

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

ATTIVITA' ISPETTIVA
REG. GEN. N. 113/1 X 150-04

Prot. n.94 del 22/10/2019

Al Presidente della Giunta
regionale

Sede

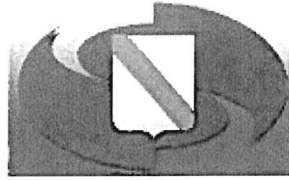
Interrogazione a risposta scritta

Oggetto: Attività di elisoccorso

I sottoscritti Consiglieri regionali Valeria Ciarambino e Vincenzo Viglione, ai sensi dell'articolo 124 del Regolamento interno del Consiglio regionale, rivolgono formale interrogazione per la quale richiedono risposta scritta nei termini di legge, sulla materia in oggetto.

Premesso che:

- a) Nell'ambito della rete dell'emergenza e urgenza l'attività di elisoccorso ha la funzione di garantire un'assistenza sanitaria ad alto livello di intensività con tempi di intervento molto rapidi, specie in località isolate o remote. L'elisoccorso consente una veloce ospedalizzazione presso la struttura ospedaliera ritenuta più idonea, anche se questa è distante dal luogo dell'evento.
- b) In particolare nelle emergenze tempo dipendenti (IMA-Stoke-trauma ecc) il trasporto aereo rappresenta un elemento di maggiore sicurezza poiché oltre a ridurre i tempi di trasporto, consente di ovviare alle sollecitazioni cinetiche potenzialmente rischiose, e consente, con elicotteri all' uopo attrezzati, di reperire e mettere in salvo coloro che si sono infortunati in zone inaccessibili a mezzi di terra, come fiumi, dirupi o zone impervie.
- c) Sulla base del fabbisogno standard e delle caratteristiche orografiche della nostra Regione il piano ospedaliero vigente prevede n°2 basi operative regionali HEMS di cui una solo diurna a Pontecagnano ed una base operativa diurna e notturna presso il DEA di II° livello Cardarelli;
- d) Tale fabbisogno è integrato con il sistema di soccorso a terra, tramite adeguata rete di eli-superfici diurne e notturne a servizio di comunità isolate o aree disagiate ed eli-superfici diurne e notturne a servizio delle destinazioni sanitarie sede di HUB nella rete dell'emergenza
- e) Il piano ospedaliero vigente prevede altresì che in ciascuna provincia vi sia almeno un ospedale sede di DEA di II° livello con funzioni di HUB nelle reti dell'emergenza, (nella provincia di Napoli se ne programmano quattro) capace di assicurare l'assistenza più adeguata nelle patologie più



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

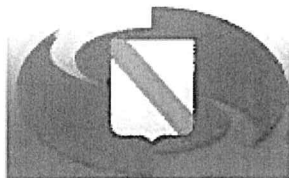
complesse che necessitano di approccio multidisciplinare (trauma, stroke, emergenze emorragiche e cardiovascolari)

Rilevato che:

- a) Le previsioni del piano ospedaliero non sono attuate: non tutte le destinazioni sanitarie sede di HUB nelle reti dell'emergenza sono dotate di elisuperficie con operatività notturna; ugualmente le comunità isolate e le aree particolarmente disagiate non sono tutte dotate di elisuperfici con piena operatività notturna;
- b) In definitiva nelle ore notturne sono totalmente escluse dal servizio di elisoccorso vaste aree territoriali ovvero:
 - Caserta e provincia
 - Salerno e provincia
 - territorio afferente alla COT di Vallo della Lucania
 - Avellino e provincia (fatta eccezione per la zona di S Angelo dei Lombardi)

Considerato che:

- a) La carenza di disponibilità di elisuperfici autorizzate all'operatività notturna potrebbe essere parzialmente ovviata dalla ottimizzazione delle risorse tecnologiche già disponibili: infatti attraverso le convenzioni attualmente in essere il Servizio di Emergenza e Urgenza regionale si avvale di due elicotteri con caratteristiche tecnologiche molto differenti:
 - presso l'unica base operativa h24 è di servizio un elicottero AV 109 data di costruzione anno 2009 della società elilombarda senza verricello e senza visori notturni che può atterrare solo su superfici con fari notturni omologate. (Costo mensile circa 350 mila euro)
 - presso la base operativa di Pontecagnano il cui esercizio è dalle 9.00 alle 17 circa (in relazione alle ore di luce naturale) è invece di stanza un elicottero molto performante, più ampio, con cabina atta a condurre manovre di rianimazione cardio polmonare, mod. Aw 169 anno di costruzione 2019, della società Alidaunia dotato di verricello, per il recupero di persone anche in scenari impervi e visori notturni con possibilità di atterraggio anche su superfici non omologate per l'operatività notturna per un costo mensile di 250 mila euro;
- b) Nel corso della stagione estiva 2019, e fino al 15/10/2019, a motivo dell'incremento della domanda di intervento da parte delle isole del golfo e degli altri territori a vocazione turistica, si è determinato, in via transitoria e sperimentale, di consentire l'utilizzo dell'elicottero Alidaunia anche nelle ore notturne, dislocandolo dalle h. 20 alle h. 8 presso l'Ospedale del Mare, dotato di elisuperficie omologata per l'operatività notturna;
- c) Tale determinazione ha consentito di soddisfare la domanda di assistenza regionale ma, al contempo, l'ingiustificato trasferimento quotidiano



CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
Gruppo consiliare "MoVimento 5 Stelle"

dell'elicottero da Pontecagnano a Napoli e ritorno si è rivelato inutilmente oneroso. Nulla ostava all' utilizzo dell'elisuperficie dell'ospedale del mare h 24;

Tutto ciò premesso, rilevato e considerato si interroga la Giunta e si vuole sapere:

1. Quale sia il cronoprogramma per l'attivazione di tutte le "elisuperfici occasionali" previste con DCA103/18.
2. Se non si ritiene di integrare la previsione di elisuperfici con operatività notturna in prossimità di ciascun DEA provinciale di II livello posto che l'unica con tali caratteristiche è quella del Cardarelli di Napoli e lo stesso piano prevede di "integrare il servizio di elisoccorso tramite adeguata rete di eli-superfici notturne a servizio delle destinazioni sanitarie"
3. Se non si ritiene, nelle more di una integrazione strutturale della rete, di ottimizzare l'utilizzo delle risorse già disponibili, allocando presso un sito con operatività notturna, come ad esempio l' Ospedale del Mare o il Cardarelli l'elicottero più performante, con cabina atta a condurre manovre di rianimazione cardio polmonare, dotato di verricello per il recupero di persone anche in scenari impervi e visori notturni, attualmente di stanza alla base solo diurna di Pontecagnano
4. Se non si ritiene di verificare l'adeguatezza dell'elicottero attualmente di base al DEA Cardarelli, anche alla luce del numero di interruzioni temporanee dell'attività per manutenzione, della vetustà e delle caratteristiche tecniche

Ciarambino

Viglione