



Consiglio Regionale della Campania

ASSEMBLEA REGIONALE
REG. GEN. N. 450/1/IX LEG. RA

**Al Presidente del Consiglio Regionale della Campania
On. Paolo Romano**

**All' assessore ai Trasporti e Viabilità
della Giunta Regionale della Campania
On. Sergio Vetrella**

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA SCRITTA
(ai sensi dell'art. 25 del Regolamento interno)

124

Il sottoscritto Consigliere Regionale Ugo de Flaviis

PREMESSO CHE

- Nell'ultimo decennio, a seguito dell'attribuzione alle Regioni delle funzioni di indirizzo e gestione del trasporto pubblico locale, l'Ente Regione ha sostenuto, attraverso la sua controllata Ente Autonomo Volturno, un notevolissimo sforzo economico – con frequenti ricapitalizzazioni - per consentire alle aziende operative controllate di sopravvivere ad un deficit che per stessa ammissione dell'Assessore ai Trasporti supera ampiamente i 500 milioni di euro
- Da circa un anno è intervenuto un processo di fusione per incorporazione delle aziende operative (Circumvesuviana, MetroCampania, Sepsa) che tuttora continua a produrre, anche per la gestione ordinaria, costantemente ingenti perdite
- Si continuano a chiedere sacrifici ai lavoratori tant'è da produrre una notevole riduzione percentuale del costo del personale rispetto ai costi per acquisti di beni e servizi che, invece, tendono costantemente a lievitare
- La carenza di risorse economiche produce in deciso decremento dell'offerta qualitativa e quantitativa di servizi alla cittadinanza a causa del forte indebitamento che impedisce l'effettuazione delle normali manutenzioni ordinarie e straordinarie che riduce il materiale rotabile quotidianamente disponibile a meno del 40% di quello teorico
- A partire dal prossimo 31 dicembre scadrà la moratoria degli atti di esecutivi nei confronti dell'Ente Autonomo Volturno, evento che lo esporrà al rischio concreto di fallimento



Consiglio Regionale della Campania

PER TUTTO QUANTO ESPOSTO, IL SOTTOSCRITTO INTENDE CONOSCERE

1. quali sono le modalità di affidamento di appalti e consulenze da parte di Ente Autonomo Volturno
2. perché, nonostante la crisi economica-finanziaria che attanaglia l'Ente Autonomo Volturno e la presenza tra i dipendenti a tempo indeterminato di decine di professionisti interni, si continua ad affidare a consulenti professionali esterni la progettazione (e/o modifiche) di lavori di ammodernamento della rete ferroviaria così come accade (a mero titolo esemplificativo) per la Gara indetta per la Rivisitazione del Progetto Risanamento Statico ed Adeguamento Impiantistico della Galleria Camaldoli della Tratta Soccavo-Traiano-Trencia (Sepsa) - di cui si allega copia - che prevede un compenso di € 39.500,00 da assegnare ad uno o più professionisti esterni
3. perché non si procede all'utilizzo delle risorse professionali interne onde evitare di mortificarne la professionalità ed appesantire il già traballante bilancio dell'Ente Autonomo Volturno

Il Consigliere Regionale
Avv. Ugo de Havis