

COMUNE DI PIMONTE – PROVINCIA DI NAPOLI
Tel. 081/3909915 – fax 081/8792336

Prot. num. 5887

Pimonte, 03 luglio '06

Al Presidente
della Regione Campania
via Santa Lucia n. 81

80132 NAPOLI

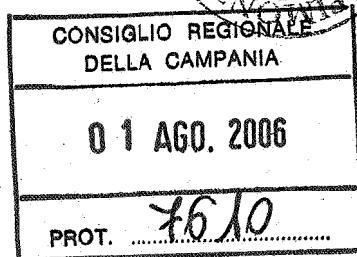
OGGETTO:- Interrogazione al Consiglio Regionale della Campania sulla sicurezza della SS. 366.

Per gli opportuni provvedimenti di competenza si trasmette copia deliberazione di Consiglio Comunale num. 38 del 27.6.2006.

Distinti saluti.

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA

(Dr. Ernesto Apuzzo)



REGIONE CAMPANIA
Prot. 2006. 0588405 del 07/07/2006 ore 09,13
Mitt: COMUNE DI PIMONTE

Fascicolo : XXXIV/1/1
Affari generali della Presidenza e collegamenti
con gli Assessori



COMUNE DI PIMONTE - PROVINCIA DI NAPOLI
Tel. 081/3909915 - fax- 081/8792336

N. 38 del 27.06.2006

Prot. num. 5857 Data 30.06.2006

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:- Interrogazione al Consiglio Regionale della Campania sulla sicurezza della SS.366.

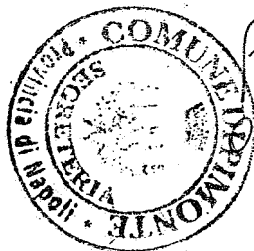
L'anno DUEMILASEI, il giorno VENTISETTE del mese di GIUGNO
Alle ore 19,35, nella specifica sala delle adunanze consiliari, a seguito di invito diramato dal Sindaco in data 19.06.2006 prot. num. 5488, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica, di PRIMA convocazione.

Presiede la seduta il geom. Gennaro Somma, Sindaco Presidente.
Dei consiglieri comunali sono presenti 15 e assenti, sebbene invitati n. 2;
come segue:

N.	COGNOME E NOME	PRESENTI	ASSENTI
1)	Gennaro SOMMA	SI	
2)	Alfonso ATTIANESE	SI	
3)	Alfonso SOMMA	SI	
4)	Luca FUSCO	SI	
5)	Luigi IMPARATO	SI	
6)	Enrico OSPIZIO		SI
7)	Antonino PARLATO	SI	
8)	Federico IOVINE	SI	
9)	Andrea BALESTRIERI		SI
10)	Salvatore SOMMA	SI	
11)	Ernesto APUZZO	SI	
12)	Virginia DONNARUMMA	SI	
13)	Michele PALUMMO	SI	
14)	Michele MONTUORI	SI	
15)	Luigi AMODIO	SI	
16)	Fioravante SOMMA	SI	
17)	Antonio DURAZZO	SI	

Partecipa il Segretario Comunale Dr. Claudio Donnarumma incaricato della redazione del verbale.

Il Presidente, alle ore 18,35, constatato il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta in 1^ convocazione ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



COMUNE DI PIMONTE - PROVINCIA DI NAPOLI

Si dà atto che esce dall'aula il consigliere Parlato Antonino, per leggero malore- Presenti n.14

IL SINDACO PRESIDENTE

Pone in discussione l'argomento posto al punto 7) dell'o.d.g. di cui all'allegata proposta, avente ad oggetto: "Interrogazione al Consiglio Regionale della Campania sulla sicurezza della SS.366".

Relaziona il consigliere Ernesto Apuzzo.

Intervengono vari consiglieri (Durazzo, Montuori, Somma Alfonso, Imparato Luigi, i quali evidenziano la pericolosità di detta strada, infatti, negli ultimi anni si sono verificati numerosi incidenti stradali per la cattiva manutenzione del manto stradale.

Il Presidente, interviene precisando, che tutti gli incidenti verificatisi nel corso degli anni sono stati regolarmente segnalati alla Prefettura di Napoli, quale Organo competente.

Dopo di ciò si passa alla votazione.

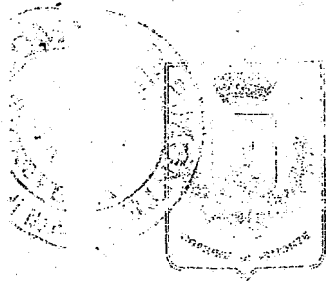
IL CONSIGLIO COMUNALE

Con votazione:

Consiglieri presenti	14
Consiglieri votanti	14
Voti favorevoli	14
Voti contrari	==
Astenuti	==

DELIBERA

1) Di approvare l'argomento posto al punto 7) dell'o.d.g. avente ad oggetto: "Interrogazione al Consiglio Regionale della Campania sulla sicurezza della SS.366", che nel presente dispositivo si intendè integralmente trascritta.



COMUNE di PIMONTE

Provincia di Napoli

Piazza Roma, 20 – 80050 Pimonte (Na)

Tel. 0813909911 – Fax 0818792336

www.comune.pimonte.na.it

Proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale

Oggetto: Interrogazione al Consiglio Regionale della Campania sulla sicurezza della S.S. 366

Premesso:

- Che con Decreto Legislativo 29 ottobre 1999, n. 461 e DPCM 13 giugno 2000, n.136. si stabiliva il trasferimento di parte della rete stradale costituita dalle statali al demanio regionale;
- Che tra le tratte passate al demanio della Regione Campania vi è la ex Strada Statale 366 che parte dal Comune di Castellammare di Stabia, passa per Gragnano, Pimonte ed Agerola, scavalcando i Monti Lattari, fino ad arrivare ad Amalfi dove si congiunge con la SS 163 Meta – Amalfi. Collega le Province di Napoli e Salerno, costituendo una importante arteria di comunicazione tra la Penisola Sorrentina e la Costiera Amalfitana;
- Che la Legge Regionale n. 16 del 22 dicembre 2004 “Norme sul Governo del Territorio – Proposta di Piano Territoriale Regionale – Adozione” nel quadro dei Sistemi Territoriali di Sviluppo inserisce il Comune di Pimonte nel sistema F 4 “Sistemi Costieri a dominante paesistico ambientale culturale”, ambiente insediativo n. 2 – *Penisola sorrentina-amalfitana*. L’obiettivo generale della Regione è volto allo sviluppo del turismo locale e, punta fortemente all’integrazione tra le aree costiere e le aree interne. In questo quadro la priorità è senz’altro da attribuire ad una rigorosa politica di riequilibrio e di rafforzamento delle reti pubbliche di collegamento, soprattutto all’interno dell’area;
- Che con Delibera di Giunta Regionale n. 2777 del 26 settembre 2003 è stato istituito il Parco Regionale dei Monti Lattari sottoponendo l’intera zona, attraversata dalla SS 366, ad una particolare azione di tutela in relazione ai valori naturalistici, ecologici, geomorfologici ed ambientali delle rispettive aree;

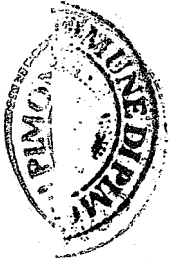
Rilevato:

- Che la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e ne fissa gli obiettivi e i contenuti di base, in accordo con quanto indicato dalla Commissione europea nel secondo programma per la sicurezza stradale, “Promuovere la sicurezza stradale nell’Unione europea: il programma 1997 – 2001”;

- Che gli *"Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione"* sono stati adottati con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con i Ministri dell'Interno, dei Trasporti e della Navigazione, della Pubblica Istruzione e della Salute, in data 29 marzo 2000, dopo aver acquisito il parere favorevole della Conferenza Stato Regioni e Autonomie Locali;
- Che il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ha il fine di ridurre il numero di morti e feriti gravi per incidenti stradali del 40% entro il 2010, assumendo a riferimento le indicazioni e gli obiettivi contenuti nella legge 144/99 e illustrati, in dettaglio, negli *"Indirizzi Generali e Linee Guida di Attuazione"*;
- Che per raggiungere questo risultato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale assume come criteri di riferimento:
 - a) concentrare gli interventi per il miglioramento della sicurezza stradale sulle situazioni di massimo rischio, dove gli incidenti stradali determinano circa il 50% dei morti e dei feriti gravi;
 - b) estendere il campo di applicazione degli interventi per la sicurezza stradale, promuovendo misure di tipo innovativo in settori che, nel nostro Paese, sino ad ora sono stati trascurati o ignorati del tutto;
 - c) favorire un più stretto coordinamento tra i diversi livelli e settori della pubblica amministrazione competenti in materia di sicurezza stradale o che possono contribuire al suo miglioramento;
 - d) creare una rete di strutture tecniche coerenti con la natura e l'ampiezza degli obiettivi da raggiungere;
 - e) promuovere un maggiore coinvolgimento del settore privato nel campo del miglioramento della sicurezza stradale attraverso accordi di partenariato tra soggetti pubblici e soggetti privati che prevedano anche un impegno diretto di risorse professionali e finanziarie e di abilità organizzativo-progettuali da parte dei soggetti privati;
- Che l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania ha avviato nel 2000 il programma *Strade Sicure*. Con tale programma l'Assessorato ai Trasporti della Regione Campania ha avviato e finanziato l'attuazione da parte degli Enti locali di una procedura operativa che, partendo dall'analisi del fenomeno degli incidenti e dalla pianificazione degli interventi (di tipo infrastrutturale, di razionalizzazione della mobilità e di sensibilizzazione degli utenti) consente di progettare e realizzare interventi per la messa in sicurezza di ambiti urbani e percorsi pedonali a rischio, per la messa in sicurezza di intersezioni e per il miglioramento dell'illuminazione, nonché attività di sensibilizzazione rivolte alle categorie più esposte. Gli sviluppi del programma dovranno consentire di rendere continua l'acquisizione dei dati relativi agli incidenti stradali e sistematico l'utilizzo di questi dati come elemento per la scelta degli interventi di manutenzione delle strade;

Considerato:

- Che dal suo passaggio al demanio regionale la SS 366 non è stata mai interessata da un intervento di manutenzione né straordinario, né ordinario;



- Che lungo tutto il tratto da Castellammare di Stabia fino ad Agerola, è evidente uno stato di abbandono totale rilevato da:

- a) scarsa segnaletica stradale sia orizzontale che verticale;
- b) inesistente manutenzione e pulizia delle cunette di scolo delle acque piovane;
- c) presenza di piccole discariche di materiale ingombrante, che sicuramente non costituiscono un particolare belvedere né per i turisti di passaggio verso la Costiera Amalfitana, né per quelli che scelgono i ristoranti e gli alberghi di Pimonte;
- d) manto stradale usurato e disseminato di buche;
- e) parapetti divelti e non a norma di legge;

Che negli ultimi anni si sono verificati lungo tutta la tratta molti incidenti, purtroppo alcuni anche mortali, da imputare soprattutto alla inadeguatezza del manto stradale sottoposto nel periodo invernale ad abbondanti nevicate e frequenti piogge. Si allega a tale proposito una relazione fotografica e, documentale dello stato dei luoghi che costituisce parte integrante alla presente delibera.

Che l'asfalto reso scivoloso dalla pioggia è il principale motivo degli incidenti ne è testimonianza il fatto che la provincia è intervenuta, dopo molte sollecitazioni, raschiando il manto stradale tra i comuni di Gragnano e Pimonte per aumentare l'aderenza dei veicoli.

Visti:

- il D.P.R. 380 del 6 giugno 2001, modificato dal D. Lgs. 301 del 27 dicembre 2002;
- il D. Lgs 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art. 83 del "Regolamento interno del Consiglio Regionale della Campania"
- l'art. 64 dello "Statuto della Regione Campania"

Per quanto esposto in narrativa, si propone che il Consiglio Comunale formuli interrogazione al Consiglio Regionale della Campania:

- sulla conoscenza delle problematiche in cui si trova la SS 366;
- sulla intenzione di intraprendere iniziative presso gli organi competenti per ridurre i rischi sociali e ambientali presenti sulla SS 366.

Pimonte 19 giugno 2006

L'Assessore Proponente
Dott. Ernesto APUZZO



COMUNE di PIMONTE

Provincia di Napoli

Piazza Roma, 20 – 80050 Pimonte (Na)

Tel. 0813909911 – Fax 0818792336

www.comune.pimonte.na.it

“Allegato”

RELAZIONE FOTOGRAFICA E DOCUMENTALE