

6/11/2016
SILVIA NV 117
S.S.



A.O.O. Consiglio Regionale della Campania
Protocollo: 0019479/I Data: 04/11/2016 10:21
Ufficio: Segreteria Generale
Classifica:



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 434/2016-RA

Al Presidente della Giunta
regionale

Prot. n.194

Sede

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: stato di attuazione degli interventi di *revamping* del parco rotabile regionale EAV srl

Il sottoscritto Cons. regionale, Tommaso Malerba, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) la Società Ente Autonomo Volturmo s.r.l. è una società avente quale unico socio la Regione Campania che gestisce una parte considerevole del servizio di trasporto pubblico locale regionale;
- b) la società Eav s.r.l. ha incorporato nel 2012 le società SEPSA Spa, Circumflegrea srl e Metrocampania Nord Est srl, tutte società il cui capitale era interamente posseduto dalla Regione Campania;
- c) la Regione Campania e la società EAV srl, in ragione del grave stato di usura del materiale rotabile di proprietà regionale, hanno programmato una serie di interventi di ripristino funzionale dei treni utilizzati sulle linee di trasporto pubblico e, in particolare, sono stati programmati i seguenti interventi di revisione generale e *revamping* relativi a:
 - 1) n. 25 elettrotreni della serie T21 utilizzati sulle linee della ferrovia ex Circumvesuviana (Operazione 5A, 5B, 5C, 5D), finanziati in favore di EAV srl a valere sui fondi POR FESR 2007-2013, oggetto di appalto aggiudicato da EAV in data 18 novembre 2014 alla società Firema SpA in amministrazione straordinaria e ammessi a finanziamento in *overbooking* tramite misure di salvaguardia con decreto dirigenziale n. 75 del 1° agosto 2016 sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC 2007/2013), per l'importo complessivo di euro 40.419.139,38;
 - 2) n. 12 ETR Fe220 Linee ex Circumvesuviana, Operazione 4 (lotti 4a e 4b), oggetto di appalto aggiudicato da EAV alla Società Euromint finanziati in favore di EAV srl a valere sui fondi POR FESR 2007/2013 e ammessi a finanziamento in *overbooking* tramite misure di salvaguardia a valere sulle risorse del FSC per un importo massimo pari a euro 24.718.788,66;

03/11/16
Malerba



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- d) la Società Firema Spa in amministrazione straordinaria, aggiudicataria dell'appalto per gli interventi di *revamping* di 25 ETR serie T21, è stata acquisita nel 2015 dalla Società Titagarh Firema Adler SpA alla quale sono stati trasferiti i rapporti in essere;

considerato che:

- a) gli interventi, già riprogrammati in *overbooking*, avrebbero dovuto concludersi secondo il cronoprogramma originario entro la data del 31 marzo 2017;
- b) tali interventi sono stati inclusi tra i "progetti non funzionanti" di cui alla decisione C(2015) 2771 *final* del 30 aprile 2015 della Commissione Europea, la cui chiusura deve avvenire entro i due anni successivi al termine massimo di chiusura del 31 marzo 2017;
- c) la Regione Campania e l'EAV srl hanno sottoscritto un Atto aggiuntivo alla Convenzione del 29 aprile 2014 con assunzione di impegno da parte di EAV srl alla conclusione degli interventi entro la data del 2019 sulla base di un cronoprogramma in cui è indicata quale data ultima di consegna del venticinquesimo ETR, il mese di marzo 2018;
- d) il suddetto cronoprogramma indica nel periodo compreso tra ottobre 2016 e gennaio 2017 la consegna del *mock up* e l'effettuazione dei test funzionali con successiva approvazione da parte dell'Ufficio speciale trasporti a impianti fissi (USTIF). Tale fase è propedeutica al completamento del primo ETR, la cui consegna è prevista a marzo 2017;
- e) il cronoprogramma precisa che le tempistiche non tengono conto di eventuali ritardi dell'USTIF. Per il rispetto delle tempistiche è dunque necessario che sia consegnato tempestivamente il modello (*mock up*), che siano effettuati i test funzionali nei tempi programmati e che l'EAV consegni ciascun ETR almeno 150 giorni prima della data indicata per la consegna;

rilevato che:

- a) con decreto dirigenziale n. 58 del 5 agosto 2016, la Regione Campania ha impegnato in favore della società EAV Srl, per l'intervento "Revamping n. 6 ETR serie T21 Linee ex Circumvesuviana - Operazione 5B", l'importo di euro 9.777.466,92 pari al totale del costo ammesso a valere sui fondi FSC 2007/2013 nell'ambito delle risorse disponibili nella Missione 10, programma 06, Titolo 2 del Bilancio Finanziario Gestionale Regionale 2016;
- b) con lo stesso decreto è stata liquidata in favore della società EAV Srl, l'anticipazione nella misura del 20 per cento pari a euro 1.955.493,38 per l'intervento "Revamping n. 6 ETR serie T21 Linee ex Circumvesuviana - Operazione 5B";



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

- c) lo schema di contratto d'appalto per gli interventi di *revamping* prevede che *"tutte le lavorazioni verranno effettuate presso l'officina dell'impresa appaltatrice previo trasporto a cure e spese della stessa degli elettrotreni oggetto del contratto. Analogamente, alle stesse condizioni, al termine del collaudo preliminare, gli ETR saranno riconsegnate al Deposito di Ponticelli sito in Via Volpicella - Napoli dell'E.A.V. S.r.l., presso la quale avranno luogo le prove di funzionalità per l'immissione in servizio"*;

ritenuto che:

- a) i tempi occorrenti alla verifica funzionale potrebbero essere maggiori rispetto a quelli programmati e in ogni caso non si possa procedere alle verifiche in mancanza di consegna del primo treno;
- b) un eventuale ritardo nelle tempistiche avrebbe quale conseguenza il mancato rispetto dei tempi massimi per il completamento degli interventi stabiliti dalla Commissione Europea e dunque la perdita del finanziamento;
- c) lo stato di precarietà e vetustà dei treni delle linee di trasporto pubblico locale interessate dai suddetti interventi non ammette ulteriori ritardi nella realizzazione di quanto necessario a ripristinare condizioni minime di funzionalità e sicurezza del servizio di trasporto pubblico locale su ferro.

**Tutto ciò premesso, considerato, rilevato e rilevato
interroga la Giunta regionale per sapere**

- 1. se sono iniziati i test funzionali inerenti i lavori di *revamping* programmati sul materiale rotabile Eav;
- 2. se è stato consegnato alla ditta appaltatrice il primo dei venticinque treni oggetto del cronoprogramma allegato al decreto dirigenziale n. 75 del 1° agosto 2016, il cui completamento è previsto per la fine del mese di marzo 2017;
- 3. se ritiene che i tempi occorrenti per la realizzazione dei test funzionali e l'approvazione da parte dell'USTIF siano compatibili con il rispetto del cronoprogramma dei lavori trasmesso all'Autorità di Gestione FESR;

Dr. Tommaso Malerba