



ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 748/1/IX
E.F. RA

Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare Fratelli D'Italia
On. Alberico Gambino

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

PREMESSO CHE:

- la linea ferroviaria Napoli – Salerno è ancora oggi interrotta nel territorio del Comune di Portici per le note e comiche vicende legate ai lavori di ristrutturazione di Villa d'Elbouef in territorio di Portici;
- tale interruzione ha creato, e continua a creare, notevoli e vergognosi disagi alle migliaia di lavoratori e pendolari che utilizzano quotidianamente questo storico tratto;
- le decisioni interrutive, ed organizzative sostitutive, assunte da Trenitalia – per le ragioni prima ricordate – hanno colto di sorpresa l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania che, ancora oggi, non è in grado di imporre ed indurre un ripristino del servizio;
- la linea ferroviaria in oggetto sarà interessata, nei prossimi mesi, dall'esecuzione di due importanti lavori pubblici che interferiscono, per alcuni tratti, su di essa e che potrebbero essere causa di nuove ed ulteriori interruzioni a danno della compiuta funzionalità e fruibilità da parte dei lavoratori e dei pendolari interessati:

a) Trincerone di Salerno

b) completamento della S.S. 268 Vesuvio che per due tratti, in territorio del Comune di Scafati ed in territorio del comune di S. Antonio Abate, interseca la linea ferroviaria;

- oltre ai lavori al Trincerone di Salerno, ormai prossimi all'avvio, particolarmente imponenti e di lunga durata risultano essere quelli relativi al completamento della S.S. 268 del Vesuvio considerato che i lavori per la realizzazione dello svincolo di Angri prevedono "viadotti, rampe di svincolo, scavalchi dell'autostrada e della rete ferroviaria" da realizzarsi anche nei territori di Scafati e S. Antonio Abate posti lungo la linea ferroviaria Napoli – Salerno;
- secondo l'ANAS i lavori di cui trattasi dovrebbero essere completati entro la fine dell'anno 2015 appare presumibile ritenere che, nelle prossime settimane, la linea ferroviaria Napoli – Salerno sarà interessata da nuove ed ulteriori interruzioni che continueranno a creare disagi ai lavoratori ed ai pendolari che la utilizzano quotidianamente;

CONSIDERATO CHE:

- secondo l'ANAS i lavori di cui trattasi dovrebbero essere completati entro la fine dell'anno 2015 appare presumibile ritenere che, nelle prossime settimane, la linea ferroviaria Napoli – Salerno sarà interessata da nuove ed ulteriori interruzioni che continueranno a creare disagi ai lavoratori ed ai pendolari che la utilizzano quotidianamente;
- si rende necessario adottare ogni utile accorgimento affinché l'Assessorato ai trasporti della Regione Campania non venga nuovamente sorpreso dal verificarsi dei fatti come già accaduto in occasione dell'interruzione ancora in corso;
- appare altresì inderogabile che Trenitalia, contrariamente a quanto avvenuto per l'attuale interruzione in corso, provveda - preliminarmente ad ogni decisione in tal senso – a concertare con la Regione Campania e le Istituzioni locali ogni intervento finalizzato ad evitare, nella maniera più assoluta, disagi e sofferenze ai viaggiatori della linea ferroviaria in questione;
- ripetere l'errore di sottovalutazione già commesso sarebbe non solo imperdonabile ma anche dimostrazione di superficialità ed inadeguatezza a svolgere un ruolo così importante per le esigenze dei territori;



Consiglio Regionale della Campania
Gruppo Consiliare Fratelli D'Italia
On. Alberico Gambino

TANTO PREMESSO

Il sottoscritto consigliere regionale

INTERROGA

La Giunta Regionale ed il competente Assessorato ai Trasporti per sapere:

- a) se i lavori di completamento della S.S. 268 del Vesuvio interesseranno, e quando secondo il crono programma dell'ANAS, la linea ferroviaria Napoli – Salerno;
- b) se detti lavori comporteranno interruzioni della linea ferroviaria di cui trattasi e se, nel caso di risposta positiva, si è già provveduto ad acquisire da Trenitalia il programma operativo di riferimento finalizzato ad eliminare in radice ogni disagio;
- c) se ritiene, preliminarmente ad ogni iniziativa unilaterale di Trenitalia, di convocare uno specifico tavolo tecnico, con Trenitalia ed i Sindaci dei comuni interessati dall'eventuale interruzione, finalizzato a concertare soluzioni capaci di evitare ogni disagio;
- d) quali iniziative intende mettere in atto per evitare atti unilaterali di Trenitalia.

SI CHIEDE

Risposta scritta.

Il Consigliere regionale
On.le Alberico Gambino