



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista Europeo
Il Presidente*

390/1/IX LEG. R.7

**Atto Consiglio Regionale
Interrogazione a risposta scritta
0116/IX LEGISLATURA**

Napoli, 20/05/2013

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2013.0012337/A

Del 21/05/2013 09:49:23

Da CR A SEROC

**All'Assessore ai Trasporti e Viabilità
On.le Sergio VETRELLA
- Regione Campania -
Via S. Lucia, 81
80134 Napoli**

Oggetto: Interrogazione Urgente ai sensi del Regolamento interno. "Disagi per il servizio pubblico sulle tratte della Linea ex ATM - Corsa 06.45 Vairano Patenora - Frazione Scalo (CE)".

Premesso

- che sono numerosi i cittadini – utenti che giorni fa si servivano dei servizi offerti dalle autolinee **ATM (ex Cerella Trasporti)**, in particolare della corsa delle ore **06.45** che, via autostrada, arrivava a Napoli intorno alle **07.50**;
- che all'improvviso, inaspettatamente, i cittadini-pendolari, sono venuti a conoscenza che **PATM** non andrà a garantire più la suddetta corsa per l'assenza di regolare autorizzazione da parte della Regione Campania;

20/5/13
S.E.



Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista Europeo
Il Presidente

Considerato

- che per l'incresciosa situazione venutasi a creare i cittadini saranno costretti per raggiungere il loro luogo di studio/lavoro a usufruire dei servizi offerti da **Trenitalia** (perennemente in ritardo) o di altre società di trasporto pubblico quale **CLP** che pur transitando da **Vairano Scalo** alle ore **06.35** arriva a **Napoli** dopo circa due ore in quanto la tratta chilometrica prevede numerose fermate intermedie;
- che la **composita morfologia** del territorio dell'**Alto Casertano** di cui **Vairano Patenora** è il punto di snodo dei traffici civili e merci per la presenza di quattro arterie stradali nazionali, esige, in maniera imprescindibile, un efficace ed efficiente attuazione del servizio di trasporto pubblico su gomma in considerazione che molti cittadini-pendolari debbono sobbarcarsi in auto tra i **15** e i **30 Km** per raggiungere la sola fermata del **Bus**;
- che non è condivisibile l'aggiuntivo – ennesimo – sacrificio che la Comunità locale deve sopportare, in maniera del tutto incolpevole, dagli eventi straordinari accorsi;

Tenuto conto

- che l'obbligo di garantire il servizio di trasporto pubblico urbano è affidato alla Regione e agli Enti Locali, dal decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, e che la stessa deve garantire i servizi minimi per il trasporto pubblico locale;
- che l'articolo 2, lettera a), della L. R. n. 3 del 28 marzo 2002 "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", dispone come finalità istituzionale della Regione Campania "*assicurare la migliore accessibilità e fruibilità del territorio regionale*";
- che una adeguata programmazione dei servizi legati alla mobilità extraurbana ed alle reti di trasporto integrate, consentirebbe la riduzione dell'isolamento non solo geografico,



**Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista Europeo
Il Presidente**

ma anche socio-economico, unitamente alla riduzione dello spopolamento di numerosi comuni dell'Alto Casertano, proprio come **Vairano Patenora**;

- che il perdurare della drammatica situazione comporterebbe seri rischi per diversi lavoratori i quali, nei continui ritardi accumulati, rischierebbero il proprio posto di lavoro e, nel contempo, gli studenti arriveranno perennemente in ritardo a lezione, compromettendo, in maniera fortemente lesiva, il proprio diritto allo studio.

S'interroga l'Assessore Regionale per sapere:

- *se è a conoscenza dei fatti esposti e quando e come intende porre a rapida soluzione l'increscioso disservizio che i cittadini-pendolari del territorio afferente al Comune di Vairano Patenora e zone limitrofe sono chiamati a rispondere.*


- Gennaro OLIVIERO (PSE) -