

**Consiglio Regionale della Campania***Gruppo Consiliare Fratelli D'Italia***On. Alberico Gambino****INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA****PREMESSO CHE:**

- con interrogazione consiliare a risposta scritta formalizzata nella precedente legislatura, codificata al n. 684/2014 reg. gen.le, si sottolineava e stigmatizzava che Trenitalia Spa:

1) aveva rimodulato gli orari dei treni, che collegano i centri dell'Agro Nocerino Sarnese con la città di Salerno e quella di Napoli, riducendo notevolmente il numero di essi e, soprattutto, quelli di natura "diretta" deviati sulla linea a monte del Vesuvio;

2) tale unilaterale ed arbitraria decisione assunta da Trenitalia Spa aveva comportato fortissime penalizzazioni per i centri dell'Agro Nocerino Sarnese e per la stazione di Nocera Inferiore, prima interessata da fermate di treni "diretti" ed intercity, che è stata ridotta ad accogliere fermate di treni regionali fortemente locali che dovendo effettuare più fermate, nel percorso Nocera Inferiore – Salerno ed in quello Nocera Inferiore – Napoli, impiega un tempo di percorrenza lunghissimo e non compatibile con le esigenze delle migliaia di pendolari che quotidianamente utilizzano il trasporto su ferro per raggiungere il capoluogo di provincia ed il capoluogo di regione;

3) la stazione di Nocera Inferiore era stata già interessata dall'eliminazione del posto di Polizia ferroviaria con conseguente riverbero negativo sulla sicurezza e sulla tranquillità degli utenti che utilizzano la stazione;

4) le stazioni di Angri, Pagani, Nocera Superiore, sono già ridotte da anni a meri scali di pochi e degradati treni regionali periferici per cui gli utenti di queste grandi città dell'Agro Nocerino Sarnese, che prima utilizzavano il vicino scalo ferroviario di Nocera Inferiore per raggiungere in modo più celere Salerno e Napoli nonché altre destinazioni extraregionali, sono stati privati anche di questa possibilità;

5) alle aumentate carenze del trasporto su ferro si aggiunge una ridotta presenza e frequenza del trasporto su gomma che serve le analoghe destinazioni;

- si evidenziava altresì che:

1) la rimodulazione peggiorativa degli orari dei treni regionali cd. locali, quella dei treni in forma "diretta" ed intercity, l'eliminazione della stazione di Polizia Ferroviaria, erano e sono elementi chiari ed univoci che inducono a ritenere la sussistenza di un disegno strategico finalizzato a ridurre notevolmente la funzionalità e l'importanza dello scalo ferroviario di Nocera Inferiore, il tutto celato dietro incomprensibili ed inaccettabili ragioni di ordine economico che pur vere, in alcuni casi, finiscono sempre e però per penalizzare i territori della Provincia di Salerno e dell'Agro Nocerino Sarnese;

2) la combinazione delle carenze e dei peggioramenti rilevati, sia per il trasporto su ferro che per quello su gomma, incide e riverbera i propri effetti disastrosi sulle esigenze e sulle necessità dei cittadini dell'Agro Nocerino Sarnese che sono trattati, sempre più, come cittadini di Serie C;



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare Fratelli D'Italia

On. Alberico Gambino

3) è ormai non più procrastinabile un serio e approfondito ragionamento sul sistema dei trasporti pubblici regionali, sia su ferro che su gomma, finalizzato ad individuare un piano ragionato e logico che destini le scarse risorse disponibili in maniera equilibrata tra i vari territori regionali nell'ambito di un disegno organico che ponga al centro "le esigenze e gli interessi" dei lavoratori e degli studenti e non quelle delle aziende di trasporto;

ATTESO CHE:

- alla richiamata interrogazione consiliare il competente assessorato, ed i suoi uffici, non ha trovato ancora il tempo per rispondere mentre è stato solerte nel negare – al comitato dei pendolari della linea storica Napoli – Salerno, il diritto a ricevere, come legittimamente richiesto, copia del contratto di servizio con Trenitalia Spa che disciplina i rapporti, per l'indicata linea ferroviaria, con la Regione Campania;

- tale diritto è stato negato con motivazioni formali che risultano essere non solo non condivisibili ma addirittura fuorvianti e risibili se solo si considera che il contratto di servizio è atto pubblico che dovrebbe addirittura essere pubblicato, per ragioni anche di trasparenza, sul sito della Regione Campania e conoscibile erga omnes;

- oggettivamente non si riesce a comprendere l'ostinazione a far conoscere i contenuti di un contratto di servizio celandosi dietro "un formalismo burocratico che non ha ragione di esistere per tale fattispecie e comunque per ogni atto che riguarda un servizio pubblico convenzionato e/o contrattualizzato";

- allo stesso modo non si riescono a comprendere le ragioni per le quali, ancora ad oggi, la mia precedente interrogazione consiliare (n. 684/2014) non abbia ricevuto risposta nonostante i tassativi termini indicati dall'art. 127 comma 4° Regolamento funzionamento Consiglio Regionale;

TANTO PREMESSO

il sottoscritto consigliere regionale

CHIEDE

a) di acquisire copia del contratto di servizio che disciplina i rapporti tra Regione Campania e Trenitalia Spa, nonché gli obblighi imposti ed i corrispettivi annui sostenuti, relativamente alla linea ferroviaria Napoli – Salerno;

INTERROGA

La Giunta Regionale ed il competente Assessorato per sapere:

a) quali preventive comunicazioni Trenitalia Spa ha formalizzato, nei confronti della Regione Campania, per le deviazioni e le rimodulazioni orarie di cui trattasi;

b) quali corrispettivi economici sono stati erogati, o devono essere erogati, a Trenitalia Spa nell'anno 2014 per la linea ferroviaria Napoli – Salerno;

c) se sono stati decurtati i corrispettivi contrattualizzati a seguito delle riduzioni e/o rimodulazioni indicate;



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare Fratelli D'Italia

On. Alberico Gambino

d) quali iniziative intende mettere in atto per far sì che Trenitalia riveda il piano orario e di frequenza dei treni regionali consentendo che la stazione ferroviaria di Nocera Inferiore sia interessata, quotidianamente, da fermate dei treni "in forma diretta" ed intercity in modo da consentire un collegamento più rapido e veloce con Salerno e con Napoli;

e) quali iniziative intende mettere in atto per costringere Trenitalia a considerare la stazione ferroviaria di Nocera Inferiore come scalo ferroviario importante per i treni a percorrenza veloce (diretti ed intercity) anche diretti extraregione;

f) quali interventi ed iniziative intende dispiegare per l'elaborazione di un piano regionale dei trasporti che tenga conto dell'equilibrato riparto delle risorse disponibili anche a favore del territorio della Provincia di Salerno, ed in particolare dell'Agro Nocerino Sarnese, e che miri a potenziare il trasporto su ferro e su gomma per le migliaia di lavoratori e studenti che quotidianamente devono utilizzare il trasporto pubblico per le loro esigenze.

SI CHIEDE

Risposta scritta.

SI SPECIFICA E SOTTOLINEA

che la presente interrogazione consiliare è stata già formalizzata, nella precedente Legislatura, in data 23.01.2015 Reg. Gen. 699 senza ottenere risposta alcuna.

On.le  Gambino