



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 1049/X/158/PA

Prot. n. 12/18.04.2018

Al Presidente della Giunta
Regionale

All'Assessore al Lavoro

-Loro sedi-

Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: salvaguardia dipendenti torre di controllo/ sala radar Enav Napoli.

I sottoscritti consiglieri regionali, Vincenzo Viglione, Tommaso Malerba e Gennaro Saiello, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiede risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) ENAV, ente nazionale per l'assistenza al volo, è una società per azioni che gestisce in esclusiva i servizi di navigazione aerea civile nello spazio aereo di competenza italiana;
- b) la società è partecipata dal Ministero dell'economia e delle finanze ed è sottoposta alla vigilanza dell'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- c) in data 12 marzo 2018 è stato approvato il bilancio 2017 e il piano industriale 2018-2022 di Enav, che prevede una notevole variazione nell'articolazione organizzativa;
- d) attualmente ENAV gestisce il traffico aereo nazionale da 4 centri di controllo (Roma, Milano, Padova e Brindisi) che assistono gli aerei in fase di rotta e da 45 torri di controllo dalle quale vengono gestiti decolli, atterraggi e movimentazione al suolo degli aeromobili;
- e) infine, il servizio di avvicinamento nelle fasi di salita e discesa è svolto generalmente da alcune torri di controllo e solo per i maggiori aeroporti nazionali da alcuni dei centri di controllo;
- f) il nuovo modello operativo, introdotto dal richiamato piano industriale, prevede il consolidamento a regime dei 4 centri di controllo sulle due sedi di Roma e Milano che, entro il 2022, assorbiranno anche le attività di quasi tutti i centri di avvicinamento dislocati sulle torri di controllo;
- g) in conseguenza del piano industriale, i centri di controllo di Brindisi e di Padova saranno trasformati nei due *hub* dai quali verranno gestite da remoto le torri di controllo e le attività principali di altri aeroporti;



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

considerato che:

- a) nel piano industriale è prevista una redistribuzione del personale sul territorio nazionale, accanto a una progressiva ottimizzazione del dimensionamento degli organici;
- b) in particolare, in virtù del trasferimento del servizio di controllo a medio raggio (di avvicinamento) presso il Centro di Controllo a lungo raggio di Roma (ACC-Crav), il personale in servizio presso la Torre di Controllo/sala Radar di Napoli gestita da ENAV spa sarà ridotto di circa il 40%, con la conseguenza che tale riduzione rischia di incidere fortemente sulla puntualità e regolarità del servizio, nonché sulla gestione del traffico turistico estivo verso le isole e l'aeroporto di Salerno, anch'esso in espansione;
- c) le organizzazioni sindacali hanno espresso, in diverse occasioni, la loro totale avversione rispetto al piano industriale che ridurrebbe drasticamente le unità di personale;

atteso che l'ENAV opera in regime di monopolio nel settore e con un bilancio 2017 che attesta un incremento netto delle entrate e un utile netto che si attesta a 101,5 milioni di euro.

**Tutto ciò premesso, considerato e atteso
interroga la Giunta regionale al fine di sapere**

1. quali provvedimenti intende assumere, per quanto di competenza, per salvaguardare i livelli occupazionali del comparto ed evitare la perdita di elevate professionalità nel settore.

F.to

Vincenzo Viglione

Tommaso Malerba

Gennaro Saiello