



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle

ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 1069/1/X/556-24

Prot. n. 46 del 3/05/2018

Al Presidente della Giunta  
Regionale

SEDE

### **Interrogazione a risposta scritta**

**Oggetto: SITA Sud – collegamenti su gomma Quindici - Napoli**

La sottoscritta consigliere regionale, Valeria Ciarambino, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgo formale interrogazione per la quale richiedo risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

#### **Premesso che:**

- a) nel settore del trasporto pubblico locale, la Regione riveste un ruolo di programmazione, coordinamento, finanziamento e controllo, teso alla liberalizzazione ed efficientamento della mobilità;
- b) permane in capo alla Regione anche la gestione unitaria regionale del contratto di servizio con l'azienda SITA per il trasporto su gomma;
- c) relativamente al contratto Sita sud, le risorse programmate per l'anno 2017 sono state di € 24.955.040,00

#### **Considerato che:**

- a) La tratta Quindici - Napoli effettuata dalla società Sita sud presenta gravi disagi derivante dall'aumento dei pendolari che usufruiscono di tale servizio e dal numero di corse estremamente ridotto;
- b) sovente i viaggiatori, a causa del sovraffollamento dei mezzi, non riescono a salire sull'autobus - che deve rispettare un limite numerico di persone in piedi - e sono costretti ad attendere la corsa successiva, non sempre disponibile, o provvedere con mezzi propri;
- c) la totalità degli utenti è rappresentata da lavoratori e studenti che si recano alle Università di Napoli;
- d) questa situazione si riverbera non solo sulla sicurezza dei viaggiatori ma anche in termini di ritardi nel raggiungimento del posto di lavoro e viceversa

#### **Considerato, altresì, che:**

- a) tale linea è l'unico collegamento esistente tra i centri urbani delle zone interne del Vallo di Lauro (Quindici, Moschiano, Lauro, Taurano, Pago del Vallo di Lauro, Marzano, Liveri) e Napoli;
- b) sono solo quattro (ridotte a tre nei mesi estivi) le corse in partenza da Quindici idonee a raggiungere in orario il luogo di lavoro e l'università ovvero ore 6.00 - 6.25 - 6.40 - 7.00;



*Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle*

- c) sono quattro le corse in partenza da Napoli utilizzabili per consentire il ritorno a casa dei pendolari dopo il normale orario di lavoro (14.00 - 14.30 - 16.15 - 17.50);

**Ritenuto che:**

- a) quanto evidenziato, crea grave disagio e nocimento ai cittadini che percorrono giornalmente, per esigenze lavorative e di studio, la tratta Quindici - Napoli e Napoli - Quindici;
- b) il servizio di trasporto su gomma gestito dalla Sita sud è essenziale ed indispensabile per detti comuni, ed è necessario garantire collegamenti agevoli ed efficienti con la città metropolitana di Napoli;

**Tanto premesso, considerato e ritenuto  
si interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere:**

- 1) se possa essere garantita almeno una corsa aggiuntiva pomeridiana che colleghi Napoli con Quindici nell'orario di maggiore affluenza dei lavoratori pendolari generalmente verso le 17.00;
- 2) se, al fine di agevolare e razionalizzare il trasporto pubblico, sia possibile posticipare la corsa pomeridiana delle 14.30 alle ore 15.00, considerata la presenza di due corse a distanza di mezz'ora (14.00 e 14.30) e la successiva a distanza di quasi due ore (16.15);
- 3) se sia possibile prevedere che alcune specifiche corse nel percorso pianificato delle tratte Quindici - Napoli utilizzino il tratto autostradale in entrata ed in uscita Tufino - Napoli.

La consigliera  
Valeria Ciarambino