



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

23/11/2016  
SICIRA NUOVO  
S.S.

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 513/11/156-RA

Prot. n. 33 | 22.11.2016 v.v.

Al Presidente della Giunta Regionale

Sede

### Interrogazione a risposta scritta

**Oggetto: problematiche dei pendolari relative al nuovo progetto di orario di circolazione dei treni sulla tratta Roma-Napoli**

I sottoscritti Consiglieri regionale, Vincenzo Viglione e Tommaso Malerba, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

#### Premesso che:

- a) a partire da dicembre 2016, Trenitalia ha previsto l'attivazione di un nuovo progetto di orario di circolazione dei treni sulla tratta Roma - Napoli;
- b) il nuovo assetto della linea deciso da Trenitalia prevede una nuova articolazione degli orari e del percorso che rende la stazione di Formia, lo snodo principale che consente il cambio per i pendolari provenienti dal litorale domizio e massicano;

#### considerato che:

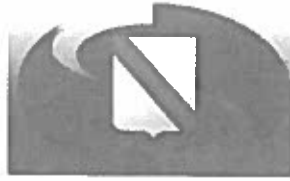
- a) dalla stazione di Formia si dovrebbero diramare poi, in coincidenza, diversi treni di tipo locale o direttamente per Roma con fermata solo a Latina;
- b) analogamente al ritorno, si assisterebbe a una rimodulazione fortemente penalizzante per le stazioni di Falciano-Mondragone-Carinola e di Sessa Aurunca, di fatto private di collegamenti diretti per Roma;
- c) la cd. 'fascia pendolare' (treni 2378 e 2400 in partenza da Napoli Centrale rispettivamente alle 4.04 ed alle 20.42) non garantirebbe il corretto svolgimento del servizio, anche in considerazione del fatto che al ritorno da Roma il cambio a Formia dovrebbe essere obbligatorio;
- d) la nuova organizzazione lascerebbe un preoccupante vuoto nella programmazione dei treni per il rientro (dalle 10.56 alle 14.56 non ci sarebbero treni regionali verso Napoli e, in concomitanza con i primi treni in partenza da Roma Termini al pomeriggio, quelli delle 14.56 e delle 15.56, non prevedrebbero nessuna coincidenza da Formia verso Sessa Aurunca o Mondragone);

#### rilevato che:

V.S.  
Assemblea  
22.11.2016

A.O.O. Consiglio Regionale della Campania  
Protocollo: 0020992/1 Data: 23/11/2016 12:22  
Ufficio: Segreteria Generale  
Classifica:





Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

- a) tra le migliaia di pendolari delle zone interessate che ogni giorno si servono del treno per raggiungere Roma e Napoli si sta diffondendo un alto livello di allarme;
- b) ogni giorno sono migliaia i pendolari (insegnanti, militari, studenti, professionisti provenienti da un vasto comprensorio, comprendente anche Carinola, Cellole, Falciano del Massico, Francolise, Sparanise, Calvi Risorta) che usufruiscono di queste tratte;

**viste:**

- a) la nota a firma dei sindaci di Mondragone, Falciano del Massico e Carinola, indirizzata alla direzione del trasporto regionale di Trenitalia per Campania e Lazio con la quale si è chiesto il ripristino di diverse fermate e tratte;
- b) le iniziative prese dalla Regione Lazio per le analoghe problematiche riscontrate nelle stazioni delle amministrazioni comunali di Minturno-Scauri, Santi Cosma e Damiano, Castellforte, Coreno Ausonio e Formia.

**Tanto premesso, considerato, rilevato e visto  
si interroga la Giunta per sapere:**

1. se, nel corso della concertazione con Trenitalia per la definizione del nuovo contratto di servizio, ha affrontato la tematica suesposta e relativa alla nuova articolazione degli orari e dei percorsi per la circolazione dei treni regionali tra Napoli e Roma;
2. quali iniziative intende porre in essere per risolvere la problematica in oggetto alla luce delle proteste dei pendolari residenti nelle zone interessate;
3. corrisponde al vero quanto riportato da alcune testate giornalistiche locali secondo cui le problematiche risiederebbe anche nel rapporto tra Trenitalia e la Regione Campania per motivi sostanzialmente economici e, dunque, se la Regione ha corrisposto tutto quanto dovuto in termini economico-finanziari a Trenitalia in relazione agli adempimenti di parte regionale, specie quelli relativi ai fondi per il trasporto pubblico locale e regionale su ferro;
4. se è al corrente delle azioni intraprese dalla Regione Lazio per la risoluzione delle analoghe situazioni di malessere diffuso nella cittadinanza delle amministrazioni ivi coinvolte e se ha intenzione di convocare appositi tavoli di concertazione con le popolazioni interessate al fine di dirimere le problematiche evidenziate.

Viglione 

Malerba

