



Consiglio Regionale della Campania

448 | 1 | IX LEG. RA

Al Presidente della Regione Campania  
Stefano Caldoro

All'Assessore ai Trasporti  
Prof. Sergio Vetrella

Prot. N. 86 del 21/10/2013

Consiglio Regionale della Campania

**Prot. Gen. 2013.0021037/A**

Del 23/10/2013 09:24:17  
Da CR A SEROC

Oggetto: interrogazione a risposta scritta

I sottoscritti consiglieri Antonio Amato e Raffaele Topo ( PD)

PREMESSO che con atto transattivo e di intenti REP n. 3 del 10/02/2004 il PGRC Commissario, in qualità di Liquidatore della Gestione fuori bilancio- ex art.11 comma 8- Legge 887/84 e l'ATI Concessionaria dei lavori di Ammodernamento e Potenziamento dei lavori della Ferrovia Cumana rimodularono l'oggetto della Convenzione REP n. 279 del 18/12/ 1986 definendo il Quadro Generale per l'effettuazione dei lavori da farsi ;

- che successivamente con atto applicativo REP n. 1 del 3/02/2007 venne formalizzato l'affidamento dei lavori della 1^ Fase 1° Stralcio del Completamento, Riqualficazione ed Adeguamento della Stazione di Baia per un importo complessivo di euro 18.784.435,33 e che con successiva ordinanza n. 20 del 24/06/ 2008 il Commissario Straordinario rimodulava detto importo approvando, sia sotto il profilo tecnico che economico, il progetto esecutivo della citata 1^ Fase 1° Stralcio per un importo di euro 19.825.017,02;

- che a causa di una serie di motivi (tra cui ritardi nella concessione di autorizzazioni e ritrovamenti di resti archeologici) non fu possibile rispettare il previsto cronoprogramma per cui si rese necessaria la redazione di una perizia di variante anche per necessità di adeguamento sia alla normativa intervenuta successivamente all'affidamento sia agli standard previsti dalle linee guida della Regione Campania (DGR 637/2006);

-che detta perizia fu trasmessa dal RUP alla Struttura Commissariale in data 6/10/2010 con un importo delle opere in variante pari a 6.417.381,77 il cui finanziamento fu previsto anche nel 10° Piano Attuativo ma la cui efficacia fu successivamente sospesa dalla Regione Campania con nota

617847 del 16.6.2010 e che pertanto la variante in oggetto non è stata ancora approvata dal Commissario Straordinario;

CONSIDERATO che nel frattempo è emersa la necessità di procedere ad una verifica circa la sussistenza, per la sola stazione di Baia, della validità del Nulla Osta Tecnico rilasciato dal Ministero dei Trasporti con provvedimento n. 186/TIF3 FCU del 18/04/2005 e che solo a fine 2011 il Ministero dei Trasporti ha chiesto un approfondimento progettuale volto ad assicurare la permanenza delle condizioni di sicurezza minime per la sola stazione di Baia, individuando gli interventi da effettuare ;

- che a tutt'oggi non risulta prodotto l' approfondimento progettuale richiesto dal Ministero mediante una rivisitazione delle opere previste nella variante presentata e una conseguente rimodulazione dei costi con la conseguenza che il Concessionario, ai sensi dell'art. 1460 del c.c., ha sospeso unilateralmente le attività lavorative con atto stragiudiziale di invito e diffida del 12/07/2012 ;

- RITENUTA indispensabile l'ultimazione dei lavori di che trattasi

INTERROGANO IL PRESIDENTE DELLA G.R. E L'ASSESSORE AL RAMO

1) per sapere se c'è certezza del finanziamento della variante tenendo conto dell'eventuale rimodulazione della stessa al fine di prevedere gli interventi necessari alla permanenza del Nulla Osta Tecnico ;

2) se si intende giungere ad una transazione per definire il contenzioso con l'ATI concessionaria oppure procedere alla rescissione del contratto avviando con rapidità una procedura ( come previsto dalle leggi vigenti) per l'affidamento dei lavori ad altri soggetti.

I Consiglieri

Antonio Amato (PD) e Raffaele Topo (PD)

