



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 209/1/X.....
LEB-PA

IL PRESIDENTE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO CHE:

- il Consorzio Salernitano Trasporti Pubblici esercita il servizio di di TPL su gomma nella Città di Salerno e nella Provincia di Salerno con l'uso di personale, mezzi e strutture proprie e attraverso specifici contratti " di affidamento del servizio TPL " stipulati con gli Enti locali " come previsto e codificato dalla Legge Regione Campania n. 3/2002 e s.m.i.;
- in data 16 Luglio 2013 il Tribunale di Salerno ha dichiarato lo stato di insolvenza del Consorzio Salernitano Trasporti Pubblici nominando il Commissario Giudiziale e in data 08 Ottobre 2013 il Ministero dello sviluppo Economico ha decretato l'apertura della procedura di Amministrazione Straordinaria nominando l'Amministratore Straordinario nella persona del Prof. Raimondo Pasquino;
- in data 01 Febbraio 2016 il Ministero per lo Sviluppo Economico ha autorizzato la cessione del ramo d'azienda del CSTP costituito da:
 1. i contratti di servizio biennali in essere dei servizi urbani ed extraurbani, affidati ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007;
 2. i rapporti di lavoro in forza presso la CSTP SpA;
 3. gli autobus e tutti gli altri veicoli di proprietà CSTP necessari all'esercizio;
 4. le attrezzature di officina;
 5. la documentazione tecnica ed il know-how;
 6. le autorizzazioni, i permessi, le licenze, le concessioni, nonché tutte le situazioni giuridiche soggettive connesse ai provvedimenti di natura autorizzatoria e concessoria;
 7. le altre immobilizzazioni immateriali iscritte nel bilancio;
 8. i contratti e i rapporti giuridici pendenti, con esclusione di debiti e crediti;
 9. il capitale circolante costituito dalle rimanenze di magazzino.
- il Commissario Straordinario ha indetto gara ad evidenza pubblica per l'individuazione del soggetto disposto ad acquisire il ramo d'azienda e a esercitare, conseguentemente, il servizio TPL nella città di Salerno ed in tutta la Provincia di Salerno;
- la gara di cui trattasi scade alle ore 13,00 del 20 Maggio 2016;

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

CONSIDERATO CHE:

- l'art. 3-bis del Decreto Legge 13/08/2011 n. 138 convertito con Legge 14/09/2011, n. 148, come da ultimo modificato ed integrato dall'art. 53 del D.L. "Sviluppo" del 22/06/2012, n. 83, art. 53 convertito con modificazioni con legge 7/8/2012 n. 134, ha disposto che le Regioni sono tenute a riorganizzare lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale mediante la definizione del perimetro degli ambiti o bacini territoriali ottimali e omogenei - tali da consentire economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l'efficienza del servizio - e mediante l'istituzione o la designazione degli enti di governo degli stessi;
- in esecuzione delle disposizioni di cui alla normativa dianzi citata, la regione Campania ha dato avvio ad una serie di azioni tese al risanamento del settore del trasporto pubblico locale su gomma ed alla ottimizzazione dei servizi da rendere all'utenza;
- nell'ambito di dette azioni, con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- in conformità alle disposizioni di cui all'art. 1 comma 611 e 612 della L. 23/12/2014 n. 190 (legge di stabilità 2015) finalizzate al contenimento della spesa, al buon andamento dell'azione amministrativa ed alla tutela della concorrenza e del mercato, con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 221 del 4 novembre 2015 è stato approvato il Piano di razionalizzazione delle società e delle partecipazioni societarie direttamente o indirettamente possedute dalla Regione;
- con particolare riferimento al polo tematico del trasporto pubblico locale, il Piano assume necessaria una generale rimodulazione del trasporto su gomma regionale, allo scopo di avere una visione completa delle tratte e della loro redditività attuale e potenziale, nonché la concentrazione in capo ad un solo soggetto dei servizi di trasporto su gomma svolti da società regionali;

RILEVATO CHE:

con sentenza del Tribunale di Napoli VII Sezione Fallimentare emessa in data 14/11/2012, veniva dichiarato il fallimento della Società EAVBUS S.r.l., esercente il

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

servizio TPL su gomma di interesse regionale e delle province di Avellino, Benevento e Napoli;

- al fine di scongiurare il pericolo di interruzione di pubblico servizio, con Decreto Dirigenziale n. 116 del 27/7/2013 AGC Trasporti e Viabilità attuale Direzione Generale Mobilità, i servizi minimi svolti dalla fallita venivano affidati in via di urgenza alla società EAV srl;

- in data 31/7/2013 veniva stipulato tra la Regione Campania ed EAV srl contratto di affidamento provvisorio di servizi minimi di trasporto pubblico locale su gomma di interesse regionale e di interesse della provincia di Avellino, Benevento e Napoli per un periodo di due anni decorrenti dalla stipula, per un monte km/annuo di 16.688.467 ed un corrispettivo annuo di 44.590.420,00 oltre IVA;

- in considerazione della peculiare rilevanza dei servizi TPL di cui al richiamato contratto e della condizione critica del parco veicoli ereditato dalla fallita EAVBus, parte rilevante del quale è di proprietà regionale, con delibera n. 619 del 27/12/2013 la Giunta Regionale destinava 10 MEuro al finanziamento della Azione di revamping e/o acquisto di bus per il trasporto pubblico regionale, in rimodulazione del Programma degli interventi PAC di cui alla D.G.R. n. 495 del 22/11/2013;

- con la stessa delibera n. 619/2013 EAV srl veniva individuato soggetto attuatore dell'azione di acquisto e potenziamento dei mezzi, da realizzare attraverso un piano di intervento volto a ripristinare la funzionalità della flotta autobus occorrente per l'espletamento dei servizi minimi su gomma eserciti sulla base del contratto dianzi richiamato;

- con Decreto del Direttore Generale Mobilità n. 285 del 31/12/2013 il Piano di intervento veniva ammesso a finanziamento e reso operativo con atto convenzionale sottoscritto in data 31/12/2013;

ATTESO CHE:

- con DGRC n. 103 del 22 Marzo 2016, pubblicata sul BURC n. 19 del 29 Marzo 2016, si stabiliva di disporre, in esecuzione dell'art. 1 comma 115 *sexies* della L.R. n.16/2014 e del Piano di razionalizzazione approvato con D.P.G.R. n. 221 del 4 novembre 2015 e condiviso con D.G.R. n. 530 del 06/11/2015, l'affidamento ad AIR spa dei servizi minimi

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

TPL su gomma di interesse regionale, della Provincia di Benevento e della Provincia di Avellino erogati da EAV srl;

- altresì, si dava mandato alla Direzione Generale Mobilità di stipulare Accordo con le aziende EAV srl ed AIR spa, volto a definire le azioni da adottare e gli impegni da assumere per consentire che il passaggio dei servizi e dei fattori connessi avvenga senza soluzioni di continuità ed in funzione dell'efficientamento e della razionalizzazione dei medesimi;

- AIR Spa è azienda interamente partecipata dalla Regione Campania, così come EAV Srl che gestisce il servizio di TPL in Napoli e nella Provincia di Napoli;

- affidando a AIR Spa l'esercizio delle attività di trasporto pubblico Locale anche della Provincia di Benevento ed Avellino (già gestite da EAVBUS Srl e poi EAV Srl), la Regione Campania gestisce direttamente, ovvero attraverso sue strutture interamente partecipate, il TPL su oltre il 60% del territorio regionale;

- il CSTP in Amministrazione Straordinaria è una società interamente pubblica la cui proprietà è detenuta dai Comuni del territorio provinciale, dalla Città di Salerno e dalla Provincia di Salerno;

- nell'ambito dei limiti posti dalla legislazione vigente, in ordine alla partecipazione a gare da parte di società in House providing affidatarie dirette di servizi, la Giunta Regionale potrebbe valutare – unitamente al management di AIR SPA – la possibilità di acquisire il ramo d'azienda ceduto da CSTP e consistente in:

1. i contratti di servizio biennali in essere dei servizi urbani ed extraurbani, affidati ai sensi dell'art. 5 paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007;

2. i rapporti di lavoro in forza presso la CSTP SpA;

3. gli autobus e tutti gli altri veicoli di proprietà CSTP necessari all'esercizio;

4. le attrezzature di officina;

5. la documentazione tecnica ed il know-how;

6. le autorizzazioni, i permessi, le licenze, le concessioni, nonché tutte le situazioni giuridiche soggettive connesse ai provvedimenti di natura autorizzatoria e concessoria;

7. le altre immobilizzazioni immateriali iscritte nel bilancio;

8. i contratti e i rapporti giuridici pendenti, con esclusione di debiti e crediti;

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

9. il capitale circolante costituito dalle rimanenze di magazzino.

TANTO PREMesso

Il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA

La Giunta Regionale, e per essa l'Assessore ai Trasporti e la competente Direzione Generale Mobilità, per sapere:

- a) se nella mission di AIR SPA e/o di EAV Srl è ipotizzata, ovvero è ipotizzabile, la possibilità di acquisizione del servizio TPL nella città di Salerno e nella provincia di Salerno del servizio TPL oggi gestito dal CSTP in Amministrazione Straordinaria;
- b) se AIR SPA ha valutato, o può valutare, la possibilità di partecipare alla procedura ad evidenza pubblica indetta dal CSTP, per l'acquisizione del ramo d'azienda indicato in premessa, con scadenza 20 Maggio 2016;
- c) quali iniziative e/o interventi anche urgenti intende adottare per garantire l'esercizio pieno delle attività di CSTP, con particolare riferimento alla tutela di tutti i posti di lavoro oggi esistenti, laddove la gara in atto non dovesse produrre risultati concreti in termini di aggiudica.

SI CHIEDE

Risposta scritta.

Alberico Gambino
Alberico Gambino