



Consiglio Regionale della Campania
Settore Segreteria Generale del Consiglio
Servizio Organi Consiliari, indirizzo - controllo
informazione - documentazione

Prot. n.9522 del 24.09.2004

Napoli, 27 settembre 2004

Al Presidente della Giunta regionale
della Campania
S E D E

All'Assessore ai Trasporti
Giunta Regionale della Campania
S E D E

e, p. c.

Al Consigliere Regionale
sig. P. Romano
S E D E

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta e orale-
"Finanziamenti Autostrade viabilità regionale"
(R.G. n.1114)

Si trasmette l'interrogazione indicata in oggetto, con preghiera di voler fornire, in tempi rapidi, risposta scritta, in modo da poter ottemperare a quanto prescritto dall'art. 75 del Regolamento Interno di questo Consiglio Regionale.

Il Presidente
dott. ing. Bruno CASAMASSA

cn



ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 111.....

Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Forza Italia

*Scuola - Cas
24-09-04
I*

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
24 SET 2004
PROT. <u>9522</u>

**Al Signor Presidente
della Giunta Regionale della Campania
On. Antonio Bassolino**

**All'Assessore regionale ai Trasporti
della Giunta Regionale della Campania
prof. Ennio Cascetta**

Prot. N. 182 del 24/9/2004

Oggetto: *Interrogazione urgente a risposta scritta e orale su finanziamenti Autostrade viabilità regionale*

Il Consigliere Regionale Paolo Romano,

PREMESSO

che l'attuale stato delle finanze della Regione Campania è tale necessitare un'attenta valutazione dei progetti e degli impegni di spesa che tali progetti comportano, anche in termini di rapporto costi/benefici;

ATTESA

la notizia relativa all'erogazione di sostanziosi finanziamenti che la Regione Campania avrebbe concesso alla Società Autostrade Meridionali S.p.a. e alla Società Tangenziale di Napoli S.p.a.;

PREMESSO

che tali società chiudono i loro bilanci con utili elevati che si riversano poi nelle casse di holding finanziarie del nord;



Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Forza Italia

CONSTATATO

che i servizi offerti dalle due società in parola non risultino aver avuto significativi miglioramenti nel servizio all'utenza né in termini di sicurezza (le tratte regionali rientrano secondo le rilevazioni Aci-Istat tra le più pericolose d'Italia) né in termini di agevolazioni all'accesso ai servizi (vedasi i tagli al personale e le chiusure dei Punti Blu della società Tangenziale di Napoli);

CHIEDE

al Presidente della Giunta Regionale e all'Assessore Regionale ai trasporti della Regione Campania:

- 1) di conoscere su quali progetti e a quanto ammontano i finanziamenti previsti ed erogati direttamente e indirettamente dalla Regione Campania e se e quali attività di verifica e controllo sono state previste per accertare il buon utilizzo dei finanziamenti stessi;
- 2) di conoscere il motivo per il quale i finanziamenti in parola mentre le società in questione, nonostante gli utili prodotti, mettevano in atto una devastante politica aziendale caratterizzata da tagli al personale e conseguente decremento, per quantità e qualità, dei servizi, producendo di fatto l'ennesimo episodio di impoverimento della Campania;
- 3) Quali benefici concreti hanno prodotto alla comunità campana i sopraccitati finanziamenti, se era già previsto ed in via di attuazione un Piano di ammodernamento da parte della società Autostrade Meridionali, concessionaria della tratta Autostrada A3 Napoli-Salerno da effettuarsi in regime di autofinanziamento, cosa questa che ha prodotto un aumento delle tariffe pari al 400% nell'ultimo triennio.

Napoli, 25/09/2004

Il Consigliere Regionale Paolo Romano