



ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 1323/VI/VII/AFB-RA

Consiglio Regionale della Campania
La Sinistra

Movimento per la Sinistra – Sinistra Democratica per il Socialismo Europeo

Consiglio Regionale della Campania

**Atto Consiglio Regionale
Interrogazione a risposta scritta**

Prot. Gen. 2009.0012801/A

Del: 24/07/2009 11.03.37

Da: CR A: SEROC

224/VIII LEGISLATURA

Presentata dal Consigliere
Antonio Scala – La Sinistra
In data 23 luglio 2009

ANTONIO SCALA - Al Presidente della Regione Campania
All'Assessore ai Trasporti

Oggetto: Lavori di escavo porto Torre Annunziata

Il sottoscritto Consigliere,

Premesso che :

- il porto di Torre Annunziata è uno degli scali marittimi più importanti della Campania, è il quarto per grandezza dopo quelli di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia e il terzo per traffico merci dopo Napoli e Salerno;
- il porto è dotato di circa 500 metri lineari di banchina per una larghezza di 40 metri, con fondali che variano da 6 a 8,50 metri;
- la posizione del porto di Torre Annunziata non solo offre collegamenti strategici per la logistica nel centro sud Italia, grazie al raccordo ferroviario alla rete nazionale, ed al collegamento su strada con le autostrade A3-A30, ma è anche considerato una sicura e praticabile via di fuga contro il rischio Vesuvio;
- le aree urbane poste a confine con il porto da quest'anno sono state dichiarate "Zone Franche" e la ridotta capacità operativa dello scalo marittimo inficerebbe lo sforzo istituzionale ed imprenditoriale dei cinque anni di vantaggi fiscali previsti dalla norma nazionale;
- l'assenza da oltre 15 anni di interventi regolari di dragaggio dei fondali del porto, la presenza di 8 sbocchi del sistema fognario nell'ambito dell'area portuale e la recente realizzazione (2004/2006) di opere marittime a ridosso della bocca di accesso al porto, contribuisce al suo insabbiamento che diventa sempre più vistoso e costituisce un oggettivo pericolo per la navigazione;
- considerato l'importanza dello scalo portuale e il volume del traffico navale, sono stati previsti lavori di ingrandimento della banchina del porto e di **escavo**, fino alla quota di 11,00 metri, al fine di permettere lo scarico/carico di navi con capacità di oltre 20.000 tonnellate;
- con il "Progetto regionale integrato per lo sviluppo della portualità turistica della Regione Campania", per i lavori di riqualificazione delle banchine e recupero dei fondali furono stanziati 1.600.000 euro, mentre 280.000 euro sono stati previsti per la riqualificazione dell'area di accoglienza turistica;
- inoltre nell'ambito dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) "Infrastrutture per la viabilità nella Regione Campania", stipulato in data 21/12/2005 tra il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la Regione Campania e l'ANAS spa fu ammessa a finanziamento per un importo di 2.550.000,00 euro la realizzazione di opere per "La mitigazione del fenomeno di insabbiamento del bacino portuale" consistente nella

Scal. Op. Comp.
23/07/09

24/07/09 WFR



Consiglio Regionale della Campania

- *realizzazione di scogliere di protezione poste all'inizio dell'ambito portuale progettate dal settore Demanio Marittimo della Regione Campania;*
- *l'area è inserita nell'elenco dei SIN (siti contaminati d'Interesse nazionali), individuati, ai sensi dell'art. 252 del Decreto legislativo n. 152 del 2006, in relazione alle caratteristiche del sito e, in particolar modo, ai rischi sanitari ed ecologici dovuti alla quantità e pericolosità degli inquinanti presenti, all'estensione e densità della popolazione dell'area interessata;*
- *la Regione Campania nel mese di luglio 2009 ha disposto la spesa di oltre un milione di euro per la messa in sicurezza degli arenili dei Comuni di Portici, Ercolano, Torre del Greco, Torre Annunziata e Castellammare di Stabia che ricadono nel sito di interesse nazionale "Aree del litorale vesuviano";*

Considerato che :

- *sulla base del Decreto ministeriale n. 471 del 1999, un sito veniva definito come contaminato allorquando i valori riscontrati nelle matrici ambientali superavano le concentrazioni limite, di cui alle tabelle dell'allegato 1, in funzione della destinazione d'uso del suolo. Da ciò derivava il sorgere dell'obbligo di provvedere alla bonifica;*
- *l'ARPAC ha redatto un piano di caratterizzazione dell'arenile di Torre Annunziata nel quale si evidenzia in modo inequivocabile, un alto tasso di inquinamento della sabbia;*
- *i lavori di ampliamento del porto prevedono lavori di dragaggio e di escavo;*
- *tali lavori devono essere effettuati in osservanza del Dm Ambiente 7 novembre 2008 "Disciplina delle operazioni di dragaggio nei siti di bonifica di interesse nazionale, - Articolo 1, comma 996, legge 27 dicembre 2006, n. 296";*
- *tale normativa prevede che in caso di valori elevati di inquinamento della sabbia, si deve predisporre in prossimità dei porti marittimi e lagunari la **cassa di colmata**, una grande vasca il cui compito è quello di contenere la sabbia dragata dal fondale del porto e non compatibile con il ripascimento dell'arenile o altri tipi di reimpiego;*
- *tale cassa di colmata, pur essendo imposta dalla normativa vigente, non appare nei progetti che riguardano l'ampliamento del porto di Torre Annunziata;*

**Interroga le SS.LL in indirizzo
per sapere**

- *se sono a conoscenza dei fatti;*
- *se non sia il caso di rivedere i progetti di riqualificazione del Porto di Torre Annunziata e, alla luce dei recenti risultati delle analisi dell'Arpac, rimodularli prevedendo, in osservanza della normativa vigente, la costruzione della cassa di colmata;*
- *a cosa sono serviti i fondi fin qui stanziati dalla Regione Campania;*
- *se non sia il caso di reperire i fondi che eventualmente ancora necessitano per il completamento e l'aggiornamento del progetto, dai fondi messi a disposizione della Regione dalla Comunità Europea;*
- *quali provvedimenti urgenti intendono intraprendere per completare in tempi rapidi i lavori, che comprendono la bonifica del sito, considerato importanza che riveste per la Campania il porto di Torre Annunziata.*

Il Consigliere

Antonio Scala



Consiglio Regionale della Campania

Consiglio Regionale della Campania

Prot. SETSG 2009.0001499/P

Del: 27/07/2009 15.09.09

Da: SETSG SEROC

Al Capo Gabinetto della Presidenza
della Giunta regionale della Campania
dott.ssa Maria Grazia Falciatore

N A P O L I

Le invio le interrogazioni di seguito menzionate che si allegano alla presente:

reg. gen. n.1322/1

reg. gen. n.1323/1

reg. gen. n.1324/1

reg. gen. n.1325/1

reg. gen. n.1326/1

a firma del Consigliere Pica;

a firma del Consigliere Scala;

a firma del Consigliere Rivellini;

a firma del Consigliere Rivellini;

a firma del Consigliere Scala.

Cordialmente

Napoli, 27 luglio 2009

Il Segretario Generale
dott. Carlo D'Orta