



Consiglio Regionale della Campania

*Al Presidente della II Commissione  
Consiliare permanente*

*Ai Presidenti dei Gruppi Consiliari*

*e p.c. Al Questore delle Finanze del Consiglio Regionale  
On. Antonio Marciano*

*Alla Dott.ssa Mariagrazia Giovenco  
Direttore generale Risorse umane,  
finanziarie e strumentali*

**SEDE**

**Oggetto: Delibera di Giunta Regionale n.474 del 24/07/2018. "Piano Nazionale di Sicurezza Stradale. Attuazione D.M. n. 468/2017. Istituzione del capitolo "Realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (D.M. n. 468/2017)". Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale per gli anni 2018 - 2020". REG. GEN. N. 659/II**

*Si trasmette per opportuna conoscenza, il provvedimento in oggetto.*

*Il Dirigente U.D. Assemblea  
Dott. ssa Vincenza Vassallo*

*LG  
FR*

Deliberazione N. 474

**Assessore**

Presidente Vincenzo De Luca

Assessore Cinque Ettore



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG 08		08
DG 13		00

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 24/07/2018

ATTIVITÀ AMM.VA

REG. GEN. N. ....659...../II

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**Piano Nazionale di Sicurezza Stradale. Attuazione D.M. n. 468/2017. Istituzione del capitolo "Realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (D.M. n. 468/2017)". Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale per gli anni 2018 - 2020.**

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	ASSENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	PRESIDENTE
3)	Assessore	Ettore	CINQUE	
4)	"	Bruno	DISCEPOLO	
5)	"	Valeria	FASCIONE	
6)	"	Lucia	FORTINI	
7)	"	Antonio	MARCHIELLO	
8)	"	Chiara	MARCIANI	
9)	"	Corrado	MATERA	
10)	"	Sonia	PALMERI	
11)	"	Franco	ROBERTI	ASSENTE
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

**PREMESSO che**

- a. la Legge n. 208 (Legge di Stabilità per il 2016) al comma 640 dell'art. 1 del 28 dicembre 2015, dispone l'autorizzazione di spesa, tra l'altro, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, nonché di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- b. considerate le esigenze di sviluppo in sicurezza della mobilità ciclistica urbana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha ritenuto opportuno e urgente attivare anche la linea di intervento relativa alla messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina allocando una quota delle risorse messe a disposizione dal sopracitato comma 640 dell'art. 1 della Legge n. 208 del 28 dicembre 2015;
- c. gli interventi per la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina richiedono per la loro completa realizzazione l'azione integrata e coordinata delle amministrazioni territoriali e locali, sui cui ambiti di competenza ricadono i precipui compiti ed attività amministrative.

**PREMESSO, altresì, che**

- a. con il decreto n. 468 del 27.12.2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dispone l'individuazione di interventi mediante un programma da cofinanziare definito sulla base delle proposte formulate dalle Regioni e dalle Province autonome di Trento e Bolzano a seguito di specifica procedura selettiva fondata sui criteri indicati nel medesimo decreto, tra le istanze inoltrate dagli Enti locali interessati, titolari delle competenze amministrative in materia di circolazione ciclistica cittadina;
- b. il citato decreto n. 468/2017, acquisita l'intesa sulla proposta in sede di Conferenza Unificata in data 21.12.2017, approva il piano di riparto delle risorse pari a Euro 14.787.683,69 nonché l'allegato schema di convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ciascuna delle Regione e Province autonome proponenti;
- c. in particolare, gli interventi di cui al citato Programma sono destinati al miglioramento, in ambito cittadino, della sicurezza dei ciclisti e all'eliminazione o riduzione delle situazioni di rischio che tengano conto anche dell'incidentalità pregressa.

**PREMESSO, infine, che**

- a. la Agenzia Campana per la mobilità sostenibile – ACaM, oggi ACaMIR – Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti ex L.R. 38/2016, è stata istituita con Legge Regionale del 28 marzo 2002 n. 3 come ente strumentale della Regione Campania dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica e, pertanto, rientra nel novero delle Pubbliche Amministrazioni ai sensi dell'art 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;
- b. l'ACaMIR è l'Ente Strumentale della Regione Campania dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica e dispone, ad oggi, di un nuovo Regolamento, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 220 del 17.04.2018;
- c. tra le funzioni e missioni istituzionali affidate all'ACaMIR dalla L.R. 3/2002 e dal citato Regolamento vi è, tra l'altro, quella di supportare l'Amministrazione Regionale nella gestione e amministrazione dei processi di pianificazione degli investimenti in infrastrutture e veicoli per il trasporto di persone e merci, di programmazione dei servizi per la mobilità di competenza regionale, di gestione delle procedure di affidamento concorsuale, di controllo dell'erogazione e della qualità di tali servizi;

## **CONSIDERATO che**

- a. il Piano di riparto, di cui all'art. 3 del citato D.M. n. 468/2017, destina alla Regione Campania la somma di € 461.561,34 al cofinanziamento, nella misura massima del 50%, del costo della progettazione e della realizzazione di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina;
- b. le suddette risorse costituiscono contributi statali per la realizzazione di interventi funzionali, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione, che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, nonché in applicazione dei criteri specificati nell'art. 8 del medesimo decreto n. 468/2017, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale di ciclisti all'interno dei Comuni con popolazione residente superiore a 20.000 abitanti o dei Comuni capoluogo;
- c. i contributi di cui al punto precedente sono destinati alle proposte progettuali selezionate ai sensi dell'art. 4 e dell'art. 8 del D.M. n. 468/2017 che compongono il "Programma degli interventi" da ammettere a finanziamento;
- d. gli Enti, ai sensi dell'art. 5 del D.M. n. 468/2017, assumeranno, per quanto di competenza, le funzioni di soggetti attuatori, in qualità di amministrazioni procedenti che, riguardo agli interventi selezionati, hanno la titolarità dei poteri, funzioni e compiti sulle attività amministrative inerenti la progettazione, l'esecuzione ed il collaudo/certificazione dei lavori e delle relative procedure di affidamento. Tali attività saranno svolte sotto il controllo, la vigilanza e la sovrintendenza della propria Regione/Provincia autonoma di appartenenza;
- e. il finanziamento statale è erogabile per il programma di interventi presentato dalla Regione o Provincia autonoma nella misura massima del 50% delle spese di progettazione ed esecuzione, ed entro i limiti stabiliti dal piano di riparto, che per la Regione Campania è di Euro 461.561,34;
- f. la rimanente parte delle risorse finanziarie necessarie per la copertura integrale della spesa sarà assicurata da ciascuna Regione e Provincia autonoma proponente, sulla base un di piano di investimenti che potrà altresì prevedere il concorso alla spesa da parte degli enti attuatori, beneficiari finali dei finanziamenti;
- g. il Programma di interventi può consistere, secondo quanto previsto dal citato art. 4 del D.M. n. 468/2017, a titolo esemplificativo, nella seguente tipologia di interventi:
  - realizzazione di piste ciclabili, anche in funzione di disimpegno della sede stradale promiscua;
  - realizzazione di percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
  - messa in sicurezza di percorsi ciclabili;
  - creazione di una rete di percorsi ciclabili protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;
- h. il suddetto Programma costituisce l'oggetto di una apposita Convenzione che viene sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ciascuna delle Regioni e Province autonome proponenti in base al citato schema allegato al D.M. n. 468/2017, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;
- i. nell'atto convenzionale vengono regolamentati i reciproci impegni afferenti lo svolgimento delle attività amministrative attuative del programma finalizzate alla realizzazione degli interventi prospettati, con l'indicazione dei relativi tempi di attuazione, della disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie statali, nonché delle azioni ministeriali e regionali di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività;
- j. le Regioni e le Province autonome, entro il termine di 180 giorni decorrente dalla comunicazione della piena esecutività del D.M. n. 468/2017 ed in esito alla procedura selettiva adottata, ritenuta più idonea tra quella concertativa, competitiva o mista, a pena di decadenza, presenteranno al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il Programma degli interventi approvato con apposito atto deliberativo della Giunta regionale, titolare delle funzioni di programmazione, secondo quanto previsto dall'art. 7 del D.M. n. 468/2017;
- k. Le Regioni e le Province autonome devono procedere alla selezione degli interventi sulla base dei seguenti criteri dettati dall'art. 8 del citato D.M. n. 468/2017:

- delle effettive esigenze di riduzione dei rischi, evidenziati dall'analisi di incidentalità, con particolare riferimento agli attraversamenti nei percorsi di collegamento casa-lavoro, casa-scuola e con punti di accesso alle infrastrutture di mobilità;
- dall'efficacia dell'intervento proposto in relazione all'eliminazione o riduzione dei rischi evidenziati;
- delle possibilità di concorso finanziario degli enti beneficiari, titolari delle infrastrutture oggetto dei lavori, tali da consentire un ampliamento delle ipotesi di attività, in relazione ai limiti dei finanziamenti statali assentiti e delle capacità di intervento finanziario regionale.

### **CONSIDERATO, altresì, che**

- a. la Regione Campania con la Legge Regionale n. 6 del 05.04.2016, recante "Prime misure per la razionalizzazione della spesa e il rilancio dell'economia campana", individua le "Misure per la Mobilità sostenibile, l'economia verde e il riequilibrio ambientale" (art. 13);
- b. in particolare, il comma 1 del citato articolo 13 prevede che la Regione Campania elabori il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, al fine di perseguire la migliore fruizione del territorio mediante la diffusione in sicurezza dell'uso della bicicletta come mezzo di trasporto urbano ed extraurbano, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi;
- c. il comma 3 del medesimo articolo fissa, tra l'altro, come obiettivo strategico per la mobilità ciclistica urbana, il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato.

### **PRESO ATTO che**

- a. con Legge regionale 29 dicembre 2017, n. 39, è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 della Regione Campania;
- b. la Legge regionale di Bilancio è pubblicata sul BURC n. 94 del 29 dicembre 2017;
- c. con delibera n. 11 del 16.01.2018 la Giunta Regionale ha approvato il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2018-2020 nonché il Bilancio Gestionale per gli anni 2018-2020 con contestuale aggiornamento dei residui e della cassa;
- d. in attuazione dell'articolo 10 della legge regionale 5 dicembre 2017 n. 37 è stato approvato il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale." pubblicato sul BURC n. 40 del 11 giugno 2018;
- e. occorre dare immediata attuazione al disposto normativo del D.M. n. 468/2017 attraverso lo sviluppo di uno specifico Programma di interventi secondo le prescrizioni stabilite dal decreto stesso nell'ambito del quale è stato contemplato un intervento finanziario finalizzato alla progettazione ed alla realizzazione degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina pari a € 461.561,34.

### **RITENUTO**

- a. di dover prendere atto del finanziamento disposto per la Campania dal D.M. 468/2017 finalizzato alla progettazione e alla realizzazione degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina pari a € 461.561,34;
- b. di dover dare immediata attuazione a quanto stabilito dal D.M. n. 468/2017 dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di definire il Programma di interventi secondo le prescrizioni stabilite dal decreto stesso;
- c. di dover adottare quale procedura di selezione del Programma di interventi quella competitiva, così come previsto dall'art. 8 del D.M. n. 468/2017, da intraprendere con i Comuni del territorio regionale della Campania caratterizzati da una popolazione superiore ai 20.000 abitanti, con esclusione di quelli già destinatari del finanziamento disposto con la DGR n. 437 del 12 luglio 2017 e con la DGR n. 656 del 24 ottobre 2017;

- d. di dover stabilire la quota di finanziamento statale per ciascun intervento in un valore massimo di € 50.000,00, tenendo conto che tale finanziamento sarà erogabile nella misura massima del 50% del costo totale dell'intervento stesso e comunque entro i limiti delle risorse disponibili;
- e. di dover precisare che la quota di cofinanziamento dell'intervento deve essere assicurata da risorse proprie di ciascun proponente;
- f. di dover stabilire quali criteri di scelta degli interventi da cofinanziare, anche in ragione di quanto previsto dall'art. 8 del citato D.M. n. 468/2017:
- il livello di incidentalità dell'area interessata dall'intervento proposto, con particolare riferimento a morti e feriti tra ciclisti e pedoni, derivante dall'analisi di cui alle premesse;
  - il livello di progettazione dell'intervento;
  - il maggiore numero di abitanti;
  - l'entità del cofinanziamento assicurato dal soggetto proponente;
- g. di dover, dunque, istituire per le finalità di cui ai punti che precedono, appositi capitoli di entrata e spesa, da attribuire alla UOD 50 08 08 Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali della Direzione Generale per la Mobilità 50 08, come evidenziato nel Prospetto 1) che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
- h. di dover iscrivere, al fine di garantire il finanziamento per la programmazione e la realizzazione dell'intervento in argomento, nell'ambito della Missione 10 Programma 1005 la somma complessiva di euro 461.561,34 ai sensi dell'art. 11, comma 4, lett. a) del Regolamento di Contabilità regionale n. 5 del 07.06.2018, nella misura riportata in dettaglio nel Prospetto 2) che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
- i. di dover demandare alla Direzione per la Mobilità – UOD 50 08 08 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali" – l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione, anche avvalendosi del supporto di ACaMIR, sulla base delle prescrizioni indicate nel D.M. 468/2017 e dello schema di atto convenzionale ad esso allegato.

## **VISTI**

- a. la Legge n. 208 del 28.12.2015 (Legge di Stabilità per il 2016);
- b. il D.M. n. 468/2017;
- c. la L.R. n. 39 del 29.12.2017;
- d. la D.G.R. n. 437 del 12.07.2017;
- e. la D.G.R. n. 656 del 24.10.2017;
- f. la D.G.R. n. 11 del 16.01.2018;
- g. la D.G.R. n. 267 del 08.05.2018;
- h. il Regolamento regionale n. 5 del 07.06.2018 recante "Regolamento di Contabilità regionale".

propongono e la Giunta, in conformità, a voto unanime

## **DELIBERA**

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati,

1. di prendere atto del finanziamento disposto per la Campania dal D.M. 468/2017 finalizzato alla progettazione e alla realizzazione degli interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza della circolazione ciclistica cittadina pari a € 461.561,34;
2. di dare immediata attuazione a quanto stabilito dal D.M. n. 468/2017 dando mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di definire il Programma di interventi secondo le prescrizioni stabilite dal decreto stesso;

3. di adottare quale procedura di selezione del Programma di interventi quella competitiva, così come previsto dall'art. 8 del D.M. n. 468/2017, da intraprendere con i Comuni del territorio regionale della Campania caratterizzati da una popolazione superiore ai 20.000 abitanti, con esclusione di quelli già destinatari del finanziamento disposto con la DGR n. 437 del 12 luglio 2017 e con la DGR n. 656 del 24 ottobre 2017;
4. di stabilire la quota di finanziamento statale per ciascun intervento in un valore massimo di € 50.000,00, tenendo conto che tale finanziamento sarà erogabile nella misura massima del 50% del costo totale dell'intervento stesso e comunque entro i limiti delle risorse disponibili;
5. di precisare che la quota di cofinanziamento dell'intervento deve essere assicurata da risorse proprie di ciascun proponente;
6. di stabilire quali criteri di scelta degli interventi da cofinanziare, anche in ragione di quanto previsto dall'art. 8 del citato D.M. n. 468/2017:
  - il livello di incidentalità dell'area interessata dall'intervento proposto, con particolare riferimento a morti e feriti tra ciclisti e pedoni, derivante dall'analisi di cui alle premesse;
  - il livello di progettazione dell'intervento;
  - il maggiore numero di abitanti;
  - l'entità del cofinanziamento assicurato dal soggetto proponente;
7. di istituire per le finalità di cui ai punti che precedono, appositi capitoli di entrata e spesa, da attribuire alla UOD 50 08 08 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali" della Direzione Generale per la Mobilità 50 08, come evidenziato nel Prospetto 1) che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
8. di iscrivere, al fine di garantire il finanziamento per la programmazione e la realizzazione dell'intervento in argomento, nell'ambito della Missione 10 Programma 1005 la somma complessiva di euro 461.561,34 ai sensi dell'art. 11, comma 4, lett. a) del Regolamento di Contabilità regionale n. 5 del 07.06.2018, nella misura riportata in dettaglio nel Prospetto 2) che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
9. di demandare alla Direzione per la Mobilità – UOD 50 08 08 "Mobilità sostenibile e rapporti con le Amministrazioni centrali" – l'adozione degli atti consequenziali per l'attuazione della presente deliberazione, anche avvalendosi del supporto di ACaMIR, sulla base delle prescrizioni indicate nel D.M. 468/2017 e dello schema di atto convenzionale ad esso allegato;
10. di inviare il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, alle Direzioni Generali proponenti, al Tesoriere Regionale, al Collegio dei Revisori dei Conti ed al Consiglio Regionale, all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione Trasparenza del sito istituzionale della Regione Campania.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	474	del	24/07/2018	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	08
				DG 13	00

**OGGETTO :**

**Piano Nazionale di Sicurezza Stradale. Attuazione D.M. n. 468/2017. Istituzione del capitolo "Realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali (D.M. n. 468/2017)". Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale per gli anni 2018 - 2020.**

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE <input type="checkbox"/> ASSESSORE <input type="checkbox"/>		<i>Presidente Vincenzo De Luca Assessore Cinque Ettore</i>		<i>24/07/2018 24/07/2018</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Giuseppe Carannante Dott.ssa Mastrocola Antonietta</i>		<i>24/07/2018 24/07/2018</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<b>24/07/2018</b>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<b>25/07/2018</b>

**AI SEGUENTI UFFICI:**

- 40.1 : Gabinetto del Presidente
- 40.2 : Ufficio Legislativo
- 40.7 : Collegio dei Revisori dei Conti
- 50.8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'
- 50.13 : Direzione generale per le risorse finanziarie

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

\_\_\_\_\_

(\*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente

Scheda elenco capitoli di nuova istituzione

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO (stringa)										
Capitolo entrata	Denominazione	CATEGORIA	TITOLO	TIPOLOGIA	IV LIVELLO PIANO DEI CONTI	Ricorrenze	Perimetro sanità	Cod. Transaz. U.E.	Struttura assegnataria	Correlazione
E01425	Trasferimento fondi per la realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali ai sensi del comma 640 art. 1 legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Decreto MIT n. 468 del 27.12.2017)	4020100	4	200	4.02.01.01.000	2	1	2	50 08 08	U02097

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO (stringa)												
Capitolo spesa	Denominazione	Miss.	Progr.	Cofog	Titolo	Macroagg.	IV Liv. Piano dei conti / Siope	Ricorr.	Perimetro sanità	Cod. Transaz. U.E.	Struttura assegnataria	Correlazione
U02097	Realizzazione in cofinanziamento di un programma di interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali ai sensi del comma 640 art. 1 legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Decreto MIT n. 468 del 27.12.2017)	10	1005	04.5	2	203	2.03.01.02.000	4	3	8	50 08 08	E01425

