

Attività ispettiva
Reg. Gen. n.1712/1



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

Prot. n. 376 del 28/04/2020

Al Presidente della Giunta
Regionale

SEDE

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: attività noleggio con conducente – emergenza Covid-19.

I sottoscritti consiglieri regionali, Valeria Ciarambino, Gennaro Saiello e Michele Cammarano, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) La crisi economica e del lavoro causata dalla pandemia di COVID-19 ha travolto la quasi generalità delle realtà economiche campane e l'approssimarsi della riapertura delle attività produttive necessita di misure urgenti per proteggere i lavoratori, riorganizzare i servizi e stimolare l'economia e l'occupazione;
- b) La categoria di noleggio con conducente, in particolare, ha fortemente subito i riflessi negativi delle contingenti misure restrittive ed è un settore che andrà incontro ad un alto rischio di ripresa, alla luce dei costi vivi e costanti che caratterizzano l'attività e del perdurare delle misure di contenimento;

Considerato che:

- a) le attività di noleggio con conducente bus, bus turistici e minibus sin dal mese di febbraio c.a. hanno visto decadere ogni tipologia di contratto posto in essere con le amministrazioni Comunali per il servizio Scuolabus, con le istituzioni scolastiche per il servizio viaggi di istruzione, con Agenzie di Viaggi in Italia ed Europa, Tour-operator, privati, ecc; Queste tipologie di attività saranno tra le ultime a riprendere regolarmente, come le attività scolastiche la cui ripresa è auspicata per settembre;
- b) Il comparto è costituito da oltre 600 imprese, solo nel territorio Vesuviano e città metropolitana di Napoli sono 300 le imprese presenti con una flotta veicoli di numero superiore alle 4000 unità tra bus, minibus e autovetture, con conseguente ricaduta occupazionale di diverse migliaia di famiglie dell'indotto diretto ed indiretto;
- c) numerosi titolari delle attività di cui si discorre hanno proposto, data la loro esperienza e il supporto dei mezzi di trasporto rispondenti alle normative

vigenti in termini di sicurezza, un piano di trasporto locale, urbano ed extraurbano, per effettuare - con proprio personale, mezzi e veicoli per il trasporto specifico di persone disabili - il servizio di trasporto, ad esempio, del personale medico e infermieristico, militare, operatori bancari e personale appartenente alle amministrazioni pubbliche e operai di vari stabilimenti della Regione;

Ritenuto che:

- a) La prossima riapertura parziale delle attività commerciali e produttive comporterà anche una ripresa degli spostamenti dei lavoratori e dei pendolari, con forti difficoltà per tutto il sistema trasporti, cronicamente carente di mezzi e personale, a soddisfare l'esigenza di spostamenti;
- b) Gli attuali mezzi di trasporto, sia su ferro che su gomma, potranno contenere meno della metà degli attuali avventori, per la necessità di mantenere il distanziamento tra persone. L'attuale orientamento dell'Eav, si apprende dalla stampa, è di far salire su treni ed autobus il 20 - 25% circa dei passeggeri sulla capienza totale.
- c) È necessario rispondere celermente alle istanze di mobilità dei cittadini e di rilancio e riorganizzazione dei settori economici, nel rispetto della salute pubblica, prevedendo misure alternative all'uso massivo dei mezzi pubblici e delle auto private;

**Tanto premesso, considerato e ritenuto
si interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere:**

- 1) Se non ritiene di istituire un tavolo tecnico, con la partecipazione di tutte le parti coinvolte, per individuare i percorsi attivabili finalizzati a rafforzare il sistema di trasporto locale in tempi brevi ed a favorire la riconversione ed il rilancio delle attività noleggio con conducente.

F.to I consiglieri

Valeria Ciarambino

Gennaro Saiello

Michele Cammarano