



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

AM, STAT
5/4/17
Sikra 11/17
J.J

Prot. n. 15/04.04.2017

Al Presidente della Giunta Regionale

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 682/11/X/LEGGIA

- Sede -

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: procedure di gara inerenti al trasporto pubblico locale.

Il sottoscritto Cons. regionale, Vincenzo Viglione, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) in ragione del decentramento amministrativo di cui al d.lgs 422/97, sono state conferite a regioni ed enti locali le funzioni amministrative in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale;
- b) l'articolo 46 della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 "Riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della Regione Campania" dispone, al comma 1 che i servizi di trasporto esercitati dalle aziende e imprese titolari di concessione alla data di entrata in vigore della legge restano validi fino alla effettiva scadenza della concessione e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2003, previa formalizzazione di uno specifico contratto di servizio ponte da sottoscrivere entro il termine perentorio di 60 giorni dalla data di entrata in vigore della legge;
- c) la disposizione richiamata, al comma 3, prevede che i contratti di servizio ponte rimangono in vigore fino alla consegna del servizio al soggetto prescelto mediante procedure concorsuali e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2005;
- d) con regolamento, approvato con deliberazione di giunta n. 4833 del 2002, sono altresì definiti modalità e criteri di trasferimento degli stanziamenti a favore delle province e dei comuni capoluogo di provincia;
- e) la legge regionale 6 maggio 2013, n. 5, all'articolo 1, comma 89, individua la Regione quale ente di governo del bacino unico regionale ottimale del trasporto pubblico locale, disponendo che l'affidamento del servizio avvenga mediante procedura a evidenza pubblica, con la possibilità di una suddivisione del Bacino Unico Regionale in più lotti individuati dalla Giunta;

considerato che:

- a) con delibera di giunta n. 571 del 21 novembre 2015, la Regione ha revocato in autotutela gli atti deliberativi di indirizzo propedeutici all'avvio delle procedure a evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi minimi di

04/04/17
1/6/17
L. 11/17



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

trasporto pubblico locale, sulla base della necessità di rivedere le attività di programmazione prodromiche all'affidamento per renderle rispondenti ai mutati assetti istituzionali delineati dalla legge 7 aprile 2014, n. 56 (Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di Comuni) e, in particolare, alle funzioni attribuite alla Città Metropolitana in materia di mobilità e viabilità (ex art.117, secondo comma, lettera p, Cost.);

- b) con delibera di giunta n. 36 del 2 febbraio 2016, si è stabilito di optare per la prosecuzione fino a due anni degli affidamenti di servizi TPL su gomma con gli attuali esercenti, salvo subentro degli aggiudicatari prima della scadenza, per garantire la continuità dei servizi non interrompibili di trasporto pubblico locale su gomma nel periodo necessario per l'aggiudicazione - all'esito delle procedure di evidenza pubblica - e per il subentro degli aggiudicatari;

rilevato che è opportuno, in ossequio al principio dell'evidenza pubblica che deve informare l'azione amministrativa nell'affidamento dei servizi pubblici, garantire l'urgente espletamento delle procedure di gara per il servizio di trasporto pubblico locale.

**Tutto ciò premesso, considerato e rilevato
interroga la Giunta regionale al fine di sapere**

1. quali sono le tempistiche previste per la indizione e per la definizione delle procedure di gara inerenti al trasporto pubblico locale;
2. in particolare, se (e quando) è stato avviato l'iter amministrativo necessario per l'individuazione di nuovi aggiudicatari e quando si prevede di addivenire alla sottoscrizione dei contratti in questione.

Vincenzo Viglione