



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo consiliare Fratelli d'Italia

**Al Presidente del Consiglio Regionale
on. Massimiliano Manfredi**

Prot. n.12480 del 17/06/2026 Direzione Generale Attività Legislativa

Attività ispettiva Reg. Gen. n.31/4/XII Legislatura

MOZIONE

ai sensi dell'art.121 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale

Oggetto: Impegno della Giunta regionale al rifinanziamento tramite ACaMIR del servizio ferroviario "a mercato" del prolungamento estivo Frecciarossa Milano-Salerno fino a Sapri per la stagione estiva e tutela della continuità del collegamento

IL CONSIGLIO REGIONALE

premesse che

- il collegamento ferroviario Frecciarossa Milano-Salerno, con prolungamento stagionale fino a Sapri, rappresenta un servizio strategico per la mobilità e lo sviluppo turistico del Cilento e del Golfo di Policastro;
- tale servizio, attivato nei periodi estivi e nei fine settimana, consente un collegamento diretto tra il Nord Italia e le principali località turistiche cilentane;
- il prolungamento della relazione Milano-Salerno fino a Sapri (treni 9515-9592) è configurato come servizio "a mercato", attivato sulla base di specifici accordi economici tra Regione Campania e Trenitalia;
- la gestione amministrativa e il finanziamento del servizio risultano storicamente affidati ad ACaMIR - Agenzia Campana Mobilità Infrastrutture e Reti per conto della Regione Campania;
- secondo le informazioni diffuse, il servizio non risulta confermato per la stagione estiva a causa della mancata copertura economica regionale.

considerato che

- la soppressione del prolungamento estivo comporterebbe un grave depotenziamento dell'accessibilità ferroviaria del Cilento nel periodo di massima affluenza turistica;
- il collegamento diretto Milano-Sapri costituisce un'infrastruttura di mobilità turistica essenziale per l'economia dei territori interessati;

- il modello di servizio “a mercato” già adottato negli anni precedenti ha dimostrato efficacia nel garantire flussi turistici e mobilità sostenibile;
- la Regione Campania ha in passato sostenuto economicamente tale servizio attraverso specifici stanziamenti e programmazioni stagionali;
- Trenitalia ha manifestato disponibilità al rinnovo del servizio in presenza di adeguata copertura finanziaria regionale.

ritenuto che

- sia necessario garantire la continuità del collegamento ferroviario anche per la stagione estiva in corso;
- sia opportuno assicurare il rifinanziamento tempestivo del servizio attraverso ACaMIR, al fine di evitare disservizi e interruzioni nella fase di picco turistico;
- il potenziamento dell’accessibilità ferroviaria del Cilento rappresenti una priorità strategica regionale.

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

- ad attivare con urgenza ogni utile interlocuzione con Trenitalia e RFI al fine di garantire la conferma del prolungamento estivo del Frecciarossa Milano–Salerno fino a Sapri per la stagione in corso;
- a disporre, per il tramite di ACaMIR, il rifinanziamento del servizio ferroviario “a mercato” relativo al collegamento estivo Milano–Sapri, assicurando la copertura economica necessaria alla sua attivazione nei fine settimana estivi;
- a programmare stabilmente, nell’ambito della pianificazione dei servizi minimi e dei servizi integrativi regionali, il collegamento ad alta velocità Milano–Cilento come asset strategico per lo sviluppo turistico e territoriale.

F.to I Consiglieri proponenti

on. Raffaele Maria Pisacane

on. Ira Fele

on. Gennaro Sangiuliano

on. Lea Romano

on. Vincenzo Santangelo

on. Giuseppe Fabbricatore

on. Ettore Zecchino