



Consiglio Regionale della Campania
GRUPPO REGIONALE FDI
 On.le Alberico Gambino

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 682/1/11/15-04

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**PREMESSO CHE:**

- Trenitalia Spa ha rimodulato gli orari dei treni, che collegano i centri dell'Agro Nocerino Sarnese con la città di Salerno e quella di Napoli, riducendo notevolmente il numero di essi e, soprattutto, quelli di natura "diretta";
- in tal modo decidendo la stazione di Nocera Inferiore, prima interessata da fermate di treni "diretti" ed intercity, è stata fortemente penalizzata tanto da essere ormai quasi del tutto finalizzata ad accogliere fermate di treni regionali fortemente locali che dovendo effettuare più fermate, nel percorso Nocera Inferiore - Salerno ed in quello Nocera Inferiore - Napoli, impiega un tempo di percorrenza lunghissimo e non compatibile con le esigenze delle migliaia di pendolari che quotidianamente utilizzano il trasporto su ferro per raggiungere il capoluogo di provincia ed il capoluogo di regione;
- la stazione di Nocera Inferiore è stata già interessata dall'eliminazione del posto di Polizia ferroviaria con conseguente riverbero negativo sulla sicurezza e sulla tranquillità degli utenti che utilizzano la stazione;
- le stazioni di Angri, Pagani, Nocera Superiore, sono già ridotte da anni a meri scali di pochi e degradati treni regionali periferici per cui gli utenti di queste grandi città dell'Agro Nocerino Sarnese utilizzano il vicino scalo ferroviario di Nocera Inferiore per raggiungere, in modo più celere, Salerno e Napoli nonché altre destinazioni extraregionali;
- peraltro, e non come aspetto secondario, alle aumentate carenze del trasporto su ferro si aggiunge una ridotta presenza e frequenza del trasporto su gomma che serve le analoghe destinazioni;

CONSIDERATO CHE:

- la rimodulazione peggiorativa degli orari dei treni regionali cd. locali, quella dei treni in forma "diretta" ed intercity, l'eliminazione della stazione di Polizia Ferroviaria, sono elementi chiari ed univoci che inducono a ritenere la sussistenza di un disegno strategico finalizzato a ridurre notevolmente la funzionalità e l'importanza dello scalo ferroviario di Nocera Inferiore, il tutto celato dietro incomprensibili ed inaccettabili ragioni di ordine economico che pur vere, in alcuni casi, finiscono sempre e però per penalizzare i territori della Provincia di Salerno e dell'Agro Nocerino Sarnese;
- la combinazione delle carenze e dei peggioramenti rilevati, sia per il trasporto su ferro che per quello su gomma, incide e riverbera i propri effetti disastrosi sulle esigenze e sulle necessità dei cittadini dell'Agro Nocerino Sarnese che sono trattati, sempre più, come cittadini di Serie C;
- è ormai non più procrastinabile un serio e approfondito ragionamento sul sistema dei trasporti pubblici regionali, sia su ferro che su gomma, finalizzato ad individuare un piano ragionato e logico che destini le scarse risorse disponibili in maniera equilibrata tra i vari territori regionali nell'ambito di un disegno organico che ponga al centro "le esigenze e gli interessi" dei lavoratori e degli studenti e non quelle delle aziende di trasporto;

TANTO PREMESSO

il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA**La Giunta Regionale ed il competente Assessorato per sapere:**

- a) quali iniziative intende mettere in atto per far sì che Trenitalia riveda il piano orario e di frequenza dei treni regionali consentendo che la stazione ferroviaria di Nocera Inferiore sia interessata,



Consiglio Regionale della Campania
GRUPPO REGIONALE FDI
On.le Alberico Gambino

quotidianamente, da fermate dei treni " in forma diretta" ed intercity in modo da consentire un collegamento più rapido e veloce con Salerno e con Napoli;

b) quali iniziative intende mettere in atto per costringere Trenitalia a considerare la stazione ferroviaria di Nocera Inferiore come scalo ferroviario importante per i treni a percorrenza veloce (diretti ed intercity) anche diretti extraregione;

c) quali interventi ed iniziative intende dispiegare per l'elaborazione di un piano regionale dei trasporti che tenga conto dell'equilibrato riparto delle risorse disponibili anche a favore del territorio della Provincia di Salerno, ed in particolare dell'Agro Nocerino Sarnese, e che miri a potenziare il trasporto su ferro e su gomma per le migliaia di lavoratori e studenti che quotidianamente devono utilizzare il trasporto pubblico per le loro esigenze.

CHIEDE

Risposta scritta alla presente interrogazione.

Il Consigliere regionale

On.le Alberico Gambino