



ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 717/1/1X

LEP-AA

Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare Fratelli D'Italia

On. Alberico Gambino

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO CHE:

- il comma 666 dell' art. 1 della legge di stabilità statale n. 190 del 23/12/2014, apportando modifiche all'art.63 della L.342/2000, dispone - a partire dal 01/01/2015 - l'eliminazione dell'esenzione dal bollo auto per gli autoveicoli e motoveicoli ultraventennali di particolare interesse storico e collezionistico, mentre rimane fermo che i veicoli e i motoveicoli ultratrentennali sono esentati dal bollo ed in caso di utilizzazione sulla pubblica strada, sono assoggettati ad una tassa di circolazione forfettaria annua, se non sono adibiti ad uso professionale;
- pertanto dal 01/01/2015 ha avuto termine, secondo quanto disposto dal Governo Renzi con il ricordato art. 1 comma 666 Legge di stabilità n. 190/2014, il beneficio di tale esenzione ed i contribuenti interessati dovrebbero essere tenuti al pagamento del corrispondente importo dovuto della tassa automobilistica regionale;
- però, dal 1° gennaio 1999, in base alla Legge n. 449 del 27 dicembre 1997, le competenze in materia di tasse automobilistiche sono state trasferite alle Regioni a Statuto Ordinario ed alle Province Autonome di Bolzano – Alto Adige e di Trento;
- conseguentemente, è facoltà delle Regioni stabilire se continuare a mantenere in vita le esenzioni e/o agevolazioni di cui trattasi ovvero adeguarsi alle intervenute decisioni normative nazionali;
- da quanto rilevasi dal sito della Regione Campania sarebbe stata attuata, de plano, la scelta di adeguarsi alle prescrizioni normative di cui trattasi;
- tale adeguamento, ed i conseguenti irrisori introiti, non erano stati considerati nella formazione del bilancio di previsione annuale 2015 e triennale 2015/2017 approvato dal Consiglio Regionale il 30.12.2014;

CONSIDERATO CHE:

- adeguarsi, senza alcuna riflessione e/o approfondimento concreto e realistico della vicenda, alle intervenute decisioni normative del governo Renzi non risulta essere né opportuno, né utile né giusto;
- il Consiglio Regionale, nelle sue articolazioni autonome, non è favorevole a tale adeguamento – avvenuto de plano – se è vero, come lo è, che ad oggi risultano depositate ben tre progetti di legge (uno dai consiglieri regionali Ermanno Russo, Gennaro Salvatore e Massimo Grimaldi, un secondo dal consigliere regionale Aveta Carlo ed un terzo dal consigliere regionale Gambino Alberico) che, univocamente, perseguono lo stesso obiettivo e cioè quello di mantenere in vita le esenzioni e/o agevolazioni per la tassa di circolazione dei veicoli storici ivi compresi quelli di anzianità compresa tra venti e trent'anni;
- la volontà di non adeguarsi alle intervenute decisioni normative è fondata anche sul fatto che l'eliminazione delle esenzioni e/o agevolazioni in vigore favorisce solo ed esclusivamente le speculazioni, soprattutto da parte degli stranieri, in termini di acquisto a prezzi stracciati dei mezzi di cui trattasi, senza peraltro alcun concreto vantaggio in termini di introiti da tassa stante l'irrisorietà complessiva di essi;
- comunque tale ulteriore gabella, voluta dal Governo Renzi e votata in Parlamento a seguito di voto di fiducia espresso da PD - Scelta Civica e NCD-UDC, rappresenta una profonda ingiustizia e penalizzazione per i contribuenti;
- numerose Regioni (Lombardia, Emilia Romagna, Umbria, Liguria, Piemonte, Veneto) hanno già deliberato, o si apprestano a farlo, un non adeguamento a tale ingiusta ed inopportuna decisione normativa:

Centro Direzionale Isola F13, Napoli 80143
Tel. 081 7783960 - Fax: 081.7783066
gambino.alb@consiglio.regione.campania.it



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare Fratelli D'Italia

On. Alberico Gambino

ATTESO CHE:

- appare giusto ed opportuno che la Giunta Regionale assuma ogni decisione in merito previo coinvolgimento del Consiglio Regionale e che quindi attenda la discussione e le decisioni che lo stesso si accinge a fare stante i tre Progetti di Legge già depositati;
- allo scopo appare utile, opportuno e giusto elaborare e adottare – nell'ambito delle competenze conferite ed attribuite alla Giunta Regionale – un provvedimento di sospensione dei termini di pagamento di tale tassa in attesa che il Consiglio Regionale si determini in merito;

TANTO PREMESSO

Il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA

La Giunta Regionale e per essa il competente assessore per sapere:

- a) quali iniziative intende adottare, con urgenza, per consentire il coinvolgimento nella discussione del Consiglio Regionale;
- b) se ritiene di adottare un provvedimento, ad horas, che sospenda la decisione de plano assunta consentendo al Consiglio Regionale di poter pronunciarsi in ordine ai tre PDL depositati in materia;
- c) se i competenti uffici regionali dispongono di un registro aggiornato di tali veicoli storici e se hanno determinato preventivamente, e con quale atto amministrativo, il quantum complessivo che si attende come introito da tale tassa;

SI CHIEDE

Risposta scritta.

On.le Alberico Gambino