



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo consiliare Caldoro Presidente

AW-SISI:  
24/5/17  
SILVIA NUZZO  
S.S.

Prot. n. 113  
del 13/05/2017

A.D.D. Consiglio Regionale della Campania  
Protocollo: 0008948/1 Data: 24/05/2017 10:14  
Ufficio: Segreteria Generale  
Classifica:



Al Presidente del  
Consiglio Regionale  
SEDE

**OGGETTO: INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**

Egregio Signor Presidente,  
si deposita agli atti del Suo ufficio l'allegata interrogazione, alla Giunta Regionale, a firma del Gruppo consiliare Caldoro Presidente, chiedendo per essa Risposta Scritta ai sensi e per effetto dell'art. 124 del Regolamento del Consiglio Regionale.

L'occasione è gradita per porgere

Distinti Saluti.

Il Consigliere

Massimo Grimaldi

230517  
L. Lepore



ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 771/1/X/16-PA

*Consiglio Regionale della Campania*

Prot      n.  
del     

**AL PRESIDENTE DELLA GIUNTA  
REGIONALE**

**OGGETTO:** Interrogazione a risposta scritta - Ai sensi dell'art. 124, del  
Regolamento interno del Consiglio -

**PREMESSO CHE**

- La Giunta Regionale, al fine di poter richiedere il contributo straordinario di cui all'articolo 11 del D.L. 193/2016, ha disposto la costituzione del tavolo tecnico congiunto tra la Regione Campania ed EAV srl, coordinato dal Direttore generale per la Mobilità e composto da due rappresentanti della Direzione generale per la mobilità, due rappresentanti della Direzione generale per le Risorse Finanziarie e due rappresentanti dell'Ufficio speciale Avvocatura regionale nonché dal Presidente, dal Direttore generale, dal Responsabile dell'ufficio amministrazione e finanza e dal Responsabile dell'ufficio legale, o loro delegati, della società EAV srl;
- Il tavolo tecnico si è costituito ed insediato in data 5 dicembre 2016 ed ha riconosciuto un debito della Regione Campania nei confronti dell'EAV di euro 518.615.813,00, incrementati dell'importo di euro 72.370.777,00 a titolo di rivalutazione ed interessi maturati al 31.12.2015, per un totale di € 590.986.590,00
- la delibera viene assunta sulla base dei seguenti elementi:
  - Per quanto riguarda il debito la **ricognizione operata dal Commissario ad acta e la approvazione del bilancio al 31.12.2015 da parte della Regione Campania** che ha costituito riconoscimento "**per facta concludentia**".
  - Per quanto riguarda la rivalutazione e gli interessi maturati, la delibera del tavolo tecnico riconosce il debito solo in base ad **una nota dell'EAV prot. 18642 presentata solo in data 22.11.2016**, quasi un anno dopo l'approvazione del bilancio, in cui non sembra esistere alcuna esplicita quantificazione.



### *Consiglio Regionale della Campania*

- la delibera non prende in considerazione i 10 milioni di euro all'anno a decorrere dall'esercizio finanziario 2009 fino al 2018 (legge regionale N.1 del 19 gennaio 2009), per il mantenimento dell'attuale livello di servizi quali trasferimenti aggiuntivi ai corrispettivi dei contratti di servizio delle società ferroviarie, **incluso il recupero dell'inflazione degli anni precedenti**" ed inoltre non vengono quantificati e compensati i debiti dell'EAV srl nei confronti della Regione.
- Tra i debiti nei confronti della Regione sono presenti partite corrispondenti al valore dei pagamenti effettuati dalla Amministrazione per il rimborso di specifiche spese sostenute in conto investimenti ma utilizzate dalle società ferroviarie regionali e dalla stessa EAV per la gestione ordinaria societaria.
- Il verbale di assemblea ordinaria dell'EAV del 1 giugno 2016 riporta la seguente dichiarazione : **"il Socio Regione Campania, preso atto delle relazioni del Collegio Sindacale e della Società di revisione, approva il bilancio di esercizio al 31/12/2015 e la proposta dell'Organo di amministrazione di compensare le perdite con le riserve disponibili, fermo restando che l'approvazione del bilancio non comporta da parte del Socio il riconoscimento giuridico dei crediti ivi iscritti verso la Regione Campania che andranno verificati con la Direzione Generale per la mobilità.....omissis"**
- Non risulta agli atti del tavolo di lavoro **alcun documento certificante la verifica richiesta di cui al punto precedente**, in particolare la verifica di quali siano i reali debiti della Regione verso l'EAV.
- In base al comma 264 dell'art.1 della Legge regionale n. 4 del 2011, la "Commissione Tecnica per il Coordinamento e l'Ottimizzazione della Attività Istruttorie Propedeutiche alla Predisposizione del Piano", che ha concluso i lavori nell'anno 2012, ha prodotto la relazione di accertamento alla data del 31 /12 /2010 delle singole voci di credito/debito prospettate dalle società creditrici/debitrici del gruppo EAV nei confronti della Regione, limitatamente al trasporto su ferro.
- Il nuovo Programma Generale degli investimenti nel settore dei trasporti è stato approvato dalla precedente Giunta, con delibera n. 39 del 24/2/2014 ed è composto, fra gli altri documenti, dell'Accordo di Programma (AdP) 17.12.2002 e successivi atti integrativi, relativi alle ferrovie regionali, in cui sono stati anche aggiornati e rimodulati i quadri economici delle opere.
- In base all'art 16 comma 5 D.L. 83 del 22/6/2012, il Commissario ha redatto la ricognizione della consistenza dei debiti e dei crediti al 30 settembre 2012 esclusivamente sulla base dei dati forniti dall'EAV, nella quale include:



### *Consiglio Regionale della Campania*

- i crediti e i debiti nei confronti della Regione, tra cui anche quelli dovuti per investimenti e quelli relativi al 3,5% di cui all'art. 30, comma 4, della L.R n.1/2007, di cui ai quadri economici delle opere;
- ogni singola voce relativamente alla Controllante include le decisioni contenute nella Relazione della Commissione Tecnica di cui alla L.R. n. 4 del 2011 e quelle che sono oggetto da parte di EAV di azione legale nei confronti della Regione.
- L'Art. 11 del D.L. Fiscale n.225 del 2016 (Misure urgenti per il trasporto regionale) recita:
  - A copertura dei debiti del sistema di trasporto regionale su ferro, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica, è attribuito alla Regione Campania un contributo straordinario, nel limite di 600 milioni di euro, per l'anno 2016 per **far fronte ai propri debiti verso la società EAV s.r.l., riguardanti esercizi pregressi per attività di gestione e investimenti** svolte dall'EAV sulla rete.  
.....Omissis.....
- Relativamente alla revisione del corrispettivo dei contratti del gruppo EAV, le decisioni contenute nella Relazione della Commissione Tecnica di cui alla L.R. n. 4 del 2011, che ha concluso i lavori nell'anno 2012, non riconoscono tali crediti, che avrebbero per giunta condotto ad un debito fuori bilancio di pari importo per tutto il trasporto pubblico locale.

#### **RITENUTO CHE:**

- Risulterebbero errati i due presupposti su cui il Tavolo Tecnico ha redatto il proprio verbale per quanto riguarda il debito al 31.12.2015, infatti:
  - in difformità da quanto affermato nel verbale, nella ricognizione dei debiti e crediti e nel piano di rientro del Commissario, non vi è alcuna quantificazione del debito della Regione nei confronti di EAV, ma solo la mera rilevazione del credito vantato dal gruppo EAV nei confronti della Regione;
  - in difformità a quanto riportato nel verbale, la Regione Campania ha approvato il bilancio dell'EAV srl al 31.12.2015, ma non ha riconosciuto i propri debiti se non a fronte di validazione e certificazione da parte della **Direzione Generale per la mobilità. Tale documento non è riportato in alcun modo nella suddetta delibera;**
- La differenza tra riconoscimento dei debiti della Regione Campania nei confronti dell'EAV e il ripianamento dei debiti dell'EAV da parte del socio unico implichi due importanti conseguenze: il non rispetto dell'art. 11 del D.L. Fiscale n.225 del 2016 e la responsabilità in capo ai dirigenti della Regione o a quelli dell'EAV;



## Consiglio Regionale della Campania

- Risulterebbe che non vi sia stato alcun accertamento da parte della Regione relativamente alla partita di 72.370.777,00 per rivalutazione ed interessi;
- in difformità da quanto affermato nel dispositivo della DGR n 662 del 29 11 2016, l'art. 11 del D.L. Fiscale n.225 del 2016 nulla dice relativamente a "interventi di efficientamento e razionalizzazione dei servizi";

### TUTTO CIO' PREMESSO

#### SI INTERROGA IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA PER SAPERE:

- 1) se sia avvenuto il riconoscimento giuridico dei crediti ivi iscritti verso la Regione Campania, verificati con la Direzione Generale per la mobilità in data precedente a quella del verbale del Tavolo Tecnico;
- 2) se con quale atto e con quale procedura, nell'ambito della ricognizione dei debiti e crediti, i crediti vantati dall'EAV siano stati riconosciuti come debiti della Regione Campania;
- 3) se con quale procedura sia stato certificato da parte della Regione, l'ammontare relativo alle rivalutazione ed interessi;
- 4) se sia stato certificato l'incasso dei crediti della Regione Campania nei confronti dell'EAV, incluse le penali per i servizi non svolti;
- 5) se i dati sui crediti di EAV sono stati considerati al lordo degli accantonamenti al fondo rischi su crediti - quindi riconosciuti anche i crediti già svalutati da EAV - con il rischio di generare nel bilancio di EAV una notevole sopravvenienza attiva che accrescerebbe il patrimonio netto non per un azione di efficientamento ma per ragioni meramente contabili;
- 6) se nel far seguito all'art. 11 del D.L. Fiscale n.225 del 2016, "per far fronte ai propri debiti verso la società EAV s.r.l., riguardanti esercizi pregressi per attività di gestione e investimenti svolte dall'EAV sulla rete", nel valutare i debiti e i crediti solo ed esclusivamente nei confronti della Regione, siano stati inclusi in che modo e secondo quali principi valutativi, anche tutti gli elementi derivanti dai quadri economici delle opere, dai contenziosi in corso e dalle riduzioni dei chilometri percorsi rispetto a quanto previsto dai contratti degli "esercizi pregressi" oltre che un riallineamento rispetto a quanto già versato dalla Regione.

Napoli, 15/05/17

FIRMA  
  
4