



Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Forza Italia

26/4/2017  
SILVIA ARVINO  
JJ

Prot. n. 531 /SP del 20/04/2017

Al Presidente del Consiglio Regionale  
SEDE

**Oggetto: trasmissione interrogazione.**

Con la presente si trasmette interrogazione presentata ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio.

Il Consigliere  
Armando Cesaro

26/04/17  
Silvia Arvino



Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Forza Italia

ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 700/1/X.256-PA

Al Presidente del della Regione Campania  
on. Vincenzo De Luca  
SEDE

**Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale della Campania.**

Il sottoscritto, Consigliere Regionale Armando Cesaro,

**PREMESSO**

che con delibera di Giunta Regionale n. 106 del 22/03/2016 venivano programmate ed indirizzate le risorse per garantire il TPL sia su ferro che su gomma;

che con delibera di Giunta Regionale n. 143 del 05.04.2016 veniva approvato lo schema di atto aggiuntivo tra Regione Campania ed EAV;

che in data 8 marzo 2016 è scaduto il mandato del Commissario ad acta nominato ai sensi dell'art. 14, comma 22, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012, al quale erano attribuite le funzioni di ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario, di elaborazione di un piano di rientro dal disavanzo accertato e di un piano dei pagamenti;

che con delibera di Giunta Regionale n. 283 del 14.06.2016 si dava atto della sopravvenuta scadenza dell'incarico conferito al Commissario ad acta e si disponeva di demandare ogni attività di completamento del processo in essere per il risanamento della società esercente il trasporto regionale ferroviario ex art. 16 comma 5 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, sulla base dei piani predisposti - comprensiva anche del loro eventuale aggiornamento, della conclusione di transazioni con i creditori e dell'attività esecutiva concernente i pagamenti - alla responsabilità esclusiva degli organi di amministrazione ordinaria della società regionale Ente Autonomo Volturmo s.r.l.;



Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Forza Italia

CONSIDERATO

che con l'atto aggiuntivo approvato si è inteso evitare ogni depotenziamento dei servizi ferroviari gestiti dall'EAV addivenendo quindi ad uno nuovo scenario, diverso dai due proposti dal Commissario ad acta, che genera un incremento del corrispettivo del contratto di servizio di 4,5 milioni di euro oltre iva;  
che solo in sede di approvazione della L.R. 39 del 30 dicembre 2016 si è avuto modo di conoscere che l'Atto aggiuntivo è stato formalmente sottoscritto in data 15/12/2016;

TENUTO CONTO

che allegato l'Atto Aggiuntivo è previsto, quale parte integrante e sostanziale, il cronoprogramma relativo alle attività di revamping del materiale rotabile;  
che tale cronoprogramma prevedeva il revamping di 13 ET 400 per le linee Cumana e Circumflegrea (ex SEPSA), dei quali oltre ai primi 5 già immessi in esercizio altri 5 da consegnarsi secondo la seguente tempistica:

- 6° ETR aprile 2016
- 7° ETR giugno 2016
- 8° ETR agosto 2016
- 9° ETR novembre 2016
- 10° ETR febbraio 2017

TANTO PREMESSO,

interroga il Presidente della Regione Campania, on. Vincenzo De Luca, per sapere:

- a) se tale cronoprogramma sia stato rispettato;
- b) qualora vi fossero stati, o vi siano ancora eventuali ritardi, se questi hanno comportato, o comportano ancora, oltre che oneri legati indubbiamente all'inefficienza del servizio reso, ulteriori costi per l'azienda EAV e/o per la Regione Campania;

Napoli, 20/04/2017

I Consiglieri

Armando Cesaro