



Consiglio Regionale della Campania

ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 515/VIII LEG. 04

Il Vice Presidente

Prot. 076 /bm



Napoli, li 14 febbraio 2007

**INTERROGAZIONE URGENTE SCRITTA AL PRESIDENTE DELLA GIUNTA ED ALL'ASSESSORE AI TRASPORTI**

Il sottoscritto Consigliere regionale Salvatore Ronghi

**PREMESSO**

- che le province di Napoli e Salerno sono attraversate dall' autostrada denominata A3 Napoli - Salerno
- che detto tratto autostradale è in concessione alla Società Autostrade Meridionali S.p.A., controllata per il 58,98% da Autostrade per l'Italia S.p.A.,
- che il 5 % del capitale sociale è posseduto dall'Amministrazione Provinciale di Napoli e che la restante parte del capitale sociale è frazionata tra azionisti minori;
- che detta Società ha previsto un piano di ammodernamento dell'intero tratto autostradale attraverso la realizzazione di nuovi caselli e della terza corsia, al fine di dare una risposta immediata alla situazione di estrema criticità dell'infrastruttura esistente dovuta al costante aumento del volume di traffico;
- che attraverso comunicati ufficiali la Società ha pubblicizzato l' individuazione delle seguenti opere necessarie, con il relativo investimento economico previsto:
  1. ampliamento in superficie sul tratto compreso tra il Km 5+690.00 ed il Km 10+525.00;
  2. nuovo svincolo di Torre Annunziata Nord - importo investimento euro/migliaia 13.400;
  3. ampliamento a tre corsie del tratto tra l'immissione dal ramo Barra dell'A1 e l'uscita San Giovanni - importo investimento euro/migliaia 1.500;
  4. sistemazione e messa in sicurezza della parte di pendice S. Pantaleone interessata dagli eventi franosi del gennaio '97 e realizzazione di una galleria artificiale e interventi di natura passiva a protezione della sede autostradale e del sottostante abitato di Pagani - importo investimento euro/migliaia 7.900;
  5. nuovo svincolo e barriera di Nocera Inferiore con eliminazione della barriera di Salerno - importo investimento euro/migliaia 13.600;
  6. adeguamento svincolo di Cava De' Tirreni - importo investimento euro/migliaia 6.300;

Sen. Igor Casella -  
14/02/07



Consiglio Regionale della Campania

*Il Vice Presidente*

7. realizzazione della terza corsia più emergenza del tratto compreso tra gli svincoli di Castellammare di Stabia e Scafati ed adeguamento delle relative rampe di svincolo-importo investimento euro/migliaia 40.000;
  8. nuovo svincolo di Torre del Greco - importo investimento euro/migliaia 19.500;
  9. sistemazione della pendice rocciosa di San Liberatore con la realizzazione di reti corticali e reti paramassi a protezione della sede autostradale tra lo svincolo di Vietri e lo svincolo di Cava De' Tirreni - importo investimento euro/migliaia 6.300;
  10. ampliamento piazzale di Barra per migliorare l'accesso alle piste Telepass e adeguamento svincolo di Ponticelli - importo investimento euro/migliaia 3.200;
  11. ammodernamento ed adeguamento della stazione di Castellammare e razionalizzazione della viabilità di accesso dell'autostrada - importo investimento euro/migliaia 5.000;
  12. ampliamento a tre corsie del tratto Torre Annunziata - Pompei; adeguamento ed ammodernamento degli svincoli di Torre Annunziata Sud e Pompei - importo investimento euro/migliaia 44.500;
  13. ammodernamento ed adeguamento del tratto autostradale attraversante i territori di San Giorgio, Portici ed Ercolano; realizzazione del nuovo svincolo di Portici - Ercolano, in sostituzione degli svincoli esistenti e nuova uscita su Via Cupa Monti nel territorio di Ercolano. Il progetto è corredato da un piano di emergenza che individua, con cadenza chilometrica, opportuni ingressi supplementari in autostrada per i mezzi di soccorso o per la gestione di eventuali vie di fuga - importo investimento euro/migliaia 60.000;
  14. ampliamento a tre corsie più emergenza nel tratto Ercolano - Torre del Greco- Torre Annunziata - importo investimento euro/migliaia 44.500;
  15. nuovo svincolo di Angri e nuovi accessi da Nocera Superiore, per consentire la razionalizzazione della viabilità di accesso e di uscita dalla A3 dell'intera area dell' agro nocerino - sarnese - importo investimento euro/migliaia 16.000;
- che in realtà solo alcune di tali opere sono state realizzate o sono in fase di esecuzione e che, pertanto, l'intero progetto di ristrutturazione è in notevole ritardo;
  - che la Società Autostrade Meridionali S.p.A. continua a risultare tra le autostrade nazionali più pericolose, così come evidenziano le statistiche ACI ed ISTAT;
  - che la Società Autostrade Meridionali S.p.A. ha ricevuto dalla Regione Campania finanziamenti POR per la realizzazione delle opere suindicate;



Consiglio Regionale della Campania

*Il Vice Presidente*

- che, procedendo i lavori con estrema lentezza, potrebbero risentire delle conseguenze previste dai regolamenti europei in materia di opere realizzate attraverso il finanziamento o cofinanziamento di fondi comunitari;
- che la gestione delle gare e degli appalti, nonostante esistano uffici preposti, risulta che siano stati affidati dall'amministratore delegato a professionalità esterne;
- che nonostante i finanziamenti pubblici la Società ha provveduto ad applicare adeguamenti tariffari pari al +1,57%;
- che inoltre i lavoratori operanti in detta Società attraverso il Sindacato UGL hanno più volte lamentato inadempienze in ordine all'applicazione della normativa sulla sicurezza (D. L.vo 626/1994 e successive modificazioni ed integrazioni), pericolosità nello svolgimento del proprio lavoro (p.e. raggiungimento del casello mediante attraversamento a piedi degli stessi) ed elevato rischio infortuni per il personale operante su strada

**PER TUTTO QUANTO DETTO IL SOTTOSCRITTO  
INTERROGA LE SS. LL. PER SAPERE**

- a. quali finanziamenti regionali sono stati concessi alla Società Autostrade Meridionali S.p.A. e lo stato della spesa,
- b. se la Società Autostrade Meridionali S.p.A. ha fino al momento rispettato le tempistiche previste dalla Comunità Europea in ordine a finanziamenti con fondi POR;
- c. quale costo ha avuto l'affidamento esterno dei servizi di gestione delle gare e della progettazione opere;
- d. su quali fondi è gravato detto costo;
- e. se la Società Autostrade Meridionali S.p.A. applica integralmente e correttamente i contratti nazionali di categoria e le norme che tutelano l'incolumità dei lavoratori considerata la pericolosità delle mansioni alle quali sono esposti;
- f. in mancanza, quali iniziative si intendono intraprendere al fine di salvaguardare i lavoratori nell'espletamento del loro servizio.

- Salvatore Ronghi -