



Consiglio Regionale della Campania
Settore Segreteria Generale del Consiglio
Servizio Organi consiliari, indirizzo - controllo
informazione - documentazione

Prot. n.9856 del 01.10.2004

Napoli, 4 ottobre 2004

Al Presidente della Giunta regionale
della Campania
S E D E

All'Assessore ai Trasporti
Giunta Regionale della Campania
S E D E

e, p. c.

Al Consigliere Regionale
sig. S. Ronghi
S E D E

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta e orale-
"Sistema tariffario integrato – Consorzio Unico"
(R.G. n.1122)

Si trasmette l'interrogazione indicata in oggetto, con preghiera di voler fornire, in tempi rapidi, risposta scritta, in modo da poter ottemperare a quanto prescritto dall'art. 75 del Regolamento Interno di questo Consiglio Regionale.

Il Presidente
dott. ing. Bruno CASAMASSA

cn



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare

Alleanza Nazionale

Severino
R. 20.04

**INTERROGAZIONE URGENTE a RISPOSTA SCRITTA ed ORALE
al PRESIDENTE della GIUNTA REGIONALE e all'ASSESSORE ai TRASPORTI**

Il sottoscritto Consigliere Regionale Salvatore Ronghi del Gruppo di A.N.

Premesso

Che è ormai in atto dal Gennaio 2003 la sperimentazione del STI (Sistema Tariffario Integrato), realizzata dal Consorzio Unico Campania, nato dall'estensione dell'originario Consorzio Unico Napoli che, inizialmente, riuniva le aziende operanti nella città e nella provincia di Napoli, mentre adesso è costituito dalle tredici aziende di proprietà pubblica operanti in tutta la Regione;

Preso atto

- Che con l'introduzione del biglietto Unico una parte della popolazione campana ha ottenuto vantaggi indiscutibili, mentre viceversa l'altra parte, che si serve dei collegamenti esercitati dalle oltre 100 aziende private che operano in Campania, allo stato attuale, non può avvalersi di tali vantaggi in quanto, per queste ultime aziende, continua a vigere il vecchio sistema tariffario per singola linea e non integrato nel sistema di rete del TPL regionale;
- Che per le aziende di proprietà pubblica, l'entrata nel Consorzio Unico Campania ha, invece, determinato l'impossibilità di conoscere l'entità degli incassi conseguiti, che restano ancorati al dato storico ottenuto da ciascuna azienda nel 2002;
- Che, in riferimento all'equilibrio economico e finanziario, l'incasso totale dell'anno 2003 è inferiore per oltre 15 milioni di Euro rispetto alla sommatoria degli incassi che le singole aziende aderenti al Consorzio hanno conseguito nell'anno 2002;
- Che tale disavanzo è stato coperto a mezzo del Fondo Regionale Trasporti, già di per se insufficiente, in quanto correlato ai contributi di esercizio;

INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore ai Trasporti per sapere:

- 1) Quali urgentissimi provvedimenti intendono adottare per porre in essere un sistema tariffario che miri a riequilibrare, nel senso del miglioramento progressivo e crescente, il rapporto ricavi/costi delle aziende;
- 2) Se, sul fronte dei contributi o corrispettivi di esercizio, il Fondo Regionale Trasporti venga adeguatamente incrementato almeno per tenere conto del reale tasso di inflazione, consentendo alle aziende l'opera di risanamento economico;
- 3) Se il Governo Regionale intende rendere disponibili le risorse direttamente a favore delle aziende, in modo che possano procedere all'opera di svecchiamento del materiale rotabile.

Napoli, 30/09/04

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
- 1 OTT. 2004
PROT.0856.....

Salvatore Ronghi