



Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle

Prot. n. 920 del 22 maggio 2025

MOZIONE

“Realizzazione Ciclovía Vesuvio-Mare ed eliminazione manufatti in amianto nella tratta ricadente nel comune di Marigliano”

Premesso che

- a) il progetto *Ciclovía Vesuvio-Mare* prevede la realizzazione di una pista ciclabile e pedonale lungo il tracciato della dismessa linea ferroviaria Torre Annunziata–Cancello, per circa 12 km, attraversando i comuni di San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale e Torre Annunziata;
- b) l’iniziativa nasce con l’obiettivo di promuovere la mobilità sostenibile, la riqualificazione urbana e la valorizzazione turistica del territorio vesuviano, mediante la creazione di aree verdi e spazi di aggregazione sociale;
- c) il progetto è stato finanziato con 9 milioni di euro, come annunciato dal Presidente della Regione Campania in occasione dell’inaugurazione del cantiere il 14 dicembre 2020;
- d) il tracciato dismesso Cancello–Torre Annunziata attraversa ulteriori comuni, tra cui Marigliano, che, però, non risulta attualmente incluso nel progetto;

Considerato che

- a) il progetto rientra tra gli interventi finanziabili dal POR FESR Campania 2014 – 2020, prorogabile fino al 31 dicembre 2023, ed è potenzialmente candidabile alla nuova programmazione europea 2021–2027 e ai fondi PNRR;
- b) in contesti europei e nazionali analoghi, progetti di ciclovie hanno generato benefici in termini di rigenerazione urbana, economia locale e turismo, benefici che rischiano di venire meno in assenza di completamento dell’opera;
- c) l’intera tratta abbandono versa in stato di, con accumulo di rifiuti, degrado e presenza, in particolare nella zona di Marigliano, di materiali pericolosi come l’amianto;
- d) le condizioni della tratta, oltre a costituire una barriera fisica che ostacola la mobilità e la coesione urbana, rappresentano un rischio ambientale e sanitario per la popolazione;



Consiglio regionale della Campania
Gruppo consiliare MoVimento 5 Stelle

e) **Ritenuto che**

- a) la mancanza di aggiornamenti ufficiali sullo stato dei lavori sta generando preoccupazione nei territori coinvolti;
- b) il ritardo nella realizzazione a causa dei vincoli temporali imposti dalla normativa europea può comportare la perdita dei fondi stanziati;
- c) il tratto ferroviario dismesso nel comune di Marigliano merita pari attenzione in termini di bonifica, messa in sicurezza e possibile inclusione nel tracciato ciclabile;

Tutto ciò premesso, considerato e ritenuto

IL CONSIGLIO REGIONALE IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA

- a completare l'intero tracciato della Ciclovía Vesuvio-Mare in attuazione della delibera di Giunta regionale n. 245 del 3 maggio 2017, includendo tutte le tratte della ex linea ferroviaria Cancellò-Torre Annunziata, comprese quelle nei territori finora esclusi, come Marigliano;
- a predisporre, d'intesa con il Comune di Marigliano e gli enti competenti, un piano urgente di bonifica e riqualificazione del tratto ferroviario dismesso ricadente nel territorio mariglianese, con priorità alla rimozione dell'amianto e alla messa in sicurezza ambientale e sanitaria dell'area;
- a fornire aggiornamenti sullo stato di avanzamento del progetto *Ciclovía Vesuvio-Mare*, specificando i lavori eseguiti e quelli ancora da realizzare nei comuni di San Giuseppe Vesuviano, Terzigno, Boscoreale e Torre Annunziata.

**F.to Il Consigliere
Gennaro Saiello**