



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 250/4/X
LEB. AM

IL PRESIDENTE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO CHE:

- la Regione Campania, con delibera di Giunta n.412 del 27.09.2013, approvava gli schemi degli Accordi di Programma relativi a ciascuno dei Progetti di Eccellenza "Cilento Blu", "Easy Coast", "Slow Campania", da sottoscrivere con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MIBACT), nonché i relativi progetti esecutivi ad essi allegati;
- nelle more della conclusione delle attività propedeutiche alla sottoscrizione degli Accordi di Programma, le funzioni in materia di turismo venivano trasferite, a seguito della soppressione del DSCT, prima al Dipartimento per gli Affari Regionali presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri con DPCM del 21.06.2012 e successivamente al MIBACT con L. n. 71 del 24.06.2013, unitamente alle risorse finanziarie disponibili sul bilancio autonomo della Presidenza del Consiglio per la loro riassegnazione ai pertinenti capitoli dello stato di previsione di detto Ministero;
- con delibera di G.R. n. 186 del 14.04.2015, in considerazione del lasso di tempo intercorso dalla data di presentazione delle prime schede progettuali dei citati progetti di eccellenza, la Regione approvava, pur nel rispetto delle originarie finalità, l'aggiornamento dei piani esecutivi di tali progetti, allo scopo, fra l'altro, di garantire l'indispensabile raccordo con le iniziative già realizzate dalla stessa Regione nel medesimo ambito turistico, e di tener conto, nel contempo, dell'avvenuta rimodulazione finanziaria ad opera dell'Amministrazione statale;
- con la medesima delibera n. 186/2015 venivano, altresì, approvate le relative bozze di Accordo di Programma;
- in data 11 maggio 2015 la Regione Campania e il MIBACT hanno stipulato i nuovi appositi Accordi di Programma, con gli allegati progetti esecutivi, aventi ad oggetto la disciplina dei rapporti economici e giuridici tra i due soggetti sottoscrittori, connessi alla realizzazione degli stessi progetti;
- il Piano esecutivo del PROGETTO CILENTO BLU, sulla scorta del quale è stata sottoscritta l'Accordo di Programma, prevedeva QUATTRO LINEE DI INTERVENTO così denominate e quantificate economicamente:

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

LINEE INTERVENTO	COSTO
LINEA INTERVENTO 1	€ 870.000,00
LINEA INTERVENTO 2	€ 630.000,00
LINEA INTERVENTO 3	€ 190.000,00
LINEA INTERVENTO 4	€ 140.000,00

- la LINEA DI INTERVENTO 1 prevedeva:

la realizzazione di un servizio di trasporto su ferro, dedicato ai turisti del Centro-Nord Italia che scelgono la destinazione Cilento per le proprie vacanze, con noleggio di due carrozze su un treno ad alta velocità che percorre la tratta A/R Milano – Bologna – Firenze – Roma – Salerno – Paestum – Vallo della Lucania – Sapri.

L'iniziativa denominata Cilento Express si articolerà nei periodi:

26 giugno – 2 agosto e 29 agosto – 27 settembre 2015, con quattro partenze settimanali dalle stazioni di Milano, Bologna, Firenze e Roma con destinazione finale Sapri.

I posti saranno assegnati senza alcun onere a carico a quei turisti che scelgono di soggiornare almeno 5 notti in esercizi alberghieri ed extra-alberghieri delle località della fascia costiera compresa da Paestum a Sapri e nei Comuni del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni.

Il Cilento Express, costituito da due carrozze su treno AV con una disponibilità di circa 140 posti, sarà noleggiato per n. 33 corse di andata e n. 33 corse di ritorno nel periodo sopra indicato sulla tratta A/R Milano/ Bologna/ Firenze/ Roma/ Salerno/Paestum/ Vallo della Lucania/ Sapri.

- la LINEA DI INTERVENTO 2 prevedeva:

strategia di collegamento via mare tra i litorali delle province di Napoli e Salerno in una sorta di sistema che unisce la costa con l'entroterra, sperimentando iniziative di turismo integrato.

Dal punto di vista strutturale le attività in questione si articolano in due linee principali attive nel periodo: 1° luglio – 31 agosto 2015:

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

1. **linea Sapri – Capri – Napoli**, che mette in relazione i porti di Sapri, Palinuro, Casal Velino, Acciaroli, San Marco di Castellabate, Agropoli, Capri e Napoli. Attiva dal lunedì al venerdì;

2. **linea Cilento – Costa d'Amalfi – Napoli**, che interessa i porti di Palinuro, Acciaroli, Agropoli, Salerno, Amalfi, Positano e Napoli. Attiva quattro giorni per settimana.

- la **LINEA DI INTERVENTO 3** prevedeva:

La costruzione di una serie di "itinerari" tematici di "qualità", che, partendo dai porti del Cilento, attraversano i grandi attrattori culturali in un percorso ricco di scoperte e suggestioni, che tocca i siti archeologici minori, le eccellenze naturalistiche e architettoniche del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni.

Si tratta, quindi, della definizione di un insieme di azioni finalizzate alla valorizzazione e alla promozione del Cilento sui mercati nazionali ed internazionali, puntando sui segmenti del turismo paesaggistico, naturalistico e culturale, in una logica di offerta integrata che contribuirà a colmare il gap, in termini di sviluppo socioeconomico, ancor oggi esistente tra la fascia costiera e le aree interne.

Tali azioni sono tese a promuovere in modo integrato e coordinato il ricco patrimonio culturale del Parco, collegandolo con la Costa d'Amalfi e l'isola di Capri, destinazioni consolidate del turismo internazionale.

In particolare, si prevedono, nel periodo luglio-settembre:

- l'attivazione di itinerari con bus e guida a bordo che colleghino la splendida costa con i borghi antichi, incastonati nelle meravigliose colline e nei monti cilentani, nonché con Amalfi, Positano e l'isola di Capri;
- l'attivazione di un sistema di mobilità via mare con barche alimentate con motori ecologici per itinerari marini nelle acque protette della costa del Cilento;
- la realizzazione di campagne di comunicazione (sito web, brochure, mappe).

- la **LINEA DI INTERVENTO 4** prevedeva:

azioni di comunicazione e promozione svolte nelle Città di Milano, Bologna, Firenze e Roma.

CONSIDERATO CHE:

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

- in data 14 e 16 ottobre 2015 sono state stipulate le convenzioni con i soggetti attuatori EPT Salerno per i progetti "Cilento blu" e "Easy Coast" e EPT Avellino per il progetto "Slow Campania" ed è stato dato avvio all'attuazione degli stessi;
- successivamente all'avvio delle attività è stato stabilito, a seguito di una relazione dell'ACAM (Agenzia Campana per la mobilità sostenibile) che non è data conoscere, di dover potenziare, con un adeguato piano di comunicazione, la promozione delle iniziative avviate per il sostegno del sistema integrato di trasporto sulle due linee principali della mobilità su ferro e della mobilità alternativa via mare nel progetto "Cilento blu" allo scopo di consolidare l'immagine del Cilento;
- tale **RISIBILE MOTIVAZIONE** ha comportato l'adozione della DGRC 32 del 02.02.2016, pubblicata sul BURC n. 8 del 08 Febbraio 2016, con la quale il progetto esecutivo approvato, e sulla scorta del quale era stato sottoscritto l'**ACCORDO DI PROGRAMMA** con il MIBACT, è stato modificato così come segue:
 - a) la **LINEA DI INTERVENTO 1** a costo aumentato di € 10.000,00 prevede ora
 - 1) un solo treno A/V (anziché due) con fermata a SAPRI senza specificazione alcuna del numero di corse e della cadenza settimanale;
 - 2) rafforzamento dei collegamenti ferroviari locali da Napoli per il Cilento per consentire ai turisti di spostarsi lungo la costa e di raggiungere le stazioni di interscambio con i treni A/V in arrivo o in partenza dal capoluogo di provincia;
 - 3) è esclusa la gratuità del trasporto che costituiva un'importante incentivazione turistica a favore del Cilento;
 - b) la **LINEA DI INTERVENTO 2** a costo aumentato di ben 170.000,00 prevede ora
 - 1) linea Salerno – Costa del Cilento, che mette in relazione i porti di Salerno, Agropoli, San Marco di Castellabate, Acciaroli, Casal Velino, Pisciotta, Palinuro e Camerota;
 - 2. linea Cilento – Costa d'Amalfi, che interessa i porti di Salerno, Agropoli, San Marco, Amalfi e Positano, con coincidenze di altri vettori diretti a Capri;
 - 2) la linea Sapri – Capri – Napoli con fermate nei porti di Sapri, Camerota, Pisciotta, Casal Velino, Capri e Napoli.
 - c) la **LINEA DI INTERVENTO 3** è **STATA TOTALMENTE SOPPRESSA**;
 - d) la **LINEA DI INTERVENTO 4** (ora denominata **LINEA DI INTERVENTO 3**) è stata mantenuta inalterata con un aumento del costo per 10.000,00 euro;

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

RILEVATO CHE:

- con le modifiche apportate è stato sostanzialmente stravolto il progetto esecutivo originario, approvato e che ha costituito oggetto di valutazione per la sottoscrizione dell'ACCORDO DI PROGRAMMA;
- tale stravolgimento è stato effettuato modificando e/o sostituendo attività finalizzate all'attuazione compiuta del Progetto con altre di competenza ordinaria regionale in tal modo finanziando, con somme trasferite dal MIBACT con destinazione specifica e vincolata, attività di competenza regionale (rafforzamento linee ferroviarie regionali da e per il Cilento, collegamento Via Mare Salerno – Amalfi e Positano e viceversa)) ordinariamente finanziate e a finanziarsi con fondi regionali;
- lo stravolgimento di cui trattasi, non solo elimina un TRENO ad A/V con fermata a SAPRI e quindi riduce il numero dei posti a disposizione per i turisti interessati a soggiornare nel Cilento, non solo esclude la gratuità del viaggio per chi soggiorna almeno 5 notti nel Cilento o nel Vallo di Diano, ma addirittura esclude totalmente "dalle finalità del PROGETTO CILENTO BLU" – stante l'eliminazione totale della LINEA DI INTERVENTO 3 - l'intero comprensorio degli Alburni e del Vallo di Diano con conseguente ed ulteriore penalizzazione di territori che già sono ordinariamente bistrattati e sottovalutati dalla Regione Campania;
- altresì, sembra essere stata anche eliminata – in sede di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo – la linea di collegamento che consentiva lo sviluppo del metrò del mare nei giorni di Sabato e Domenica;

ATTESO CHE:

- le modifiche intervenute, peraltro assolutamente penalizzanti per i territori degli Alburni e del Vallo di Diano, risultano essere sostanziali e non di "lieve entità" con conseguente violazione, se avvenute senza il coinvolgimento del MIBACT, dei principi fondamentali codificati dall'ACCORDO DI PROGRAMMA;
- in tal senso appare non superfluo ricordare che l'art. 8 dell'ACCORDO DI PROGRAMMA sottoscritto il 11 Maggio 2015, tra MIBACT e Regione Campania, testualmente recita :
"1. Il Beneficiario può modificare il contenuto delle attività e dei risultati attesi ovvero la struttura dei costi nel limite massimo del 20% dell'importo complessivo del

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

progetto, a condizione che tale situazione sia richiesta da oggettive necessità di corretta realizzazione del progetto e non modifichi l'impianto del progetto così come approvato dalla Commissione paritetica di valutazione di cui all'art. 6 del Protocollo d'intesa 24 giugno 2010;

2. Tali varianti e le relative motivazioni devono essere comunicate al Ministero tempestivamente e, comunque, entro il termine del primo invio utile del rapporto di monitoraggio ai sensi dell'articolo 7;

3. Le varianti sostanziali apportate al progetto in corso d'opera devono essere comunicate dal Beneficiario al Ministero e da questo espressamente approvate;

4. Sono varianti sostanziali quelle apportate al contenuto delle attività e dei risultati attesi ovvero le modifiche della struttura dei costi superiori al limite del 20% dell'importo complessivo del progetto”;

- non pare revocabile in dubbio che le modifiche alla linea di intervento UNO e Due e la soppressione della LINEA D'INTERVENTO 3 costituiscono inequivocabilmente modifiche sostanziali per cui esse “ dovevano essere comunicate al MINISTERO e da questo espressamente approvate”;

- tale circostanza, ovvero la trasmissione e la conseguente approvazione espressa del Ministero, non pare essersi verificata per cui si opererebbe in violazione palese del ricordato art. 8 dell'ACCORDO DI PROGRAMMA;

TANTO PREMESSO

Nella qualità di Consigliere Regionale

INTERROGO

la Giunta Regionale, e per essa l'Assessore al Turismo nonché la Direzione Generale Regionale per la Programmazione economica e del Turismo per sapere:

a) se le modifiche apportate al Piano Esecutivo del Progetto Cilento BLU sono state trasmesse al MIBACT e se da quest'ultimo sono state espressamente approvate indicando e trasmettendo, eventualmente, la nota ministeriale di approvazione espressa;

b) le ragioni che hanno indotto la modifica della linea di Intervento 1 con soppressione di un treno A/V con fermata a Sapri;

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

- c) il numero dei posti, nel treno A/V, riservati al Progetto Cilento BLU e se il costo del viaggio è sempre offerto gratuitamente a chi soggiorna almeno 5 giorni nel Cilento;
- d) se corrisponde al vero che " il rafforzamento della linea ferroviaria regionale" è costituita da un solo treno in più per il periodo estivo e, nel caso sia vero, il numero delle percorrenze complessive ed i costi ad esso destinati;
- e) le ragioni che hanno indotto l'eliminazione della LINEA TRE DI INTERVENTO, ovvero l'eliminazione dei territori del Vallo di Diano e degli ALBURNI dal progetto CILENTO BLU così come originariamente previsto;
- f) se l'attivazione della linea marittima AGROPOLI – SALERNO - AMALFI e POSITANO rientra nelle finalità legislative che hanno consentito l'elaborazione, formalizzazione e approvazione del PROGETTO CILENTO BLU;
- g) se corrisponde al vero che la linea di collegamento marittimo, relativa ai giorni di SABATO E DOMENICA come inizialmente prevista e pubblicizzata anche dalla Giunta Regionale ora in carica, è stata eliminata e, se vero, le ragioni;

CHIEDO

Di acquisire la nota tecnica ACAM del 21 gennaio 2016, acquisita agli atti della DG 51.01.00.00 al prot. n. 46394 del 22 gennaio 2016;

CHIEDO

Risposta scritta.

Alberico Gambino
Alberico Gambino

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it