



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista Europeo
Il Presidente*

**Atto Consiglio Regionale
Interrogazione a risposta scritta
0194/IX LEGISLATURA**

159/1/IX
LEG. A

Napoli, 20/11/2013

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2013.0022962/A
Del. 21/11/2013 08 35 36
Da CR A SEROC

**ALL'ASSESSORE AI TRASPORTI
- REGIONE CAMPANIA-
On.le Sergio VETRELLA
SEDE**

**Oggetto: Interrogazione Urgente ai sensi del Regolamento interno.
“Iniziativa tese a garantire il servizio di Trasporto Pubblico
Locale per la Provincia di Caserta connesso allo sblocco
immediato delle risorse economiche per il pagamento delle
fatture relative ai servizi regolarmente effettuati.**

Premesso

- che gli interventi di finanza pubblica adottati nel corso dell'ultimo triennio hanno pesantemente inciso sulla disponibilità di risorse finanziarie per il trasporto pubblico locale, avendo, da un lato, drasticamente ridotto i trasferimenti statali destinati al pagamento dei servizi di trasporto pubblico, **(ridotti complessivamente in 10 anni di oltre il 75 per cento)** e, dall'altro, di fatto interrotto il già previsto completamento del processo di fiscalizzazione che avrebbe condotto, per questa materia fondamentale per le Regioni e per gli enti locali, al passaggio dal sistema di finanza derivata al sistema di finanza autonoma;

20113
S00



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista Europeo
Il Presidente*

- che a partire dal 2011, il decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, ha istituito un nuovo fondo per il trasporto pubblico locale, con una consistenza di 400 milioni di euro, che per ora rappresenta l'unica risorsa certa dal 2012 in poi;
- a fronte della mancanza di risorse adeguate, diverse Regioni hanno ridotto in modo significativo il finanziamento del trasporto pubblico locale, di conseguenza, si registrano diffusi tagli ai servizi, aumenti delle tariffe e gravi effetti sulla stabilità dei Lavoratori delle aziende stesse;

Considerato

- che l'obbligo di garantire il servizio di trasporto pubblico urbano è affidato alla Regione e agli Enti Locali, dal decreto legislativo n. 422 del 19 novembre 1997, e che la stessa deve garantire i servizi minimi per il trasporto pubblico locale;
- che l'articolo 2, lettera a), della L. R. n. 3 del 28 marzo 2002 "Riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania", dispone come finalità istituzionale della **Regione Campania** "assicurare la migliore accessibilità e fruibilità del territorio regionale";
- che alla luce dei tagli in materia, diviene necessaria ed urgente una adeguata organizzazione del trasporto pubblico locale, in maniera tale da incrementare l'uso dei mezzi pubblici di trasporto da parte dei cittadini, in vista del raggiungimento dell'integrazione intermodale, così come disposto dalle lettere b) e c) della citata L. R. 3/2002;

Tenuto conto

- del dramma relativo alla pesante e particolare situazione che vivono, da tantissimo tempo, tutti i lavoratori dipendenti delle aziende che esercitano



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista Europeo
Il Presidente*

servizio di Trasporto Pubblico Locale in provincia di Caserta per effetto della persistente crisi economico/finanziaria che attanaglia l'intero settore e quindi le stesse aziende;

- **dell'elevato livello di tensione e malcontento presente fra i Lavoratori sempre più provati dalle ricadute delle difficoltà economiche delle aziende lamentando la mancata erogazione dei corrispettivi contrattuali fermi al mese di Giugno 2013;**
- **che il sistema dei trasporti della Campania è ormai entrato nell'elenco delle emergenze di questa regione, il personale delle aziende private di trasporto pubblico locale è totalmente abbandonato, spesso è in agitazione, a causa delle enormi difficoltà economiche e finanziarie createsi senza alcuna loro responsabilità;**
- **che i lavoratori, attraverso el OO.SS. rivendicano da sempre un puntuale piano di pagamento per i rispettivi stipendi dovuti, denunciando palesi inadempienze rispetto al mancato trasferimento, nei termini, da parte della regione Campania, dei fondi alle aziende destinati al pagamento, a cui occorre sommare anche le risorse per provvedere alla manutenzione dei mezzi in servizio;**
- **che attualmente non vengono assicurati neanche i servizi minimi essenziali ai cittadini che pagano le tasse e gli abbonamenti ma che si vedono negati i più elementari diritti costituzionali, come diritto alla mobilità e il diritto allo studio, visto che centinaia di studenti spesso rimangono a casa perché le corse sono state soppresse, mentre moltissimi lavoratori pendolari hanno dovuto utilizzare mezzi privati per raggiungere il posto di lavoro;**
- **i disagi di questi giorni, furti di rame lungo le tratte di competenza regionale di Trenitalia, si aggiungono alla riduzione delle corse dei treni e alla soppressione**



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Partito Socialista Europeo
Il Presidente*

delle fermate intermedie creando gravi ripercussioni sulla viabilità dell'intera regione Campania, specialmente in relazione al numero di pendolari che quotidianamente usano il servizio di trasporto pubblico locale per raggiungere il posto di lavoro.

S'interroga l'Assessore Regionale ai Trasporti per conoscere:

- quando e come intende porre a rapida soluzione il dramma legato al servizio del Trasporto Pubblico Locale approfondendo, necessariamente, senza alcun indugio, il massimo sforzo possibile rispetto ai tempi contrattualmente previsti per il pagamento delle fatture relative ai servizi regolarmente effettuati.


- Gennaro OLIVIERO (PSE) -