



Consiglio Regionale della Campania

521/1/1X258-07

Prot. 044/2014/SP del 27/03/2014

Al Presidente della Giunta Regionale  
On. Stefano Caldoro

All'Assessore ai Trasporti della Giunta Regionale  
Prof. Sergio Vetrella

Al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Paolo Romano

**Oggetto: Interrogazione urgente a risposta scritta "Interruzione servizio Metro città di Salerno".**

I sottoscritti Consiglieri Regionali della Campania,

Premesso

che Il Comune di Salerno si è già mostrato pienamente partecipe del sostentamento dei costi accollandosi l'onere della manutenzione dell'infrastruttura circa 350 mila euro annui; oltre i 600mila euro annui pari al costo da sostenere per l'apertura e mantenere le stazioni;

che nella delibera n. 166 del 25 febbraio 2010 successivamente annullata dalla Giunta Caldoro, nella quale era previsto:

- l'inserimento della tratta Salerno Stadio Arechi nella rete regionale;
- la copertura del servizio suddetto con l'inserimento dello stesso nel contratto allora vigente con Trenitalia senza alcun onere aggiuntivo ma con l'attuazione di una rimodulazione dei servizi;

che il primo problema è stato risolto con la firma dell'accordo al ministero, mentre per il secondo ci si è fermati all'auspicio manifestato dalla Regione di poter trovare risorse aggiuntive, clausola aggiunta su richiesta espressa dall'assessore Vetrella;

che purtroppo i servizi su gomma oggi finanziati per 5 milioni di euro, già ridotti al minimo, dopo diversi tagli non consentono di recuperare risorse per questo servizio (si rischia in pratica di fermare tutti i bus);

che il comune di Salerno non ha tali risorse, e che al Comune stesso il servizio costa 300 mila euro al mese, somma già erogata per consentire l'avviamento nei mesi di novembre e dicembre in attesa di una soluzione con l'inserimento nel contratto regionale;

che il contratto regionale con Trenitalia annualmente prevede una compensazione per servizi non fatti oppure eventuali penali;

che l'inserimento suddetto consentirebbe alla Regione di effettuare soltanto un'integrazione alla fine dell'anno.

*[Handwritten signatures and notes at the bottom of the page]*



Consiglio Regionale della Campania

Tanto premesso:

interrogano

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore ai Trasporti della Regione Campania per conoscere quali interventi immediati intendono adottare onde evitare la chiusura del servizio a far data dal primo aprile prossimo venturo, posta la necessità di mantenere in vita un servizio di estrema utilità per la città di Salerno, già di fatto e negli atti riconosciuto tale e di cui non si comprenderebbe un mancato positivo intervento.

Antonio Valiante PD

Raffaele Topo PD

Anna Petrone PD

Donato Rica PD

Gianfranco Valiante PD

Dario Barbirotti CD

Gennaro Mucciolo PSE