



Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle  
Cons. Michele Cammarano

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 1091/1 X LEG. 07

Prot.n. 33 del 21/06/2018

Al Presidente della Giunta  
Regionale

-Sede-

### Interrogazione a risposta scritta

**Oggetto: Rilascio autorizzazioni all'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea su gomma**

Il sottoscritto consigliere regionale, Michele Cammarano, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolge formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta, nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

**Premesso che:**

- a) l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico di linea di cui all'articolo 2 della legge regionale n. 3/2002 è subordinato al rilascio di autorizzazione amministrativa, nel rispetto dei principi di tutela della concorrenza, libera prestazione dei servizi, divieto di abuso di posizione dominante e trasparenza, nonché nel rispetto dei principi di coerenza, compatibilità e non sovrapposizione con la rete dei servizi minimi e aggiuntivi ai sensi dell'articolo 39 della legge regionale n. 3/2002.
- b) ai sensi dell'articolo 39 della legge regionale n. 3/2002, l'autorizzazione è rilasciata dalla Regione o dagli enti locali competenti, previo parere favorevole della Regione, per la durata massima di tre anni ed è rinnovabile. La Regione si esprime sulla richiesta di parere formulata dall'ente locale entro trenta giorni.
- c) per l'efficacia dell'attività di monitoraggio di cui all'articolo 13, gli enti locali trasmettono, entro trenta giorni, alla Regione Campania e all'ACAM copia delle autorizzazioni rilasciate e i provvedimenti sanzionatori irrogati ai sensi del presente regolamento, e della normativa nazionale e regionale vigente
- d) la Regione, per il rilascio delle autorizzazioni di propria competenza o nell'espressione del parere vincolante per i servizi di competenza degli enti locali, verifica la coerenza, la compatibilità e la non sovrapposizione con la rete dei servizi minimi e aggiuntivi, anche tenendo conto della sicurezza della circolazione, degli obiettivi di qualità ambientale e di tutela della salute dei cittadini di cui all'articolo 2, comma 1, lettera f), della legge regionale n. 3/2002. Per la verifica la Regione prende in considerazione le caratteristiche del servizio proposto, il percorso, il programma di esercizio, le tariffe.
- e) la Giunta regionale, sentita la Commissione consiliare competente, per prevenire la congestione del traffico, l'inquinamento e l'incidentalità, può prevedere per i territori isolani e per ambiti territoriali caratterizzati da una



**Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle**  
**Cons. Michele Cammarano**

rete viaria insufficiente eventuali contingentamenti al numero massimo di autorizzazioni da rilasciare o distanziamenti temporali rispetto ai servizi minimi o aggiuntivi. Il provvedimento è adottato previa consultazione con gli enti locali interessati.

**Considerato che:**

- a) come tutti gli anni a partire dalla stagione primaverile il traffico sulla statale 163 della Costiera Amalfitana diviene insostenibile per i residenti, per la fruizione turistica e per le attività commerciali.
- b) le condizioni di invivibilità e di disagio, come si apprende da fonti di stampa, sono all'ordine del giorno anche causate da emissioni inquinanti non sottoposte a controlli di alcune ente.
- c) gli incidenti sono all'ordine del giorno determinando uno stato di continuo pericolo lungo tutto il tratto dell'arteria in questione.

**Ritenuto che**, a detta degli stessi amministratori locali, negli ultimi mesi sono aumentate le autorizzazioni concesse a aziende di trasporti a titolo di TPL pur senza ricorrere le condizioni, dato che trattasi di semplici trasporti turistici stagionali organizzati solo in determinati periodi stagionali.

**Tanto premesso, considerato e ritenuto**

**si interroga il Presidente e la Giunta regionale per sapere:**

1. quante siano le autorizzazioni per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico con autobus, concesse nell'ultimo triennio da tutti gli enti locali interessati sulla SS 163;
2. quali sono le autorizzazioni ad oggi in vigore sul tratto stradale in questione e il numero totale di corse autorizzate per ognuna delle aziende interessate;
3. se sia stato effettuato dalla Regione Campania uno studio per valutare la coerenza, la compatibilità e la non sovrapposizione delle autorizzazioni concesse sulla SS 163, tenendo conto della sicurezza della circolazione, degli obiettivi di qualità ambientale e di tutela della salute dei cittadini di cui all'articolo 2, comma 1, lettera f), della legge regionale n. 3/2002, come richiesto dal regolamento di attuazione dell'articolo 39, comma 3, della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 (riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità della regione Campania) in materia di esercizio dei servizi autorizzati di linea con autobus, senza oneri a carico della regione e degli enti locali;
4. quali azioni si intendono intraprendere per ottimizzare il trasporto locale su gomma in una zona ad alto richiamo turistico

Michele Cammarano