



Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Forza Italia

26/4/2017
SIC/RA Nuovo
S.S.

Prot. n 546 /SP del 20/04/2017

Al Presidente del Consiglio Regionale
SEDE

Oggetto: trasmissione interrogazione.

Con la presente si trasmette interrogazione presentata ai sensi dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio.

Il Consigliere
Armando Cesaro

26/04/17
S. S. / RA Nuovo



Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Forza Italia

ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 744/1/X
LEB-M

Al Presidente del della Regione Campania
on. Vincenzo De Luca
SEDE

Oggetto: Interrogazione a risposta scritta ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento Interno del Consiglio Regionale della Campania.

Il sottoscritto, Consigliere Regionale Armando Cesaro,

PREMESSO

che con delibera di Giunta Regionale n. 106 del 22/03/2016 venivano programmate ed indirizzate le risorse per garantire il TPL sia su ferro che su gomma;

che con delibera di Giunta Regionale n. 143 del 05.04.2016 veniva approvato lo schema di atto aggiuntivo tra Regione Campania ed EAV;

che in data 8 marzo 2016 è scaduto il mandato del Commissario ad acta nominato ai sensi dell'art. 14, comma 22, del decreto-legge 31 maggio 2010, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 30 luglio 2010, n. 122, per l'attuazione delle misure relative alla razionalizzazione e al riordino delle società partecipate regionali, recate dal piano di stabilizzazione finanziaria della Regione Campania approvato con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 20 marzo 2012, al quale erano attribuite le funzioni di ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti delle società esercenti il trasporto regionale ferroviario, di elaborazione di un piano di rientro dal disavanzo accertato e di un piano dei pagamenti;

che con delibera di Giunta Regionale n. 283 del 14.06.2016 si dava atto della sopravvenuta scadenza dell'incarico conferito al Commissario ad acta e si disponeva di demandare ogni attività di completamento del processo in essere per il risanamento della società esercente il trasporto regionale ferroviario ex art. 16 comma 5 del decreto legge 22 giugno 2012, n. 83, conv. dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, sulla base dei piani predisposti - comprensiva anche del loro eventuale aggiornamento, della conclusione di transazioni con i creditori e dell'attività esecutiva concernente i pagamenti - alla responsabilità esclusiva degli organi di amministrazione ordinaria della società regionale Ente Autonomo Volturno s.r.l.;



*Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare
Forza Italia*

CONSIDERATO

che con l'atto aggiuntivo approvato si è inteso evitare ogni depotenziamento dei servizi ferroviari gestiti dall'EAV addivenendo quindi ad uno nuovo scenario, diverso dai due proposti dal Commissario ad acta, che genera un incremento del corrispettivo del contratto di servizio di 4,5 milioni di euro oltre iva;
che solo in sede di approvazione della L.R. 39 del 30 dicembre 2016 si è avuto modo di conoscere che l'Atto aggiuntivo è stato formalmente sottoscritto in data 15/12/2016;

TENUTO CONTO

che l'Atto Aggiuntivo sottoscritto prevede che EAV ponga in essere una serie di misure di efficientamento della divisione infrastruttura volte al contenimento dei costi e al miglioramento del servizio;
che per le misure di efficientamento previste i tempi di riorganizzazione sono stimati in 2/3 mesi;

TANTO PREMESSO,

interroga il Presidente della Regione Campania, on. Vincenzo De Luca, per sapere:

- a) quali sono i risultati di efficientamento conseguiti in merito all'attività di contolleria tenuto conto che se è vero che dai dati del preconsuntivo per l'esercizio 2016 si rilevano ricavi da traffico leggermente superiori al 2015, gli stessi unitamente a quelli del budget previsionale 2017 sono notevolmente inferiori a quelli previsti per il raggiungimento dell'equilibrio economico previsto dall'Atto aggiuntivo e stimati in circa 42,7 milioni di euro.

Napoli, 20/04/2017

I Consiglieri

Armando Cesaro

