

13/6/2016  
S.J.



Consiglio Regionale della Campania



ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 260/1/X  
REG. RA

Al Presidente della Giunta Regionale della Campania  
On. Vincenzo De Luca

SEDE

Prot. n. 277/SP del 10/06/2016

Oggetto: interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale della Campania.

Il sottoscritto, Consigliere Regionale, Armando Cesaro,

**PREMESSO**

che con delibera di Giunta regionale n.964 del 30.12.2012 la Regione Campania, nel trasferire risorse al servizio di trasporto pubblico regionale e locale disponeva un taglio di 3 milioni di chilometri al relativo servizio di TPL della provincia di Avellino;

che tale taglio comportava una diminuzione della copertura del servizio da 15 milioni a 12 milioni di chilometri;

che tale delibera di assegnazione delle risorse rimarcava, tuttavia, la necessità di tenere in debita considerazione la situazione di quelle province per le quali non sono stabiliti trasferimenti per il trasporto su ferro;

**ATTESO**

che la nuova delibera di riprogrammazione n. 462 del 24.10.2013 stabilisce un nuovo taglio al servizio di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Avellino pari a 2.200.000 milioni di chilometri

che per effetto della sopraccitata delibera la copertura chilometrica del servizio di trasporto pubblico locale è passata da 12.000.000 milioni di chilometri a 9.800.000 chilometri;

100616  
UJ Am...  
Mod. 1



*Consiglio Regionale della Campania*

che grazie all'esito favorevole di alcuni ricorsi giudiziari è stato possibile mantenere per gli anni a seguire le stesse percorrenze chilometriche;

**CONSIDERATO**

che l'introduzione delle diverse disposizioni normative in materia di federalismo fiscale introdotte a partire dall'anno 2011 hanno comportato una fiscalizzazione dell'Iva sul servizio di Trasporto Pubblico Locale precedentemente computata nei trasferimenti Regione-Provincia;

che, tale circostanza, unitamente ai minori trasferimenti statali ha determinato di fatto una ulteriore riduzione delle risorse assegnate ex DGR. 106/2016 comportano un taglio di circa 2 milioni di euro rispetto l'anno precedente e quindi di un milione e mezzo di chilometri in meno (circa il 16%) a partire dal 1 giugno 2016;

che, tuttavia la richiamata DGR. N. 106/2016 prevede un'assegnazione complessiva di 10 milioni di euro da destinare all'efficientamento del servizio in parola;

**TANTO PREMESSO,**

interroga il Presidente della regione Campania, on. Vincenzo De Luca, per sapere:

- a) Se e in quale misura, alla luce dei continui tagli al servizio del trasporto pubblico locale irpino e dell'assenza di trasferimenti per il servizio di trasporto su ferro, sia stata prevista l'assegnazione di una quota parte del plafond di risorse destinate all'efficientamento del servizio di trasporto pubblico locale irpino.

Il Consigliere  
Armando Cesaro