



Consiglio Regionale della Campania  
Settore Segreteria Generale del Consiglio  
Servizio Organi Consiliari, indirizzo - controllo  
informazione - documentazione

Prot. n.659 del 12.01.2005

Napoli, 14 gennaio 2005

Al Presidente della Giunta regionale  
della Campania  
S E D E

All'Assessore ai Trasporti  
Giunta regionale della Campania  
S E D E

e, p. c.

Al Consigliere Regionale  
prof.ssa G. Cundari  
sig. R. Petrone  
S E D E

OGGETTO: Interrogazione a risposta scritta-  
"Sicurezza linee ferroviarie locali"  
**R.G. n.1213**

Si trasmette l'interrogazione indicata in oggetto, con preghiera di voler fornire, in tempi rapidi, risposta scritta, in modo da poter ottemperare a quanto prescritto dall'art. 75 del Regolamento Interno di questo Consiglio Regionale.

Il Presidente  
dott. ing. Bruno CASAMASSA

cn



Consiglio Regionale della Campania

ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 1213

prot. n. 251 Sp

12.01.05  
G

Napoli, 10 gennaio 2005

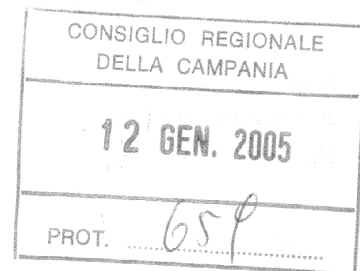
Al Presidente della  
Giunta Regionale Campania

All'Assessore ai Trasporti e  
Viabilità

**Oggetto: sicurezza sulle linee ferroviarie locali.**

**INTERROGAZIONE**

**urgente a risposta scritta**



**I sottoscritti Consiglieri,**

**premessi che**

- in seguito al grave evento accaduto il 7 gennaio 2005 con lo scontro tra due convogli, a Bologna, alcune inchieste giornalistiche hanno evidenziato l'esistenza di una serie di dispositivi di sicurezza che dovrebbero essere attivati in caso di emergenza ed in aiuto del macchinista, quali il sistema di controllo della marcia del treno, Scmt, con un ripetitore di segnale che serve a tenere una adeguata distanza tra due convogli e il blocco automatico dell'alimentazione in caso di superamento di un semaforo rosso;

**considerato che**

- nel 1998 è stato sbandierato un Programma di Sicurezza dall'allora presidente ed amministratore delegato di F.S. spa, Giancarlo Cimoli, dimessosi l'estate scorsa, in cui si annunciava di voler dotare settemila chilometri di rete del dispositivo ATC, Automatic Traffic Control;
- che le politiche del Governo tendono a ridurre il costo del lavoro attraverso la riduzione dell'occupazione e l'aumento dei ritmi e degli orari di lavoro;



Consiglio Regionale della Campania

## INTERROGA

**il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore ai Trasporti e Viabilità**

**per sapere se**

- nella Regione Campania il programma di sicurezza ventilato dall'amministratore delegato di F.S. sia stato mai attuato, del tutto o in parte e su quali tratte;
- se a bordo dei treni in servizio sulle linee regionali siano stati installati i dispositivi di sicurezza che intervengano in caso di emergenza;
- se essi non ritengano di dover ripristinare la figura del secondo macchinista;
- se non ritengano necessario impedire carichi di orario gravosi per il personale di macchina, limitando il ricorso al lavoro straordinario al fine di garantire un idoneo stato fisico che è il primo fattore di sicurezza sul lavoro e garanzia per la vita dei cittadini utenti.

*Raffaele Petrone*

*Gabriella Cundari*