



Consiglio Regionale della Campania

*Al Presidente della II Commissione
Consiliare permanente*

Ai Presidenti dei Gruppi Consiliari

*e p.c. Al Questore delle Finanze del Consiglio Regionale
On. Antonio Marciano*

*Alla Dott.ssa Santa Brancati
Direttore generale ad interim Risorse umane,
finanziarie e strumentali*

SEDE

Oggetto: Delibera di Giunta Regionale n. 75 del 13/02/2018

*Dotazione finanziaria Cap. 8570 di Titolarità dell'ufficio dello Staff 50.10.92 della
Direzione Generale Ricerca Università ed Innovazione- Progetto I. TER MOBILITY
(Integrazione con L'Intelligent Transportation System),*

-REG. GEN. N. 563/II

Si trasmette per opportuna conoscenza, il provvedimento in oggetto.

Il Dirigente U.D. Assemblea

Avv. Giuseppe Storti

Il Direttore Generale Attività Legislativa

Avv. Magda Fabbrocini

Deliberazione N. **75**

Assessore

Presidente Vincenzo De Luca

Assessore Angioli Serena

Assessore D'Alessio Lidia



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 10	92
DG 03	00
DG 08	00
DG 13	00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **13/02/2018**

ATTIVITÀ AMM.VA

REG. GEN. N. **563** /II

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

DOTAZIONE FINANZIARIA CAP. 8570 DI TITOLARITÀ DELL'UFFICIO DELLO STAFF 50.10.92 DELLA DIREZIONE GENERALE RICERCA, UNIVERSITÀ ED INNOVAZIONE - PROGETTO I. TER MOBILITY (INTEGRAZIONE CON L'INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEM).

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	ASSENTE
	Vice			
2)	Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	PRESIDENTE
3)	Assessore	Serena	ANGIOLI	
4)	"	Lidia	D'ALESSIO	
5)	"	Valeria	FASCIONE	
6)	"	Lucia	FORTINI	
7)	"	Amedeo	LEPORE	
8)	"	Chiara	MARCIANI	
9)	"	Corrado	MATERA	ASSENTE
10)	"	Sonia	PALMERI	ASSENTE
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che:

- a. con D.G.R. n. 650 del 15 dicembre 2014, la Regione Campania ha approvato, fra l'altro, l'elenco dei progetti da allegare all'atto aggiunto all'APQ "Sistemi di Mobilità", nell'ambito del quale rientra l'intervento CMSM2_ACAM-02 intitolato "Intelligent Transportation System della Regione Campania (di seguito ITSC)", per un importo di € 24.803.533,98, da finanziare nell'ambito delle economie del FSC 2000/2006, con Soggetto Attuatore l'ACAM (oggi ACaMIR a seguito della legge Regionale del 23 dicembre 2016 n. 38);
- b. la Regione Campania con D.G.R. n. 89 del 9 marzo 2015 ha ritenuto finanziabile con le economie del FSC 2000/2006, l'intervento "Intelligent Transportation System della Regione Campania", per un importo finanziario pari a € 24.803.533,98, con la conferma dell'ACAM quale soggetto attuatore, in esito alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità", contenente anche l'intervento suddetto;
- c. l'intervento "Intelligent Transportation System della Regione Campania" viene realizzato in più fasi, attraverso diverse procedure ad evidenza pubblica;
- d. con Determinazioni del Commissario dell'ACAM n. 330 e n. 331 del 27 dicembre 2016 sono stati aggiudicati rispettivamente il servizio di "Fornitura, relativa progettazione esecutiva, realizzazione, attivazione e manutenzione di un sistema di monitoraggio e bigliettazione regionale, per il sistema del Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania (Lotto 1)" per l'importo pari a € 1.167.200,00, nonché il servizio "Fornitura, relativa progettazione esecutiva, realizzazione, attivazione e manutenzione di un sistema di vendita per il sistema del Trasporto Pubblico della Regione Campania (Lotto 2)" per l'importo pari a € 1.202.090,00;
- e. con Determinazione del Commissario dell'ACaMIR n.1 del 04.01.2017 è stato aggiudicato il servizio per la "Realizzazione dei servizi redazionali di Infomobilità regionale e piattaforma informatica di supporto, nell'ambito dell'Intelligent Transport System della Regione Campania (ITSC) – I Fase per un importo complessivo di € 1.567.228,15;
- f. con Determina del Commissario ACAM n. 151 del 3 agosto 2017 è stata indetta, mediante procedura aperta sopra soglia comunitaria la gara per la fornitura in acquisto di sistemi di ITSC di bordo per autobus da utilizzare per il Trasporto Pubblico Locale della Regione Campania, nell'ambito dell'intervento "Intelligent Transportation System della Regione Campania – II fase", per un importo complessivo di € 11.480.000,00, le cui procedure attualmente sono in corso di espletamento;

PREMESSO altresì che:

- a. con D.G.R. n. 181 del 29/04/2011, pubblicata sul B.U.R.C. n. 43 dell'11/07/2011, è stato finanziato l'intervento "Anagrafe delle entità e degli eventi territoriali", di seguito denominato "I. Ter Campania", a valere sul P.O. FESR Campania 2007-2013, Obiettivo Operativo 5.1, A.G.C. 06, Settore 02, per € 6.000.000,00 (Euro seimilioni/00);
- b. con D.D. n. 7 del 27/01/2015 della Direzione Generale per le Risorse Strumentali è stata aggiudicata, in via definitiva, la procedura aperta n. 967/13 per la realizzazione del sistema informativo dell'amministrazione regionale "Anagrafe delle entità e degli eventi territoriali" (I. Ter Campania)" per un importo pari ad € 2.966.125,24, al netto dell'IVA;
- c. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale n. 38 del 29 dicembre 2017, ha approvato la Legge di stabilità regionale per il 2018;
- d. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale n. 39 del 29 dicembre 2017, ha approvato il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 della Regione Campania;
- e. con Delibera della Giunta Regionale n. 11 del 16 gennaio 2018 è stato approvato il "Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di Previsione Finanziario per il triennio 2018-2020 e del Bilancio gestionale 2018-2020 e della Regione Campania con contestuale aggiornamento dei residui e della cassa;

CONSIDERATO che:

- a. l'intervento ITSC è finalizzato all'attrezzaggio dei mezzi, ossia all'installazione di apparati tecnologici in grado di monitorare i veicoli adibiti al Trasporto Pubblico Locale, sia in termini di posizione e quindi di rispondenza dell'orario previsto rispetto a quello reale (Infomobilità, Certificazione del Servizio), sia in termini di monitoraggio dei parametri "vitali" dei veicoli. Il sistema ITSC ha l'obiettivo principale di ottimizzare, presiedere e gestire i trasporti a livello regionale e, nello specifico, i trasporti pubblici eserciti sull'area

regionale al fine di offrire un maggiore e migliore servizio ai cittadini, conseguire economie di scala, gestire in modo efficace il servizio;

- b. l'operatività dell'intero sistema ITSC si fonda sul Centro Servizi Regionale (CSR), una infrastruttura hardware e software che nasce per ospitare tutti i sistemi tecnologici del Mondo Intelligent Transportation System in corso di realizzazione presso ACaMIR ed è finalizzato alla messa in rete dei sistemi di bordo;
- c. la piattaforma I.Ter Campania svolgendo il ruolo di aggregatore e di data hub di tutte le informazioni relative alle entità e agli eventi territoriali, rappresenta un cloud geografico pubblico-privato, che persegue i seguenti obiettivi: (a) rendere effettiva ed efficiente l'interoperabilità tra le Pubbliche Amministrazioni che potranno usare le risorse con risparmi di spesa ottenendo economie di scala; (b) realizzare applicazioni verticali, integrate nell'infrastruttura SOA regionale, operanti sui dati territoriali certificati e sviluppate secondo la logica SaaS del cloud computing da mettere a disposizione delle altre PP.AA. del territorio; (c) attuare modelli di Location Intelligence capaci di incrociare strati informativi diversi;
- d. con D.G.R. n. 80 del 14/02/2017 si è dato avvio agli interventi prioritari per il potenziamento delle azioni di monitoraggio e tutela dei territori maggiormente colpiti dai fenomeni di sversamento illecito ed incendio di rifiuti, anche in linea con il documento di pianificazione strategica "Piano delle azioni per il contrasto al fenomeno dell'abbandono di rifiuti e dei roghi dolosi in Campania per il biennio 2017/2018" approvato con D.G.R. n. 548 del 10/10/2016, ed è stata individuata, quale piattaforma abilitante alla realizzazione degli interventi per la raccolta e la condivisione di dati laddove, I.Ter Campania, attraverso lo sviluppo di nuove funzionalità i cui costi graveranno sull'Obiettivo Tematico 2 – OT2 del PO Campania FESR 2014 – 2020;

RILEVATO che

- a. alla luce dell'analisi e delle caratteristiche dei due Interventi ITSC e I. Ter Campania, gestiti rispettivamente dalla Direzione Generale per la Mobilità, per il tramite dell'ACaMIR, e dalla Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione, è possibile realizzare forti sinergie fra gli stessi, con particolare riferimento alla condivisione dell'infrastruttura al servizio dei due Interventi, ottenendo vantaggi in termini di economia di scala e valorizzazione degli investimenti per entrambe le strutture regionali;
- b. l'intervento ITSC produce e gestisce, entrato a regime, una mole di informazioni conoscitive, relative alla mobilità in Regione Campania, che andrebbero a supportare e sarebbero maggiormente funzionale al patrimonio informativo regionale reso disponibile attraverso la piattaforma I. Ter Campania;
- c. è opportuno che la Direzione Generale Ricerca, Università e Innovazione e la Direzione Generale Mobilità pongano in essere azioni coordinate finalizzate alla messa a sistema dell'intervento denominato "ITSC - I. Ter Mobility";
- d. la soluzione verticale ITSC - I. Ter Mobility, tramite la piattaforma I. Ter IoT, dovrà essere in grado di integrarsi con l'insieme dei devices che compongono il sistema ITS installato a bordo di ogni autobus, con i sistemi propri del dominio ACaMIR e con tutte le altre verticalizzazioni previste o esistenti su I. Ter Campania;
- e. tale sinergia risponde ai principi assunti dai nuovi Regolamenti dell'Unione Europea che impongono di assicurare la continuità con le azioni poste in essere nell'ambito della programmazione 2007-2013, al fine di salvaguardare gli investimenti avviati, di rispondere alle esigenze territoriali relative alla qualità della vita ed al benessere della popolazione con particolare attenzione alle tematiche ambientali e dell'inclusione sociale, di attuare la strategia regionale di smart specialization e rendere coerente il Programma operativo agli obiettivi di Europa 2020;
- f. per l'effetto, nell'ambito della programmazione regionale 2014-2020 occorre mettere a sistema gli interventi in materia di sostegno all'innovazione anche tenuto conto delle finalità dell'OT 2 e dell'OS 2.2 "Digitalizzazione dei processi amministrativi e diffusione dei servizi digitali permanente interoperabili";
- g. l'intervento I. Ter Mobility risulta coerente con la programmazione del PO FESR 2014/2020 - Obiettivo Tematico 2 – Obiettivo Specifico 2.2, Azione 2.2.2 "Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese e soluzioni integrate per le smart cities and communities";

RILEVATO altresì che

- a. il Responsabile di Obiettivo Specifico competente, ha verificato il rispetto dei criteri di selezione del POR Campania FESR 2014/2020 relativamente agli interventi di cui alla presente delibera;
- b. le risorse occorrenti sono disponibili nella dotazione finanziaria del POR FESR Campania 2014-2020, Obiettivo Tematico 2 Obiettivo Specifico 2.2, Azione 2.2.2 "Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese e

soluzioni integrate per le smart cities and communities” in quanto precedentemente non iscritte in bilancio;

RITENUTO:

- a. **di dover dare atto** che il costo totale del predetto Intervento “ITSC – I. Ter Mobility” è di € 700.000,00 di cui € 400.000,00 quale lotto funzionale già finanziato, con risorse già impegnate con D.G.R. n. 89 del 9 marzo 2015 a favore dell’ACaMIR quale soggetto attuatore, nell’ambito dell’operazione ITSC II Fase (Atto aggiuntivo all’APQ “Sistemi di Mobilità” – a valere su economie FSC 2000/2006) ed € 300.000,00 quale ulteriore lotto funzionale con risorse da programmare, individuando quale soggetto attuatore ACaMIR;
- b. **di dover programmare** l’importo di € 300.000,00 per la realizzazione dell’intervento “ITSC - I. Ter Mobility” a valere sull’ Obiettivo Tematico 2 Obiettivo Specifico 2.2, Azione 2.2.2 “*Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese e soluzioni integrate per le smart cities and communities*” POR FESR Campania 2014-2020;
- c. **di dover disporre** che l’intervento “ITSC - I. Ter Mobility” sia attuato mediante la collaborazione tra la Direzione Generale per la Mobilità e la Direzione Generale per l’Università, la Ricerca e l’Innovazione, avente ad oggetto la progettazione e l’implementazione di tale sistema;
- d. **di dover iscrivere**, ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. 118/2011, sul capitolo 8570 la somma complessiva di € 300.000,00 in termini di competenza e cassa per l’esercizio finanziario 2018, come riportato nella Tabella 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- e. **di dover demandare** al Responsabile dell’Obiettivo Tematico 2 - Asse 2 - ICT e Agenda Digitale del POR FESR Campania 2014-2020 l’adozione del Piano Operativo, degli atti e dei provvedimenti consequenziali per la realizzazione della quota parte dell’Intervento “ITSC – I. Ter Mobility” a valere sull’Asse 2 del POR CAMPANIA FESR 2014/2020;
- f. **di dover demandare** alla DG 50.08 Direzione Generale Mobilità e alla DG 50.10 Direzione per l’Università, la Ricerca e l’Innovazione l’adozione degli atti e dei provvedimenti consequenziali, per l’individuazione e l’implementazione di un modello operativo nel quale la Direzione Generale per l’Università, la Ricerca e l’Innovazione si occuperà dell’erogazione dei servizi in cloud, mentre la Direzione Generale per la Mobilità, per il tramite dell’ACaMIR, si occuperà della parte relativa dell’esercizio applicativo, in termini di manutenzione ordinaria, adattativa ed evolutiva.

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria reso con nota prot. 2806 /U.D.C.P./ GAB/VCGI del 02/02/2018 U;

n. 2018-

VISTI

- a. La Legge n. 241 del 7 agosto 1990;
- b. La DGR n. 39 del 24 febbraio 2014;
- c. DGR n. 650 del 15 dicembre 2014.
- d. l’art. 39, comma 16 e l’art. 51 del D. Lgs. 118/2011;
- e. il DPGRC n. 205 del 15/05/2017 (Individuazione Responsabile Transizione Digitale);
- f. la L.R. n. 23 del 28/07/2017 (Regione Campania Casa di Vetro. Legge annuale di semplificazione 2017);
- g. il Manuale Attuazione Ver. 2.0 approvato con D.D. n. 47 del 01.08.2017;
- h. la L.R. n. 38 del 29/12/2017 (Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018- 2020 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale 2018);
- i. la L.R. n. 39 del 29/12/2017 (Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 della Regione Campania);
- j. la D.G.R. n. 11 del 16/01/2018 (Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 e del Bilancio Gestionale 2018-2020 della Regione Campania con contestuale aggiornamento dei residui e della cassa).

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per le motivazioni di cui in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

1. **di dare atto** che il costo totale del predetto Intervento “ITSC – I. Ter Mobility” è di

€

700.000,00 di cui € 400.000,00 quale lotto funzionale già finanziato, con risorse già impegnate con D.G.R. n. 89 del 9 marzo 2015 a favore dell'ACaMIR quale soggetto attuatore, nell'ambito dell'operazione ITSC II Fase (Atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" – a valere su economie FSC 2000/2006) ed € 300.000,00 quale ulteriore lotto funzionale con risorse da programmare, individuando quale soggetto attuatore ACaMIR;

2. **di programmare** l'importo di € 300.000,00 per la realizzazione dell'intervento "ITSC - I. Ter Mobility" a valere sull' Obiettivo Tematico 2 Obiettivo Specifico 2.2, Azione 2.2.2 "Soluzioni tecnologiche per la realizzazione di servizi di e-Government interoperabili, integrati (joined-up services) e progettati con cittadini e imprese e soluzioni integrate per le smart cities and communities" POR FESR Campania 2014-2020;
3. **di disporre** che l'intervento "ITSC - I. Ter Mobility" sia attuato mediante la collaborazione tra la Direzione Generale per la Mobilità e la Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione, avente ad oggetto la progettazione e l'implementazione di tale sistema;
4. **di iscrivere**, ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. 118/2011, sul capitolo 8570 la somma complessiva di € 300.000,00 in termini di competenza e cassa per l'esercizio finanziario 2018, come riportato nella Tabella 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
5. **di demandare** al Responsabile dell'Obiettivo Tematico 2 - Asse 2 - ICT e Agenda Digitale del POR FESR Campania 2014-2020 l'adozione del Piano Operativo, degli atti e dei provvedimenti consequenziali per la realizzazione della quota parte dell'Intervento "ITSC – I. Ter Mobility" a valere sull'Asse 2 del POR CAMPANIA FESR 2014/2020;
6. **di demandare** alla DG 50.08 Direzione Generale Mobilità e alla DG 50.10 Direzione per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione l'adozione degli atti e dei provvedimenti consequenziali, per l'individuazione e l'implementazione di un modello operativo nel quale la Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione si occuperà dell'erogazione dei servizi in cloud, mentre la Direzione Generale per la Mobilità, per il tramite dell'ACaMIR, si occuperà della parte relativa dell'esercizio applicativo, in termini di manutenzione ordinaria, adattativa ed evolutiva.
7. **di trasmettere** la presente delibera, al Responsabile della Programmazione Unitaria 40.01.07, alla DG Risorse Finanziarie 50.13.00, all'Autorità di Gestione del PO FESR 2014-2020 50.03.00, alla Direzione Generale Mobilità 50.08.00, alla Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione 50.10.00, all'ACaMIR, al Presidente della Giunta Regionale, al Capo di Gabinetto, al Capo dell'Ufficio Legislativo, all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione trasparenza/bilanci del sito istituzionale della Regione Campania, al Consiglio Regionale, al Tesoriere Regionale, al Collegio dei Revisori dei Conti.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	75	del	13/02/2018	DIR GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR GEN.
				DG 10	92
				DG 03	00
				DG 08	00
				DG 13	00

OGGETTO :

DOTAZIONE FINANZIARIA CAP. 8570 DI TITOLARITÀ DELL'UFFICIO DELLO STAFF 50.10.92 DELLA DIREZIONE GENERALE RICERCA, UNIVERSITÀ ED INNOVAZIONE - PROGETTO I. TER MOBILITY (INTEGRAZIONE CON L'INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEM).

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - <input type="checkbox"/> ASSESSORE - <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca Assessore Angioli Serena Assessore D'Alessio Lidia</i>		<i>13/02/2018 13/02/2018 13/02/2018</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Dott. Oddati Antonio Dott. Negro Sergio Avv. Giuseppe Carannante Dott.ssa Mastrocola Antonietta</i>		<i>13/02/2018 13/02/2018 13/02/2018 13/02/2018</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>13/02/2018</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>14/02/2018</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40.1 : Gabinetto del Presidente
- 40.1 : Programmazione Unitaria
- 40.2 : Ufficio Legislativo
- 40.7 : Collegio dei Revisori dei Conti
- 50.3 : Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale
- 50.8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
- 50.10 : DIREZIONE GENERALE PER L'UNIVERSITA', LA RICERCA E L'INNOVAZIONE
- 50.13 : Direzione generale per le risorse finanziarie

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

Tabella 1 - BG 2018-2020 - Variazione ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. 118/2011

Esercizio	Titolo	Tipologia	Categoria	Cap Entrata	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Cap Spesa	Var Competenza	Var Cassa
2018	4	200	4020500	1512	14	5	2	203	8570	€ 225.000,00	€ 225.000,00
2018	4	200	4020100	1514	14	5	2	203	8570	€ 52.500,00	€ 52.500,00
2018	4	200	4020100	1516	14	5	2	203	8570	€ 22.500,00	€ 22.500,00
Subtotale Titolo	4	€	300.000,00	Subtotale Missione	14					€ 300.000,00	€ 300.000,00
Subtotale Tipologia		200	€ 300.000,00	Subtotale Programma		5				€ 300.000,00	€ 300.000,00
				Subtotale Titolo			2			€ 300.000,00	€ 300.000,00
									Totale	€ 300.000,00	€ 300.000,00