



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

25/09/2016
SILVIA N. 107
J.J.

Prot. n.35
Del 22/09/2016

ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 401/11

Al Presidente della Giunta Regionale LFB. PA

SEDE

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: intervento di ripristino dei treni regionali diretti sulla linea ferroviaria Napoli-Portici-Salerno.

Il sottoscritto Consigliere regionale Michele Cammarano, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- la linea ferroviaria Napoli-Portici-Salerno costituisce la linea storica che serve un comprensorio di diversi milioni di persone, tra abitanti della zona, pendolari e turisti;
- nel febbraio 2014 la linea era stata interrotta a causa del crollo del muro perimetrale di Villa d'Elboeuf a Portici per essere riaperta, oltre un anno dopo, nell'aprile 2015;
- all'atto della riapertura della linea, tuttavia, è stata disposta la soppressione di treni regionali diretti sia in direzione Napoli sia in direzione Salerno, nonché di quelli diretti a sud di Salerno verso la Calabria e la Puglia e di quelli diretti a nord di Napoli;
- ad aggravare ulteriormente la descritta situazione, ha contribuito per un verso il dirottamento di molti convogli regionali dalla linea cd. storica a quella ad alta capacità a monte del Vesuvio (su cui transitano principalmente treni ad alta velocità) che ha ridotto ulteriormente la disponibilità di treni e la mancata riapertura della galleria Santa Lucia (tunnel ferroviario a doppio binario costruito per svincolare il traffico ferroviario a lunga percorrenza dalla difficile tratta di valico tra Salerno e Nocera Inferiore della ferrovia Napoli-Salerno) che ha notevolmente aumentato i tempi di percorrenza fin quasi a triplicarli;

considerato che:

A.O.O. Consiglio Regionale della Campania
Protocollo: 0016867/I Data: 23/09/2016 10:48
Ufficio: Segreteria Generale
Classifica:



220916
J.J. M. S.



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- a) la soppressione di questi treni, unitamente alla conseguente ridotta frequenza giornaliera di treni regionali, ha cagionato e continua a cagionare enormi disagi agli utenti;
- b) gli stessi hanno, infatti, rappresentato in diverse occasioni che la programmazione ferroviaria attuale risulta fortemente penalizzante e che, anteriormente alla chiusura della linea, la frequenza dei treni era maggiore e maggiormente idonea a rispondere alle esigenze degli utenti;
- c) in particolare, risultano molto svantaggiati i pendolari che quotidianamente si avvalgono del trasporto pubblico su ferro per recarsi a lavoro;
- d) la scarsa frequenza dei treni e gli indicati disservizi sono altresì aggravati dalle frequenti e improvvise soppressioni dei treni e dei ritardi nella circolazione;
- e) gli interventi in questione potrebbero non comportare nuovi o maggiori oneri attuandosi attraverso un mero spostamento di convogli dalla linea ad alta capacità a monte del Vesuvio a quella storica;

rilevato che:

- a) la linea ferroviaria necessita, dunque, di una serie di interventi finalizzati ad aumentare il numero di treni, a implementare la frequenza nella circolazione e a migliorarne la qualità in modo da servire armonicamente le esigenze di tutte le collettività insistenti su questi territori;
- b) il potenziamento della rete ferroviaria comporterebbe un disincentivo all'utilizzo delle automobili, con i conseguenti vantaggi in ordine alla circolazione stradale e, soprattutto, alla salubrità dell'aria.

**Tutto ciò premesso, considerato e rilevato,
interroga la Giunta regionale al fine di sapere**

1. quali provvedimenti intende porre in essere al fine di garantire il ripristino dei treni regionali diretti sia in direzione Napoli sia in direzione Salerno, nonché di quelli diretti a sud di Salerno verso la Calabria e la Puglia e di quelli diretti a nord di Napoli e per sopperire ai continui ritardi e alle soppressioni di corse;
2. quali provvedimenti intende assumere per rinnovare l'ormai obsoleto parco treni circolante sulla medesima linea.

Cammarano

