

ERASMO MORTARUOLO
CONSIGLIERE REGIONALE DELLA CAMPANIA
VICEPRESIDENTE VIII COMMISSIONE



Consiglio Regionale della Campania

Napoli, 19 marzo 2018

Gent.ma On. Rosetta D'AMELIO
Presidente del Consiglio
Regione Campania
SEDE

OGGETTO: Trasmissione interrogazione

Si trasmette interrogazione avente ad oggetto "Problematiche trasporto pubblico Benevento – Napoli" a firma del Consigliere regionale Erasmo Mortaruolo.

Con cordialità.

Erasmo MORTARUOLO
Consigliere regionale


ERASMO MORTARUOLO
CONSIGLIERE REGIONALE DELLA CAMPANIA
VICEPRESIDENTE VIII COMMISSIONE



Consiglio Regionale della Campania

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N.

1020/1/X/28-PT

Napoli, 19 marzo 2018

Preg.mo Dott. Vincenzo DE LUCA
Presidente della Giunta
Regione Campania
SEDE

INTERROGAZIONE

“Problematiche trasporto pubblico Benevento – Napoli”

Il sottoscritto Erasmo MORTARUOLO, nella sua qualità di Consigliere regionale,

premessò che

è compito dell'Amministrazione regionale creare e mantenere le condizioni affinché vengano garantiti i servizi essenziali alla popolazione residente in Campania;

da questa Amministrazione regionale è stata confermata l'attuazione di una “rivoluzione” in materia di trasporto pubblico locale per garantire a tutti i cittadini della Campania, in particolare a quelli delle aree interne, come il Sannio e l'Irpinia, il necessario diritto alla mobilità;

tenuto conto che

in queste ultime settimane i disagi riscontrati dai cittadini hanno subito una escalation non trascurabile che richiede l'adozione di urgenti misure e interventi risolutivi;

le numerose criticità registrate dai pendolari lungo la tratta ferroviaria in più occasioni sono state sottoposte, dal sottoscritto, all'attenzione del presidente della Commissione Trasporti e al Governatore

CENTRO DIREZIONALE, ISOLA F 13 - 80143 NAPOLI

TEL. 081 778 3839

MORTARUOLO.ERA@CONSIGLIO.REGIONE.CAMPANIA.IT



regionale per attuare insieme percorsi sinergici volti alla rimozione delle criticità;

il trasporto ferroviario nel Sannio non può registrare situazioni di stallo o soppressioni di corse verso Napoli come quella che ripetutamente si verificano per carenza di materiale rotabile;

il 27 gennaio 2017 si è tenuto presso la Direzione Mobilità un incontro che ha visto la presenza dei Sindaci e dei dirigenti sia del Settore mobilità che di Eav.;

nel corso dell'incontro del mese di gennaio 2017 veniva confermata l'immissione in servizio - a metà febbraio - del primo dei sette treni previsti sulla linea ferroviaria Napoli-Benevento. E così via gli altri sei, con cadenza mensile, tutti in esercizio entro l'anno 2017;

nel corso dell'incontro del mese di gennaio 2017 veniva altresì confermato il poderoso investimento per la sicurezza ferroviaria per tutta la rete e l'attivazione di un tavolo tecnico tra EAV e RFI per un primo adeguamento delle tratte della linea immediatamente adiacenti quelle di RFI risolvendo tutte le problematiche inerenti i passaggi a livello presenti lungo linea;

considerato che

l'impegno della Regione Campania preso nel tavolo tecnico del 27 gennaio 2017 fu di verificare, insieme ad EAV, la sostenibilità tecnico-economica di una rettificazione di tracciato tra Arpaia e Santa Maria a Vico atta a velocizzare ulteriormente i tempi del trasporto;

sempre nell'incontro del 27 gennaio 2017 fu deciso di istituire in via sperimentale (con la dovuta preventiva divulgazione da organizzare con EAV e i Comuni interessati) ulteriori servizi automobilistici domenicali tra Benevento e Napoli, valutandone l'effettiva domanda di mobilità al fine di ipotizzare un'eventuale riapertura del servizio ferroviario anche nelle giornate festive;

la mole dei disagi che i cittadini affrontano quotidianamente con disservizi che vanno dall'aumento dei tempi di percorrenza, alle infiltrazioni di acqua nei vagoni, la capienza contenuta dei treni considerando



l'utenza che ne fruisce resta ancora invariata;

il perdurare di tali disservizi genererà un danno importante ai cittadini e l'isolamento del Sannio;

vi è l'urgente necessità di prevedere l'ammodernamento della rete ferroviaria e la messa in sicurezza dei restanti passaggi a livello incustoditi che interessano la tratta;

ritenuta

eccessivamente dannosa per la popolazione locale tale situazione di disagio in un contesto laddove tali servizi ed attività sono appena sufficienti nell'interesse soprattutto di numerosi lavoratori pendolari e delle categorie più deboli e meno abbienti;

non trascurabile la problematica del movimento franoso che ha bloccato la tratta ferroviaria Benevento – Napoli nel territorio di San Martino Valle Caudina nel mese di febbraio 2018;

gravemente lesiva per l'immagine di efficienza e serietà della Regione Campania la recente vicenda, del 14 marzo 2018, del sequestro del bus sostitutivo che gestisce la tratta Benevento-San Martino Valle Caudina, fermato da una pattuglia di carabinieri per mancanza di copertura assicurativa

considerato che

dal 9 febbraio i pendolari sono costretti a viaggiare su bus sostitutivi della ditta Angelino convenzionati con l'azienda E.A.V. trasporti (Ente Autonomo Volturno con socio unico la Regione Campania) e appaltati con la stessa, che effettuano il trasbordo da Benevento a San Martino Valle Caudina e viceversa, a causa della frana intercorsa in prossimità di San Martino;

i pendolari, in data 2 marzo 2018, hanno inviato un esposto ai Prefetti di Napoli e Benevento rappresentando i disagi e i disservizi costretti a subire lamentando, anche con il sottoscritto in qualità di Consigliere regionale, il silenzio da parte dell'azienda;

ERASMO MORTARUOLO
CONSIGLIERE REGIONALE DELLA CAMPANIA
VICEPRESIDENTE VIII COMMISSIONE



Consiglio Regionale della Campania

tanto sopra premesso, rilevato e considerato
si interroga
il Presidente della Giunta

se sia a conoscenza delle problematiche succitate;

se sia a conoscenza delle valutazioni effettuate e delle decisioni assunte nel corso dell'incontro tecnico che si è tenuto presso la Direzione regionale Mobilità in data 27 gennaio 2017;

se intende avviare le opportune verifiche volte ad accertare le responsabilità dei disagi riscontrati dai cittadini;

quali iniziative intende intraprendere al fine di garantire la sicurezza dei cittadini e il buon funzionamento del trasporto pubblico locale.

Erasmus MORTARUOLO
Consigliere regionale
