realizzato desumibile dai dati informatici di monitoraggio trasmessi alla Banca Dati Unitaria attraverso il sistema gestione progetti (SGP), come previsto nel "Manuale operativo sulle procedure di monitoraggio delle risorse FAS" di cui alla Circolare del Ministero dello Sviluppo Economico - Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione Economica prot. n. 0014987-U del 20/10/2010;
 - della relazione sullo stato di avanzamento del CIS predisposta ogni anno dal RUC, di cui all'art. 8, comma 2, lett. j) del CIS, nonché dell'informativa effettuata attraverso i Comitati di Attuazione e Sorveglianza, di cui all'art. 7 del CIS, all'esito dei quali viene data diffusione del relativo verbale previa condivisione delle Parti;

DATO ATTO

- a. che, con Legge Regionale n. 4 del 20 gennaio 2017, è stato approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania in conformità con le disposizione di cui al D. Lgs n. 118 del 23 giugno 2011;
- b. che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 6 del 10 gennaio 2017, ha approvato il documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017-2019 della Regione Campania;
- c. che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 59 del 7 febbraio 2017, ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2017, 2018 e 2019;
- d. che la Giunta Regionale, con deliberazione n. 230 del 26 aprile 2017, ha approvato il bilancio gestionale assestato per gli esercizi 2017, 2018 e 2019 con l'adeguamento della titolarità gestionale dei capitoli di entrata e di spesa alle nuove strutture ordinamentali, come approvate con le DD.G.R.C. n. 619/2016 e n. 658/2016;

RITENUTO NECESSARIO

- a. di demandare alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione l'attuazione, di concerto con la Direzione Generale Mobilità in ragione delle competenze ad esse attribuite per materia, degli obblighi derivanti dal Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto della Regione Campania;
- b. di istituire, al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi oggetto del citato Contratto Istituzionale di Sviluppo, il capitolo di spesa 2049 riportato nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, nel bilancio gestionale 2017-2019, con la classificazione prevista ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e correlato al capitolo di entrata 1464;
- c. di attribuire la responsabilità gestionale del capitolo di spesa di nuova istituzione alla competenza della Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- d. di iscrivere, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a), della Legge Regionale del 20 gennaio 2017, n. 4, la somma complessiva di € 100.000.000,00, di cui € 33.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2017, € 33.500.000,00 nell'esercizio finanziario 2018 ed € 33.500.000,00 nell'esercizio finanziario 2019, nel bilancio di previsione finanziario 2017 -2019, nel documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017 -2019 e nel bilancio gestionale 2017-2019, come riportato nell'Allegato 2, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

VISTI:

- a. la delibera CIPE n. 166 del 21 dicembre 2007;
- b. il D.Lgs. n. 88 del 31 maggio 2011;
- c. la delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011;
- d. il "Contratto istituzionale di sviluppo per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto" e relativi allegati;
- e. la nota dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. AICT-DPS 11047 del 17/12/2015;
- f. la legge regionale n. 3 del 20 gennaio 2017;
- g. la legge regionale n. 4 del 20 gennaio 2017;
- h. la deliberazione di Giunta regionale n. 382 del 20 luglio 2016;
- i. la deliberazione di Giunta regionale n. 498 del 22 settembre 2016;
- j. la deliberazione di Giunta regionale n. 59 del 07 febbraio 2017;
- k. la deliberazione di Giunta regionale n. 230 del 26 aprile 2017;
- l. il parere prot. n. 17349/UDCP/GAB/VCG1 del 27/06/2017 U, rilasciato dal Responsabile della Programmazione Unitaria;

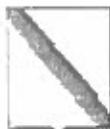
PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

Per le motivazioni indicate in premessa, che si intendono qui integralmente riportate e approvate:

1. di demandare alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione l'attuazione, di concerto con la Direzione Generale Mobilità in ragione delle competenze ad esse attribuite per materia, degli obblighi derivanti dal Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della direttrice ferroviaria Napoli-Bari-Lecce-Taranto della Regione Campania;
2. di istituire, al fine di assicurare la copertura finanziaria degli interventi oggetto del citato Contratto Istituzionale di Sviluppo, il capitolo di spesa 2049 riportato nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, nel bilancio gestionale 2017-2019, con la classificazione prevista ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e correlato al capitolo di entrata 1464;
3. di attribuire la responsabilità gestionale del capitolo di spesa di nuova istituzione alla competenza della Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione;

4. di iscrivere, ai sensi dell'art. 4, co. 2 lett. a), della Legge Regionale del 20 gennaio 2017, n. 4, la somma complessiva di € 100.000.000,00, di cui € 33.000.000,00 nell'esercizio finanziario 2017, € 33.500.000,00 nell'esercizio finanziario 2018 ed € 33.500.000,00 nell'esercizio finanziario 2019, nel bilancio di previsione finanziario 2017-2019, nel documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2017 -2019 e nel bilancio gestionale 2017-2019, come riportato nell'Allegato 2, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
5. di trasmettere il presente provvedimento al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla DG "Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione", alla DG "Mobilità", alla DG "Risorse Finanziarie", al BURC per la pubblicazione, al Collegio dei Revisori dei Conti, al Tesoriere regionale, al Consiglio Regionale ai sensi dell'art. 29, comma 8, della Legge Regionale del 30 aprile 2002, n. 7.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	384	del	27/06/2017	DIR.GEN /DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 01	01
				DG 08	00
				DG 13	00

OGGETTO :

Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto della Regione Campania - Istituzione capitolo di spesa, iscrizione somme nel bilancio 2017-2019 ed altre determinazioni.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE / ASSESSORE		Presidente Vincenzo De Luca Assessore D'Alessio Lidia		04/07/2017 04/07/2017
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		dott.ssa Somma Maria Avv. Giuseppe Carannante Dott.ssa Mastrocola Antonietta		03/07/2017 04/07/2017 04/07/2017

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	27/06/2017	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	04/07/2017

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40.1 : Gabinetto del Presidente
- 40.2 : Ufficio Legislativo
- 40.7 : Collegio dei Revisori dei Conti
- 50.1 : DG di gestione fondo sociale europeo e fondo per lo sviluppo e la coesione
- 50.8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
- 50.13 : Direzione generale per le risorse finanziarie

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

ALLEGATO 1

Capitolo di spesa	Denominazione	Missione	Programma	Titolo	macroaggregato	IV Livello Piano dei conti	COFOG	COD. UE	Spesa ricorrente	Perimetro Sanità
2049	FSC 2007-2013. CIS Direttrice ferroviaria Napoli -Bari. Delibera CIPE n. 62/2011.	10	6	2	203	2.03.01.01.000	04.5	8	4	3

ALLEGATO 2

BG 2017/2019 - Variazione ai sensi dell'art. 4, comma 2, lettera a) della LR n. 4/2017

Esercizio	Titolo	Tipologia	Categoria	Cap Entrata	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Cap Spesa	Var Competenza	Var Cassa
2017	4	40200	4020100	1464	10	6	2	203	2049	33.000.000,00	33.000.000,00
Subtotale Titolo	33.000.000,00			Subtotale Missione	33.000.000,00						
Subtotale Tipologia	33.000.000,00			Subtotale Programma	33.000.000,00						
				Subtotale Titolo	33.000.000,00						

Esercizio	Titolo	Tipologia	Categoria	Cap Entrata	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Cap Spesa	Var Competenza	Var Cassa
2018	4	40200	4020100	1464	10	6	2	203	2049	33.500.000,00	
Subtotale Titolo	33.500.000,00			Subtotale Missione	33.500.000,00						
Subtotale Tipologia	33.500.000,00			Subtotale Programma	33.500.000,00						
				Subtotale Titolo	33.500.000,00						

Esercizio	Titolo	Tipologia	Categoria	Cap Entrata	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Cap Spesa	Var Competenza	Var Cassa
2019	4	40200	4020100	1464	10	6	2	203	2049	33.500.000,00	
Subtotale Titolo	33.500.000,00			Subtotale Missione	33.500.000,00						
Subtotale Tipologia	33.500.000,00			Subtotale Programma	33.500.000,00						
				Subtotale Titolo	33.500.000,00						



6/7/2017
 Frisco
 Colzolino
 d.f.

Data: Mer 05/07/2017 11:55
Da: Regione Campania - Segreteria di Giunta
A: Consiglio Regionale
 <protocollo.generale@consiglio.regione.campania.legalmail.it>
Cc: Ufficio Legislativo <ufficio.legislativo@pec.regione.campania.it>
Oggetto: Trasmissione DGR 384/2017
Allegato/i: DGR n° 384 del 27.07.2017.7z(*dimensione 94 KB*)

Per il successivo inoltro al Presidente del Consiglio regionale, Le trasmetto, su incarico del Presidente della Giunta, ai sensi dell'art. 29, comma 8 della L.R. n. 7/2002, la delibera di Giunta di seguito indicata :

n° 384 del 27 /06 /2017 : " Contratto Istituzionale di Sviluppo per la realizzazione della Direttrice ferroviaria Napoli - Bari - Lecce - Taranto della Regione Campania - Istituzione capitolo di spesa, iscrizione somme nel bilancio 2017-2019 ed altre determinazioni. ";

Si attesta che tutti gli allegati sono conformi all'originale informatico prodotto attraverso i sistemi informativi in dotazione.

ATTIVITÀ AMM.VA
 REG. GEN. N. **436**.....II



Giunta Regionale della Campania

Segreteria di Giunta

A.O.D. Consiglio Regionale della Campania
 Protocollo: **0011172/E** Data: **06/07/2017 11:10**
 Ufficio: Segreteria Generale
 Classifica:



05/07/17
 d.f. Colzolino

