



Consiglio Regionale della Campania

180/4/IX LEF. PA

Mozione Consiliare

ai sensi dell'art. 52 dello Statuto - Legge Regionale del 28 maggio 2009, n. 6

“Sfiducia e non gradimento dell'azione politica della Giunta Regionale in materia di Trasporto pubblico Locale e Viabilità”

I sottoscritti Consiglieri Regionali della Campania

PREMESSO CHE

- *in un momento di profonda e drammatica crisi che vive l'intero sistema del Paese, con dei riflessi ancora più acuti nella Regione Campania, risulta assente l'iniziativa politica legata allo sviluppo economico e alla qualità della gestione dei servizi pubblici essenziali destinati ai nostri cittadini ;*
- *sino ad oggi il Consiglio Regionale della Campania non è stato mai messo in condizione di conoscere e di legiferare, per quanto di propria competenza, in merito alla programmazione complessiva legate alle politiche dello Sviluppo Economico, Attività produttive e rispetto alla drammatica condizione che continuano a subire i lavoratori e i fruitori del Trasporto Pubblico Locale;*

CONSIDERATO CHE

- *sono trascorsi più di due anni e la Regione Campania risulta essere in assoluto ritardo rispetto alle Regioni del Paese e dello stesso Meridione, in merito a considerevoli e necessarie politiche tese alla tutela e alla salvaguardia del tessuto economico e alla necessaria redistribuzione delle risorse e di mirati interventi nel settore produttivo, considerando il ruolo e la funzione esercitata dalle Regioni, all'interno di una logica integrata di*



Consiglio Regionale della Campania

programmazione e ottimizzazione mediante l'utilizzo, seppur esiguo, delle risorse regionali e nazionali delegate, sia con quelle derivanti dagli interventi previsti dai Fondi Strutturali della Comunità Europea verso l'Agenda 2013-2020

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- *in un quadro di rilancio delle strategie atte a migliorare le condizioni di vivibilità, competitività, innovazione ed occupazione della nostra sofferente Regione, si scontano gravissimi deficit di intervento rispetto alle specificità del tessuto produttivo locale, caratterizzato dalla significativa presenza di PMI.*
- *il caos legato al Trasporto Pubblico Locale, con le Aziende regionali dei Trasporti che intravedono come unica via d'uscita alla grave crisi, licenziamenti e messe in mobilità dei lavoratori;*
- *le problematiche di cui sopra, ad oggi, investono, altri livelli istituzionali, a cominciare dagli Enti Locali, sino ad arrivare alle cinque Province della Campania, senza nessuno spiraglio di soluzione unanime e condivisa.*

RITENUTO CHE

- *la recente crisi internazionale che ha colpito duramente l'economia italiana in tutte le sue articolazioni territoriali si è abbattuta su un sistema produttivo campano già debole il quale con grandi difficoltà, legate anche alle ingerenze della criminalità organizzata, ha con forza invocato a gran voce cambiamenti di strategie e ristrutturazioni, più frequenti tra le grandi imprese; ma un grido d'allarme è stato sollevato anche nelle medie e piccole imprese le quali, senza ombra di dubbio, costituiscono il tessuto rilevante dell'economia campana.*
- *le nostre imprese continuano a resistere rispetto la pressione competitiva esercitata sia dai paesi a basso costo del lavoro, sia da quelli tecnologicamente più avanzati.*
- *nessuna iniziativa è stata portata avanti tenendo conto della crescita dimensionale del nostro sistema produttivo offrendo efficaci e sostanziali strumenti finanziari a sostegno delle piccole e medie imprese e delle potenziali imprese nascenti.*
- *alcuna credibilità ha dimostrato l'Assessorato verso un necessario intervento teso a recuperare competitività per innalzare la scarsa produttività.*



Consiglio Regionale della Campania

RITENUTO ALTRESÌ CHE

- con sentenza del 14/11/2012 il Tribunale di Napoli VII sezione fallimentare, accogliendo istanza di alcuni creditori, ha disposto lo stato di fallimento di EAV Bus, creando le condizioni per il blocco di una ampia parte del TPL su gomma della Regione;
- i lavoratori dipendenti delle Aziende dei Trasporti non percepiscono regolarmente il loro salario, pur continuando a svolgere le normali prestazioni di lavoro nonostante il forte disagio economico e le conseguenti ripercussioni negative a cui sono soggette le loro famiglie;
- i disagi enormi che patiscono i Lavoratori, Studenti e cittadini per soppressioni e quotidiani ritardi;
- il diritto dei cittadini al trasporto pubblico locale comporta la esigenza di azioni conseguenti ed urgenti per assicurare la continuità dei servizi minimi essenziali;
- le interruzioni del servizio di queste ultime ore, oltre a compromettere la mobilità, creano gravi conseguenze economiche per la vita socio economica della intera Regione

IN CONSIDERAZIONE DI QUANTO SOPRA

esprimono il non gradimento dell'Assessore regionale al Trasporto Pubblico e viabilità e ne chiedono, contestualmente, le dimissioni.

Napoli, 27 Novembre 2012

I Consiglieri Regionali

Il m/p/p (PD)

Di Marco (PD)

Roberto Bell. P.D.

Luigi Colonna (PD)

Rosa D'Amico (PD)

Luigi Florio (Misto)

Luigi Petrucci (PD)

Luigi Gallo (PD)

Luigi Gallo (PSE)

Luigi Gallo (PSE)

Luigi Gallo (Misto)

Luigi Gallo

Luigi Gallo

Luigi Gallo (Misto)