Consiglio Regionale della Campania

Al Presidente della II Commissione
Consiliare permanente

Al Presidente della IV Commissione
Consiliare permanente

Ai Presidenti dei Gruppi Consiliari

e p.c. *Al Questore delle Finanze del Consiglio Regionale*
On. Antonio Marciano

Alla Dott.ssa Santa Brancati
Direttore generale ad interim Risorse umane,
finanziarie e strumentali

SEDE

Oggetto: Delibera di Giunta Regionale n.278 del 08/05/2018

Programma Operativo Completamento (POC) 2014-2020 Programmazione Piano di Mobilità Turistica 2018/2020

-REG. GEN. N. 605/II

Si trasmette per opportuna conoscenza, il provvedimento in oggetto.

Il Dirigente U.D. Assemblea

Avv. Giuseppe Storti

Il Direttore Generale Attività Legislativa

Avv. Magda Fabbrocini

L/G

Rif. atto *prot. n.7789 del 09/05/2018* *X Legislatura* *Pervenuta il 09/05/2018*

Mod. 1

Consiglio Regionale della Campania - Prot. 0007789/e del 09/05/2018 15.33 Registrato da: CRSEGEN Segreteria Generale
09/05/2018 15.33-20180007789

Deliberazione N. **278**

Assessore

Presidente Vincenzo De Luca
Assessore D'Alessio Lidia
Assessore Matera Corrado

DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 08	93
DG 12	00
DG 03	00
DG 13	00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL *08/05/2018*

ATTIVITÀ AMM.VA
REG. GEN. N. 605 /II

PROCESSO VERBALE

Oggetto :
PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (POC) 2014/2020. PROGRAMMAZIONE PIANO DI MOBILITA' TURISTICA 2018/2019

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	**PRESIDENTE**
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Serena	ANGIOLI	
4)	"	Lidia	D'ALESSIO	
5)	"	Valeria	FASCIONE	
6)	"	Lucia	FORTINI	
7)	"	Amedeo	LEPORE	
8)	"	Chiara	MARCIANI	
9)	"	Corrado	MATERA	
10)	"	Sonia	PALMERI	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che:

a. con deliberazione n. 59 del 15 febbraio 2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
b. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie deliberazioni n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania attribuendo alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del predetto Programma;
c. con la delibera di Giunta regionale n. 193 dell'11 aprile 2017 sono state programmate risorse per € 4.758.235,05 per lo sviluppo e il potenziamento del sistema della mobilità turistica regionale, allo scopo di rafforzare il collegamento marittimo della fascia Costiera Cilentana con le città di Napoli e Salerno, la Costa Amalfitana, la Penisola Sorrentina e l'Isola di Capri, in analogia a quanto già attuato, nell'annualità 2016, con il progetto "Cilento Blu Club", al contempo valutando un'estensione del suddetto servizio di mobilità anche alla zona "Flegrea e Vesuviana";
d. con la stessa delibera è stato confermato il finanziamento per € 1.000.000,00 ad RFI per la realizzazione dello "Studio di fattibilità per il ripristino a fini turistico naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio" nell'ambito settore prioritario "Infrastrutture" del Patto per lo sviluppo della Regione Campania, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità" del POC 2014/2020;
e. con le deliberazioni n. 214 del 18.04.2017 e n. 258 del 09.05.2017 la Giunta regionale, su istruttoria congiunta delle Direzioni Generali per le Politiche Culturali e il Turismo e per la Mobilità, ha programmato iniziative di "mobilità turistica" che hanno riguardato, in particolare, i seguenti collegamenti su ferro, attuati anche con materiale rotabile d'epoca:
   e.1. "Campania express – viaggi tra Napoli e Sorrento", per una migliore fruizione del patrimonio paesaggistico, storico, culturale ed artistico esistente lungo la direttrice tra Napoli e Sorrento;
   e.2. "Reggia Express", convoglio d'epoca per il collegamento speciale "Napoli-Reggia di Caserta", per una visita agevolata e guidata del sito vanvitelliano con l'aggiunta di visite a luoghi caratteristici e degustazioni di prodotti tipici delle zone attraversate;
   e.3. "Capua Vetere - Capua Express" convoglio d'epoca per il collegamento speciale "Caserta –S. Maria Capua Vetere – Capua", per una visita nei luoghi di rilevanza storico – culturale;
   e.4. rafforzamento della tratta ferroviaria "Benevento Pietrelcina";
   e.5. ripristino del treno storico "Avellino-Rocchetta Sant'Antonio";
   e.6. "Napoli, Pietrarsa, Pompei, Paestum", convoglio d'epoca per il collegamento tra le dette località turistiche e per agevolare la fruizione del patrimonio da visitare;
   e.7. prolungamento della tratta ferroviaria ad Alta Velocità fino a Sapri, con le fermate obbligatorie intermedie ad Agropoli e Vallo della Lucania;
f. con le succitate delibere di Giunta è stato stabilito di sostenere, in via sperimentale, il finanziamento a valere su fondi regionali per la prima annualità delle iniziative di cui trattasi;
g. con la delibera di Giunta regionale n. 280 del 23 maggio 2017, tra gli interventi ricompresi all'interno del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", risultano finanziati quelli relativi alla riapertura funzionale in trazione diesel, in chiave turistica, della linea Benevento-Pietrelcina-Boscoredole, nonché per il ripristino a fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino Rocchetta S. Antonio;

RILEVATO che

a. la Regione Campania vanta una rete ferroviaria di ragguardevole estensione, in particolare, sul territorio regionale, insistono circa 1.384 Km di strade ferrate;
b. la rete ferroviaria campana, si compone, in quota parte, di una frazione della più ampia rete statale, in concessione a Rete Ferroviaria Italiana s.p.a., per circa 1.097 Km, per una restante parte, di circa 287 Km, si sviluppano le tre reti ferroviarie regionali: Circumvesuviana per 142 Km, Alifana (o Metro Campania Nord Est) per 98 Km, Cumana e Circumflegrea (o Sepsa) per 47 Km, tutte in concessione alla società regionale Ente Autonomo Volturno;
c. la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale non possono, ovviamente, prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali, anche attraverso l'incentivazione della mobilità alternativa via mare, l'implementazione di tratte ferroviarie già esistenti ovvero il recupero di linee storiche dismesse nonché mediante l'attivazione sinergica e combinata di iniziative ad hoc con il settore dei trasporti; tutte iniziative, come specificato in premessa, sostenute in maniera integrata dalla Regione Campania;
d. la promozione e la fruizione del patrimonio turistico regionale traggono, altresì, ricadute positive dall'esistenza di un sistema informativo ben organizzato di supporto al turista-viaggiatore, prima durante e dopo il viaggio;
e. in questa ottica, i treni "storici" e gli ulteriori vettori di trasporto messi in campo possono essi stessi diventare un vero e proprio spazio promozionale itinerante oltre che contenitore in grado di offrire al turista-visitatore l'accoglienza e le informazioni utili ad innalzare il livello qualitativo della propria esperienza turistica in Campania;

f. la valorizzazione in chiave turistica dei suddetti mezzi di trasporto concorre al sostegno delle politiche ambientali favorendo la mobilità collettiva disincentivando l'uso del mezzo proprio e contribuendo al decongestionamento del traffico nelle aree a maggiore richiamo turistico;

DATO ATTO che

a. la Fondazione FS Italiane con nota prot. n. 146 del 13/03/2018, nel sottolineare l'importanza della valorizzazione del territorio mediante i treni storici, già inclusa nel Piano Strategico Nazionale del Turismo, ha proposto, tra l'altro, di replicare un programma di corse con treni storici speciali, già previsti nella DGR n. 214/2017 citata;
b. la detta Fondazione FS, nella citata nota, ha rappresentato i risultati positivi che sono stati conseguiti in esito alla fase sperimentale di cui alla richiamata DGR 214/2017, in particolare riportando il numero dei viaggiatori registrati che nel 2017 risultano essere 68.500, e indicando anche l'incremento, in termini percentuali dal 2015 al 2016 che risulta essere pari al 34%;
c. la società EAV srl, incaricata per l'attuazione di Campania Express, ha fornito con nota protocollo in arrivo EPT Salerno n. 7 del 03.01.2018 le risultanze positive dell'azione intrapresa in ossequio alla succitata Delibera 214/2017, e con successiva nota prot 5690 del 13.03.2018 ha comunicato l'avvio del servizio di trasporto richiedendo il solo contributo per la parte relativa al marketing e alle attività di comunicazione e di accoglienza connesse al medesimo;
d. la società Trenitalia, con nota prot. 58355 del 04.12.2017, ha trasmesso i dati di traffico registrati sui treni Frecciarossa Milano-Sapri e vv. durante il periodo estivo, precisando che i passeggeri prenotati per Agropoli/Vallo della Lucania/Sapri sono stati complessivamente 14.341 con una media giornaliera pari a 495;

CONSIDERATO che

a. occorre garantire il necessario sostegno ad azioni qualificanti finalizzate allo sviluppo della mobilità, a quello della sostenibilità ambientale e dello sviluppo turistico, assicurando la realizzazione degli interventi di potenziamento delle infrastrutture, nonché dell'offerta di servizi funzionali al superamento dei problemi di accessibilità di territori di rilevante impatto turistico (inadeguatezza e/o carenza di vie e/o mezzi di collegamento ovvero, in particolare nei periodi di alta stagione, congestionamento dei collegamenti stradali);
b. la valorizzazione del patrimonio turistico regionale non può quindi prescindere da un'adeguata ed efficiente rete dei collegamenti regionali e nazionali, anche attraverso l'implementazione di tratte ferroviarie già esistenti, ovvero il recupero di linee storiche dismesse, nonché mediante l'attivazione di servizi con peculiarità prettamente turistica nei quali sono situate le tratte ferroviarie in argomento, mediante la programmazione di treni storici, svolti anche con rotabili d'epoca;
c. alla luce di quanto sopra, anche in attuazione dell'indirizzo formulato dalla Giunta Regionale con la succitata Delibera n. 214/2017, nonché delle ricadute positive dell'iniziativa e in ragione della integrazione delle azioni messe in campo, volte a conseguire il sostegno dello sviluppo turistico della Campania attraverso iniziative dirette a facilitare la mobilità e al tempo stesso a promuovere i territori e le nuove forme di turismo, appare opportuno sostenere in continuità con quanto già sperimentalmente realizzato per il 2017 con i collegamenti su ferro, attuati anche con materiale rotabile d'epoca, il Piano di mobilità turistica per le annualità 2018 e 2019;

DATO ATTO che le risorse per la realizzazione dell'intervento in parola sono disponibili in virtù delle economie registrate sul POC 2014-2020;
RITENUTO, pertanto

a. di dover programmare, a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità" la somma complessiva massima di € 3.000.000,00 a favore dell'intervento "Piano di mobilità turistica 2018/2019", demandando alla Direzione Generale per la Mobilità l'attuazione di tutti gli adempimenti consequenziali;
b. di dover individuare l'Agenzia campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) quale Ente beneficiario dell'intervento di cui al punto che precede in ragione della qualificazione tecnica e della competenza ad operare su tutto il territorio regionale;
c. di dover demandare ad ACaMIR il compito di assumere tutte le iniziative idonee al conseguimento delle finalità sopra esposte in raccordo con la Direzione Generale per le Politiche Culturali e il Turismo e con i soggetti a vario titolo preposti, compresa l'individuazione di ulteriori eventuali servizi, coerenti con le finalità del presente atto;

CONSIDERATO, inoltre. che

a. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale n. 39 del 29 dicembre 2017, ha approvato il bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 della Regione Campania, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
b. la Legge regionale di Bilancio è pubblicata sul BURC n. 94 del 29 dicembre 2017;
c. con deliberazione di Giunta Regionale n. 11 del 16 gennaio 2018, è stato approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento 2018/2020, contenente la ripartizione delle tipologie di entrata in categorie e dei programmi di

spesa in macroaggregati per ciascuno degli esercizi considerati nel bilancio e il Bilancio Gestionale per gli anni 2018/2020, contenente la ripartizione delle categorie di entrata dei macroaggregati di spesa in capitoli;

RITENUTO, altresì

a. di dover istituire apposito capitolo di spesa, correlato in entrata al capitolo 2042, come evidenziato nel prospetto 1 che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale, attribuendone la titolarità all'Ufficio di Staff 50 08 93 incardinato nella DG per la Mobilità;
b. di iscrivere, al fine di garantire il finanziamento per la programmazione e la realizzazione dell'intervento in parola, la somma complessiva di euro 3.000.000,00 di cui euro 1.500.000,00 per l'anno 2018 ed euro 1.500.000,00 per l'anno 2019, come regolamentato dall'art. 51 comma 2 lettera a del D.lgs. n. 118/2011, riportato in dettaglio nel prospetto 2 che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
c. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione;

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria prot. n. 10948/UDCP/GAB/VCG1 del 08/05/2018;

VISTI

a. il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118;
b. il Decreto Legislativo del 26 agosto 2014, n. 126;
c. la legge regionale 29 dicembre 2017, n. 39;
d. l'art. 39, comma 16, del D.lgs. del 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.;
e. il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (all. 4/2 al D.lgs. del 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.), come modificato dalla Commissione ARCONET in data 1 giugno 2016;
f. la delibera di G.R. n. 59 del 15 febbraio 2016;
g. la delibera di G.R. n. 193 dell'11 aprile 2017;
h. la delibera di G.R. n. 214 del 18 aprile 2017
i. la delibera di G.R. n. 258 del 09 magio 2017
j. la delibera di G. R. n. 280 del 23 maggio 2017
k. la delibera di G.R. n. 11 del 16 gennaio 2018;
l. la delibera di G.R. n. 251 del 27 aprile 2018;

Propongono e la Giunta in conformità a voti unanimi

D E L I B E R A

per le motivazioni indicate nella parte espositiva che di seguito si intendono integralmente riportate:

1. di programmare, a valere sul POC 2014/2020, Linea di Azione "Trasporti e Mobilità" la somma complessiva massima di € 3.000.000,00 a favore dell'intervento "Piano di mobilità turistica 2018/2019", demandando alla Direzione Generale per la Mobilità l'attuazione di tutti gli adempimenti consequenziali;
2. di individuare l'Agenzia campana Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) quale Ente beneficiario dell'intervento di cui al punto che precede in ragione della qualificazione tecnica e della competenza ad operare su tutto il territorio regionale;
3. di demandare ad ACaMIR il compito di assumere tutte le iniziative idonee al conseguimento delle finalità sopra esposte in raccordo con la Direzione Generale per le Politiche Culturali e il Turismo e con i soggetti a vario titolo preposti, compresa l'individuazione di ulteriori eventuali servizi, coerenti con le finalità del presente atto;
4. di istituire il capitolo di spesa, correlato in entrata al capitolo 2042, come evidenziato nel prospetto 1 che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale, attribuendone la titolarità all'Ufficio di Staff 50 08 93 incardinato nella DG per la Mobilità;
5. di iscrivere, al fine di garantire il finanziamento per la programmazione e la realizzazione dell'intervento in parola, la somma complessiva di euro 3.000.000,00 di cui euro 1.500.000,00 per l'anno 2018 ed euro 1.500.000,00 per l'anno 2019, come regolamentato dall'art. 51 comma 2 lettera a del D.lgs. n. 118/2011, riportato in dettaglio nel prospetto 2 che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
6. di trasmettere il presente atto al Capo di Gabinetto del Presidente, al Responsabile della Programmazione Unitaria, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per le Politiche Culturali e il Turismo, alla Direzione Generale per le risorse finanziarie, all'ACaMIR, al Tesoriere Regionale, al Collegio dei Revisori dei Conti ed al Consiglio Regionale e al sito istituzionale per la per la pubblicazione nella sezione Trasparenza/bilanci.

GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

				DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
DELIBERAZIONE n°	278	del	08/05/2018	DG 08 DG 12 DG 03 DG 13	93 00 00 00

OGGETTO :

PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (POC) 2014/2020. PROGRAMMAZIONE PIANO DI MOBILITA' TURISTICA 2018/2019

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - ☐ ASSESSORE - ☐		*Presidente Vincenzo De Luca* *Assessore D'Alessio Lidia* *Assessore Matera Corrado*		*09/05/2018* *09/05/2018* *08/05/2018*
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		*Avv. Giuseppe Carannante* *dott.ssa Romano Rosanna* *Dott. Negro Sergio* *Dott.ssa Mastrocola Antonietta*		*08/05/2018* *08/05/2018* *08/05/2018* *08/05/2018*

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA

DATA ADOZIONE	*08/05/2018*	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	*09/05/2018*

AI SEGUENTI UFFICI:

40 . 1 : Gabinetto del Presidente
40 . 2 : Ufficio Legislativo
40 . 7 : Collegio dei Revisori dei Conti
50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
50 . 8 : STAFF - Società, Enti e Organismi di riferimento
50 . 12 : Direzione Generale per le politiche culturali e turismo
50 . 13 : Direzione generale per le risorse finanziarie

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

_____

(*)
DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale
SM= Struttura di Missione
UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

Prospetto A)

Scheda elenco capitoli di spesa di nuova istituzione

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO (stringa)												
Capitolo spesa	Denominazione	Miss.	Progr.	Cofog	Titolo	Macroagg.	IV Liv. Piano dei conti / Siope	Ricorr.	Perimetro sanità	Cod. Transaz. U.E.	Struttura assegnataria	Correlazione
U08383	POC 2014/2020 - DEL. CIPE 12/2016 - ART. 1, CO. 804 L. 208/2015 - Interventi di mobilità turistica	10	06	04.5	2	203	2.03.01.02.000	4	3	8	50 08 93	E02042

All. istituzione CAP

Prospetto B)

BG 2018/2020 - Variazione ai sensi dell'art. 51 comma 2 lettera a) del D.Lgs.vo n. 118/2011

ESERCIZIO	Titolo	Tipologia	Categoria	Cap Entrata	DESCR_ENTR	Variazione Competenza	Variazione Cassa	ESERCIZIO _SPESA	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Cap Spesa	DESCR_SPESA	Variazione Competenza	Variazione Cassa
2018	4	200	4020100	E02042	Piano Operativo Complementare 2014/2020 (POC) – Art. 1, co. 804 L. 208/2015 – Del CIPE 12/2016	1.500.000,00	1.500.000,00	2018	10	06	2	203	U08383	POC 2014/2020 - DEL. CIPE 12/2016 - ART. 1, CO. 804 L. 208/2015 - Interventi di mobilità turistica	1.500.000,00	1.500.000,00
Subtotale Titolo	*1.500.000,00*				*Subtotale Missione*				*1.500.000,00*							
Subtotale Tipologia		*1.500.000,00*			*Subtotale Programma*					*1.500.000,00*						
					Subtotale Titolo						*1.500.000,00*					

ESERCIZIO	Titolo	Tipologia	Categoria	Cap Entrata	DESCR_ENTR	Variazione Competenza	Variazione Cassa	ESERCIZIO _SPESA	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	Cap Spesa	DESCR_SPESA	Variazione Competenza	Variazione Cassa
2019	4	200	4020100	E02042	Piano Operativo Complementare 2014/2020 (POC) – Art. 1, co. 804 L. 208/2015 – Del CIPE 12/2016	1.500.000,00		2019	10	06	2	203	U08383	POC 2014/2020 - DEL. CIPE 12/2016 - ART. 1, CO. 804 L. 208/2015 - Interventi di mobilità turistica	1.500.000,00	
Subtotale Titolo	*1.500.000,00*				*Subtotale Missione*				*1.500.000,00*							
Subtotale Tipologia		*1.500.000,00*			*Subtotale Programma*					*1.500.000,00*						
					Subtotale Titolo						*1.500.000,00*					