



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

29/11/2016
Sig.ra Amelio
S.J.

IL PRESIDENTE

Prot. n. 2158/2016 del 28 Novembre 2016

Dott.ssa Rosa D'Amelio
Presidente Consiglio Regionale
SEDE

OGGETTO: "Servizi Ferroviari su rete statale. Protocollo d'intesa Proroga Trenitalia Spa per anni SEI + SEI". Interrogazione a risposta scritta ai sensi Art. 127 comma 4° Regolamento Funzionamento Consiglio.

Egregio Signor Presidente,
deposito agli atti del Suo ufficio l'allegata interrogazione alla Giunta Regionale, avente ad oggetto: "Servizi Ferroviari su rete statale. Protocollo d'intesa Proroga Trenitalia Spa per anni SEI + SEI" chiedendo per essa Risposta Scritta ai sensi e per effetto art. 127 comma 4° Regolamento Funzionamento Consiglio.

L'occasione è utile per porgere Distinti Saluti

Alberico Gambino
Alberico Gambino

A.O.O. Consiglio Regionale della Campania
Protocollo: 0021370/1 Data: 29/11/2016 11:03
Ufficio: Segreteria Generale
Classifica:



Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it

29/11/16
Amelio



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 539/11 X
LEF. RA

IL PRESIDENTE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO CHE:

- il 31 Dicembre 2014 è scaduto il contratto di Servizio, per i trasporti ferroviari regionali su rete statale, con TRENITALIA SPA ma, avendo il TAR Campania sospeso gli atti di gara per l'affidamento del Trasporto Pubblico Locale, con DGRC n. 694 del 23 Dicembre 2014 si stabiliva di assicurare la continuità dei servizi di trasporto pubblico locale su ferro sino al 31 dicembre 2015, e comunque non oltre l'affidamento mediante le procedure di gara, prorogando il rapporto di servizio (con Trenitalia) agli stessi patti e condizioni di quello scaduto;
- nel corso degli esercizi relativi alle annualità del contratto di servizio scaduto erano insorti fattori di criticità, con l'impresa Trenitalia nella gestione del sopracitato contratto, imputabili a debiti della Regione maturati per effetto di mancati trasferimenti statali o di vincoli finanziari di spesa ed altresì a contestazioni, nei confronti di Trenitalia, circa la mancata realizzazione di investimenti;
- **tali criticità hanno dato origine a contenziosi giudiziari ancora in corso;**
- con Delibera di Giunta Regionale n. 571 del 24/11/2015 venivano revocati in autotutela gli atti deliberativi relativi alle procedure di evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale, prima ricordati, adducendo la necessità di procedere ad una revisione delle attività di programmazione prodromiche all'affidamento dei servizi minimi TPL su ferro e su gomma, sfociate nei provvedimenti sospesi in sede giurisdizionale ed affidando a codesta Direzione Generale il compito di proporre, previa istruttoria con il supporto tecnico dell'Agenzia Campana per la Mobilità sostenibile, i NUOVI atti di programmazione;
- nel frattempo decorreva anche il termine ultimo del 31 Dicembre 2015 per la proroga concessa a TRENITALIA SPA, agli stessi patti e condizioni del contratto scaduto il 31 Dicembre 2014, e quindi l'inizio dell'esercizio 2016 vedeva ancora TRENITALIA SPA gestire il servizio in argomento SINE TITULO non essendo stata previamente autorizzata un'ulteriore proroga.
- in conseguenza di tanto con DGRC n. 35 del 02/02/2016 veniva formalmente confermata la volontà di assegnare il servizio di trasporto pubblico locale ferroviario mediante procedura di gara ad evidenza pubblica (ndr. non poteva essere altrimenti stante le norme in vigore) ma, contemporaneamente, si affermava quella che era la

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

reale volontà della Giunta Regionale e cioè “ sottoscrivere un nuovo contratto con Trenitalia per l’espletamento del servizio di TPL su ferro fino ad anni sei, con decorrenza retroattiva dal 01.01.2016”;

- infatti, anziché accelerare le procedure di gara si preferiva sviluppare trattative con TRENITALIA SPA (ndr. interessata da citazioni giudiziarie – da parte della Regione Campania – per criticità quantificate in circa 400 MLN) durante le quali la Regione richiedeva un miglioramento dei livelli di servizio ed a conclusione di esse accettava i favori di TRENITALIA SPA che rappresentava la disponibilità “ a fornire miglioramenti al servizio” in CAMBIO di un NUOVO contratto di durata pari anni SEI e con l’applicazione dell’ulteriore periodo di durata contrattuale (ANNI SEI) previsto dall’art. 4 comma 4 del Regolamento Europeo 1370/2007;

CONSIDERATO CHE:

- oltre al NUOVO CONTRATTO Trenitalia Spa pretendeva:

a) il puntuale pagamento delle rate mensili finalizzate a saldare il debito della Regione Campania, relativo all’annualità 2013, per € 92,5 MLN;

b) la definizione transattiva dell’ulteriore CREDITO RITENUTO VANTATO da TRENITALIA SPA per € 40,8 MLN di euro, relativo al biennio 2011/2012, per il quale gli emessi DD.II. sono stati ritualmente opposti dalla Regione Campania (ndr. per ragioni legate alla non sussistenza del credito) e per i quali il giudizio è ancora in corso;

c) rinuncia da parte della Regione Campania a procedere giudizialmente, nei confronti di TRENITALIA, per sanzioni e crediti relativi alle criticità rilevate e contestate nel corso della gestione del contratto di servizio scaduto il 31 Dicembre 2014.

d) revoca del DD 134 del 12 Settembre 2013 pur essendo esso interessato da pronuncia favorevole del TAR CAMPANIA 3138/2014 appellata da TRENITALIA con giudizio ancora in corso presso il Consiglio di Stato.

- Insomma, ed in altre parole, TRENITALIA SPA per risultare BENEFICIARIA SENZA GARA di un NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO di durata pari ad anni SEI+SEI, oltretutto MOLTO MIGLIORATIVO di quello scaduto e non correttamente onorato, osava porre condizioni che in una normale trattativa tra PRIVATI sarebbero definite CAPESTRO ED INACCETTABILI;

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

- la Regione Campania non solo accetta le condizioni TRANSATTIVE capestro ma addirittura concedeVA a TRENITALIA SPA condizioni contrattuali più che favorevoli e di gran lunga migliorative rispetto a quelle del precedente contratto;
 - Infatti con DGRC 408 del 28.07.2016 approvava un Protocollo d'Intesa con il quale si dispone la sottoscrizione di un CONTRATTO DI SERVIZIO per anni SEI+SEI, e con decorrenza retroattiva al 01.01.2016, che a fronte di investimenti (di TRENITALIA SPA) per 33,8 MLN di euro per il miglioramento della flotta esistente (quindi non per il potenziamento) e di un aumento di soli 400.000 Km di percorrenza a regime nel 2022 (da 9,7 Km a 10,1 Km annui), ottiene le seguenti condizioni più che favorevoli:
 - a) Corrispettivo economico annuo da 151,6 MLN di euro del 2016 ai 170,8 del 2023 con un aumento costante annuo di 4 MLN circa;
 - b) aumento delle tariffe a carico dei viaggiatori del 8% per il 2017 cui si aggiunge l'incremento annuo del 2,6% in modo da consentire a TRENITALIA di passare dai 37,1 MLN di euro (per ricavi tariffe) del 2016 ai 59,7 MLN del 2023 con un incremento costante annuo di circa 3,5 MLN di euro pur non aumentando la percorrenza e la frequenza dei treni rispetto a quello oggi esistente e con impegno della Regione Campania, laddove le aumentate tariffe non dovessero comunque garantire il ricavo preventivato nel Piano Economico Finanziario (All. 02), ad assumere a proprio carico le eventuali differenze economiche ;
 - c) costi per accesso all'infrastruttura, l'energia elettrica per trazione e per adeguamenti normativi pagati da Trenitalia per l'accesso all'infrastruttura sono coperti dalla Regione Campania;
 - d) assunzione a carico della Regione Campania del puntuale pagamento del corrispettivo anche sostituendosi agli eventuali ritardi dei trasferimenti statali;
 - e) concessione in comodato GRATUITO a TRENITALIA di 12 NUOVI treni elettrificati acquistati dalla Regione Campania.
 - altresì, relativamente alle partite giudiziarie aperte la Regione Campania si impegnava a rinunciare ai giudizi di opposizione ai DD.II. di Trenitalia attualmente in corso, nonché a transigere le somme dovute per criticità sanzionate e contestate a TRENITALIA negli anni pregressi ed a revocare il DD 134 del 12.09.2013;
- ATTESO CHE:**

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066
Cellulare 348.4405894 – 3240956916
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it
www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

- le ricordate condizioni pattizie risultano essere assolutamente capestro e la loro accettazione ASSOLUTAMENTE IRRAGIONEVOLE nonché a totale ed esclusivo vantaggio di TRENITALIA SPA ed a danno della Regione Campania e dei cittadini campani e degli utenti del servizio ferroviario regionale;
- peraltro, riesce difficile comprendere come possa essere sottoscritto un contratto di servizio con una società che nella precedente gestione è stata "contestata, sanzionata ed anche giudiziariamente citata per omissioni e criticità rilevate nella gestione del servizio di cui trattasi il cui contratto è scaduto definitivamente il 31 Dicembre 2015";
- ancora, non si riesce a comprendere in virtù di quale NORMA sopravvenuta sia "possibile bypassare la gara ad evidenza pubblica obbligatoriamente imposta per l'affidamento di tale servizio" e come si connettono, nel rispetto delle norme in vigore, le statuizioni di cui alla DGRC 35 del 02.02.2016 che pure CONFERMA l'intenzione di procedere con gara ad evidenza pubblica;

TANTO PREMESSO

Il sottoscritto Consigliere Regionale

INTERROGA

La Giunta Regionale, e per essa il Presidente nella qualità di detentore della Delega alla Mobilità, per sapere:

- a) l'importo economico dei crediti vantati e/o richiesti dalla Regione Campania per criticità contestate a TRENITALIA SPA per la gestione dei servizi di cui al contratto scaduto il 31.12.2014 e prorogato al 31.12.2015 al solo fine di rivalutare e riprogrammare gli atti di gara ad evidenza pubblica;
- b) lo stato del contenzioso in atto sia con riferimento ai crediti vantati " per criticità", sia per quelli di cui al DD 134/2013;
- c) le norme che consentono di bypassare la gara ad evidenza pubblica con l'affidamento diretto per ANNI SEI+SEI a Trenitalia SPA;
- d) le norme che consentono di poter "negoziare direttamente" un NUOVO CONTRATTO DI SERVIZIO con TRENITALIA SPA nonostante tale società non solo ha contenziosi in essere con la Regione Campania ma è stata addirittura contestata dalla stessa Regione per " inadeguatezza gestionale del servizio che ora si vuole nuovamente affidare";

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143

Tel. 081 7783 960 – Fax 081 7783 066

Cellulare 348.4405894 – 3240956916

gambino.alb@consiglio.regione.campania.it

www.albericogambino.it



Consiglio Regionale della Campania

GRUPPO CONSILIARE
FRATELLI D'ITALIA

IL PRESIDENTE

- e) chi ha effettuato le valutazioni tecnico/amministrative, ed anche giuridico/legali, in ordine alla congruità e convenienza delle condizioni pattuite con TRENITALIA SPA e poi trasfuse nel Protocollo d'intesa;
- f) le ragioni normative e tecniche adottate dalla Regione Campania, negli anni pregressi, finalizzate a ritenere non rientrante nel TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE su ferro – e quindi con costi non attribuibili all'Ente Regione – la gestione e l'esercizio della Metropolitana di Salerno;
- g) se la gestione della Metropolitana di Salerno è stata oggetto di discussione con TRENITALIA SPA ovvero se essa può rientrare, ora, nella gestione del Contratto di Servizio di cui al Protocollo d'intesa;
- h) se la procedura finora sviluppata è stata sottoposta alle valutazioni di ANAC con la quale la Regione Campania ha stipulato specifica convenzione per attività di supporto alle scelte e decisioni regionali.
- i) in virtù di quale autorizzazione amministrativa, monocratica e/o collegiale, TRENITALIA SPA sta gestendo il servizio ferroviario nell'anno 2016.

CHIEDE

Risposta scritta.

Alberico Gambino
Alberico Gambino