



Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Rifondazione Comunista

ATTIVITA' ISPETTIVA  
REG. GEN. N. 595 / M. LEB-04

Prot.n. 242

Napoli, 08/05/2007

CONSIGLIO REGIONALE DELLA CAMPANIA
- 8 MAG. 2007
PROT. 6055

All'Assessore Regionale ai Trasporti  
on. Ennio Cascetta  
Sede

Interrogazione urgente  
ai sensi degli art. 75 e 76  
del regolamento del Consiglio Regionale

Premesso

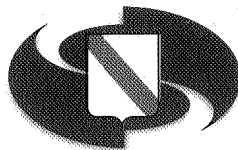
*Sen. Diego Cori  
08/05/07*

che in ripetute interrogazioni presentate dai Consiglieri Regionali della Provincia di Salerno, si era acquisita una "certezza" relativa alla copertura dell'aeroporto di Pontecagnano entro il corrente anno, ribadita del resto anche dal sottosegretario ai trasporti in visita a Pontecagnano lo scorso mese di marzo;

che tale indicazione già rappresentava uno slittamento rispetto alla scadenza precedentemente fissata (estate 2006?) e sbandierata sulla stampa;

che ad una recente interrogazione parlamentare, riportata dalla stampa locale, il ministro Bianchi ha risposto che non c'è una data "immediata" di apertura dello scalo salernitano, causa di alcuni ostacoli burocratici. Per cui i lavori di completamento dello scalo di Pontecagnano assumono la caratteristica dei lavori della mitica tela di Penelope;

che, nel frattempo, sulla rivista la Mandragola n. 15 del mese di aprile 2007, compare l'intervista rilasciata dal comandante Sergio de Rosa, esperto pilota di lungo corso, (che le allego in copia), e che evidenzia l'impossibilità di funzionamento dello scalo di Pontecagnano per aerei di capienza superiore a 10 passeggeri;



*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo Consiliare*  
*Rifondazione Comunista*

che nella suddetta intervista il comandante De Rosa, tecnicamente sostiene:

- 1) che la struttura è inglobata nella conurbazione di Pontecagnano e Battipaglia;
- 2) che la pista 05, in direzione mare - terra non è utilizzabile sia per il decollo che per l'atterraggio;
- 3) che la pista 23 in direzione terra - mare non è utilizzabile per l'atterraggio;

che un documento del luglio 2005 dell'ENAV reciterebbe: "a causa dell'assenza del PAPI (sistema di sicurezza per gli atterraggi) gli atterraggi non sono consentiti agli aeromobili a getto con una massa totale superiore a 5.700 kg o con capienze superiore a 10 passeggeri";

che l'atterraggio sembra possibile solo venendo dal mare, ma che non ci sarebbero le misure di sicurezza per la "riattaccata" in caso di mancato atterraggio;

che queste osservazioni fanno concludere al comandante De Rosa, che l'aeroporto di Pontecagnano "mai potrà funzionare come viene immaginato";

si interroga per sapere

se codesto assessorato è in condizioni di chiarire quale sia la tempistica di attivazione dello scalo aeroportuale di Pontecagnano;

quali sono in lavori, o i problemi di ordine burocratico, che ancora ostano all'apertura dello scalo;

se è in possesso di codesto assessorato documentazione tecnica in condizione di smentire le osservazioni del comandante De Rosa, riportate in



*Consiglio Regionale della Campania*  
*Gruppo Consiliare*  
*Rifondazione Comunista*

che nella suddetta intervista il comandante De Rosa, tecnicamente sostiene:

- 1) che la struttura è inglobata nella conurbazione di Pontecagnano e Battipaglia;
- 2) che la pista 05, in direzione mare - terra non è utilizzabile sia per il decollo che per l'atterraggio;
- 3) che la pista 23 in direzione terra - mare non è utilizzabile per l'atterraggio;

che un documento del luglio 2005 dell'ENAV reciterebbe: "a causa dell'assenza del PAPI (sistema di sicurezza per gli atterraggi) gli atterraggi non sono consentiti agli aeromobili a getto con una massa totale superiore a 5.700 kg o con capienze superiore a 10 passeggeri";

che l'atterraggio sembra possibile solo venendo dal mare, ma che non ci sarebbero le misure di sicurezza per la "riattaccata" in caso di mancato atterraggio;

che queste osservazioni fanno concludere al comandante De Rosa, che l'aeroporto di Pontecagnano "mai potrà funzionare come viene immaginato";

si interroga per sapere

se codesto assessorato è in condizioni di chiarire quale sia la tempistica di attivazione dello scalo aeroportuale di Pontecagnano;

quali sono in lavori, o i problemi di ordine burocratico, che ancora ostano all'apertura dello scalo;

se è in possesso di codesto assessorato documentazione tecnica in condizione di smentire le osservazioni del comandante De Rosa, riportate in