



**Consiglio Regionale della Campania**  
**Gruppo Consiliare Campania Libera – P.S.I. – Davvero VERDI**

AVO SINI  
12/17 NU20  
AA

A.D.O. Consiglio Regionale della Campania  
Protocollo: 0002009/I Data: 06/02/2017 10:17  
Ufficio: Segreteria Generale  
Classifica:



Alla Presidente del Consiglio Regionale  
della Campania  
Rosa D'Amelio  
Sede

Prot.n. 35 del 3 febbraio 2017

Oggetto: Trasmissione ordine del giorno

Si allega alla presente l'ordine del giorno a firma del Consigliere Vincenzo Maraio  
avente ad oggetto: "Istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o  
in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico"

Distinti saluti

Il Presidente  
Francesco Emilio Borrelli

Handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page, is visible throughout. The text is mirrored and includes phrases such as "Handwritten text" and "Handwritten text" repeated multiple times in various orientations.





*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo Consiliare*  
*Campania Libera, P.S.I., Davvero-Verdi*

## ORDINE DEL GIORNO

**“Istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di  
dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”**

Ad iniziativa del Consigliere

Vincenzo Marraio



*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo Consiliare*  
*Campania Libera, P.S.I., Davvero-Verdi*

**“Istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”**

**ORDINE DEL GIORNO**

**Considerato**

Che in data 26 gennaio 2017 è stato trasmesso al Senato della Repubblica il disegno di legge n.2670 recante “Disposizioni per l’istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico”;

**Tenuto conto**

Che il suddetto disegno di legge ha come finalità la salvaguardia e la valorizzazione delle tratte ferroviarie di particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico, che comprendono i tracciati ferroviari, le stazioni e le relative opere d’arte e pertinenze, e dei mezzi rotabili storici e turistici abilitati a percorrerle, nonché la disciplina dell’utilizzo dei ferro cicli;

**Tenuto conto**

che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo e con il Ministro dell’economia e delle finanze, in coerenza con quanto previsto nel piano strategico di sviluppo del turismo in Italia per il periodo 2017-2022, di cui all’articolo 34-quinquies, comma 1, del decreto-legge 18 ottobre 2012, n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012, n. 221, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano, sono state individuate e classificate come tratte ferroviarie ad uso turistico le tratte, dismesse o sospese, caratterizzate da particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico, suscettibili di essere utilizzate e valorizzate;

## Tenuto altresì conto

Che il presente disegno di legge è stato approvato in prima lettura alla Camera dei Deputati il 24 Gennaio 2017 ed è stato trasmesso per l'analisi e l'approvazione al Senato della Repubblica il 27 gennaio 2017;

## Considerato

Che nell'area del Vallo di Diano la tratta ferroviaria cd. "Sicignano degli Alburni – Lagonegro" è in disuso dal 1987 e che la suddetta tratta attraversa ventidue comuni della Provincia di Salerno e termina nel Comune di Lagonegro in Provincia di Potenza, per una lunghezza di circa 78 km, in un ambiente di alto pregio paesaggistico e naturalistico, in linea con quanto previsto dal disegno di legge in esame al Senato della Repubblica;

Tanto premesso il Consiglio Regionale

Impegna la Giunta Regionale,

Ad attivarsi attraverso la Conferenza Stato – Regioni e presso il Ministero per le Infrastrutture e dei Trasporti affinché in tale disegno di legge, nel piano delle tratte ferroviarie da reimpiegare ad uso turistico venga inserita la tratta ferroviaria cd. "Sicignano degli Alburni – Lagonegro" al fine di creare una occasione di rilancio e di valorizzazione del patrimonio ambientale, paesaggistico e di sviluppo turistico di tutto il Vallo di Diano.

Il Consigliere Regionale

Vincenzo Maraio



