

Che a fronte di quanto esposto risulta evidente che, volendo pure considerare le indubbie difficoltà

- 1. L'affidamento diretto dei servizi marittimi ad una nuova società, cosa peraltro contrastante con la legislazione europea a proposito di convenzioni fra enti pubblici e società di navigazione;
- 2. Acquisizione del ramo d'azienda (Caremar) nell'immediato da parte della Regione Campania con trasferimento dei diritti e obblighi a carico della Regione compreso la Sovvenzione e Convenzione, quest'ultima in scadenza il 31.12.2008.
- 3. Assegnazione dei servizi essenziali Caremar ad altre Società dopo una gara internazionale, con l'obbligo di assorbimento della flotta, degli equipaggi e amministrativi, gara a cui potrebbe partecipare anche la nuova società regionale.

Che le ipotesi contenute nel piano presentato erano essenzialmente tre, e precisamente:

Che dopo vari interventi e solleciti, solo il 17 aprile 2007 tale studio fu presentato (con quattro mesi di ritardo) ai rappresentanti dei comuni delle tre isole interessate senza che questi avessero potuto partecipare e incidere sulle conclusioni non essendoci mai stato un tavolo di concertazione come indicato dal Consiglio regionale;

Che durante tale seduta, dopo varie mediazioni e compromessi, i capigruppo del Consiglio Regionale, all'unanimità, evidenziarono la necessità di attivare un tavolo di concertazione per anticipare i tempi di realizzazione della Società Regionale Marittima dando mandato in tal senso alla Giunta Regionale che, con delibera n°921 del 6 luglio 2006, affidava lo studio di fattibilità di detta società all'ACAM da concludersi entro il 31.12.2006;

Che dopo un'accesa fase di dibattito e conseguente mobilitazione popolare, in data 29.06.2006 e in seguito ai tagli delle corse CAREMAR effettuate dalla società capofila Tirrenia nell'anno 2006 si tenne una seduta del Consiglio Regionale concernente i trasporti marittimi nel golfo di Napoli;

Premesso

Il sottoscritto Pietro Diodato, consigliere di Alleanza Nazionale della Regione Campania

INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA SCRITTA AL PRESIDENTE DELLA REGIONE CAMPANIA, ALL'ASSESSORE AI TRASPORTI E AL PRESIDENTE DELLA IV<sup>a</sup> COMMISSIONE CONSILIARE DELLA REGIONE CAMPANIA.

Napoli, 16 maggio 2008  
Prot. n. 82

Prot. Gen. 2008.0006367/A  
Del. 19/05/2008  
Da: CR A. SEROC

Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare  
Alleanza Nazionale

Consiglio Regionale della Campania



ATTIVITA' PUBBLICHE

REG. GEN. N. 008/11/05/08

*Handwritten signature: Giovanni Diodato*

esistenti, sia stata snaturata l'idea iniziale di costituire la Società Marittima Regionale con corse OSP certamente in perdita e corse in libera concorrenza con l'armamento privato certamente remunerative, tale da poter assorbire tutti i servizi relativi al trasporto di merci pericolose (combustibili, rifiuti solidi urbani ecc.) e corse notturne essenzialmente per la movimentazione delle merci ed inoltre che conservasse le sovvenzioni Statali e/o Regionali indispensabili al fine di garantire la continuità territoriale e il mantenimento di bassi costi per residenti, lavoratori e studenti pendolari;

che dalla data della presentazione del citato piano di studio non si sono avute notizie in merito alle conclusioni della Commissione competente e quindi del Consiglio Regionale malgrado ci siano stati continui solleciti e richieste di informazioni;

che nel frattempo è stata effettuata una gara per le cose notturne a cui la Caremar non ha ritenuto di partecipare, per un importo di circa 8 milioni di euro, e che è stata assegnata all'unica società privata che ha presentato offerta mentre la stessa Caremar avrebbe potuto partecipare effettuando le linee fuori convenzione e quindi non soggette ad autorizzazione ministeriale, regime in cui già opera la Tirrenia su alcune tratte tipo Genova-Porto Torres;

che tutto quanto esposto finora lascia supporre che i pochi mesi che restano alla scadenza della convenzione serviranno a proseguire il piano di smantellamento e svendita della flotta pubblica con conseguente monopolio dell'armamento privato e che lo studio di fattibilità sia stato lo strumento per arrivare a tale conclusione;

#### Interroga

il Presidente della Regione Campania, l'Assessore ai Trasporti ed il Presidente della IV commissione Trasporti della Regione Campania per conoscere:

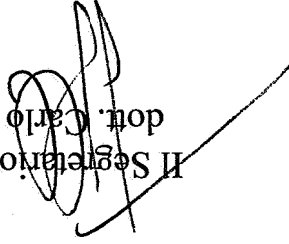
1. Quale sia ad oggi lo stato delle cose in relazione alla creazione della Società Regionale Marittima;
2. Quali siano gli eventuali motivi ostativi che non hanno consentito soluzioni rapide ed efficaci tali da poter rendere meno incerta e soprattutto meno grave una situazione che pare coinvolga centinaia di famiglie;
3. Se sia possibile ricevere tutti gli elementi documentali relativi agli atti che hanno determinato l'arenarsi del progetto iniziale e che hanno apportato specifiche quanto inopportune variazioni al progetto "madre";
4. Cosa si intenda fare in merito anche alla citata convenzione e sovvenzione con la Caremar in scadenza il 31.12.08.

On. Pietro Diodato



Napoli, 23 maggio 2008

Il Segretario Generale  
dott. Carlo D'Orta



Deferenti saluti

- reg. gen. n. 982/1 a firma del Consigliere Diodato;
- reg. gen. n. 983/1 a firma del Consigliere Diodato;
- reg. gen. n. 984/1 a firma dei Consiglieri Insigne, Caputo e Maisto;
- reg. gen. n. 985/1 a firma del Consigliere Rivellini;
- reg. gen. n. 986/1 a firma del Consigliere Rivellini;
- reg. gen. n. 987/1 a firma del Consigliere Polverino;
- reg. gen. n. 988/1 a firma del Consigliere Diodato;
- reg. gen. n. 989/1 a firma del Consigliere Sorrentino;
- reg. gen. n. 990/1 a firma del Consigliere Martusciello.

Le invio le interrogazioni di seguito menzionate che si allegano alla presente:

Signor Presidente,

NAPOLI

Al Vice Presidente della Giunta  
regionale della Campania

NAPOLI

Al Presidente della  
Giunta regionale della Campania  
on. Antonio Bassolino



Prot. n. 588/S.G.

Consiglio Regionale della Campania  
Settore Segreteria Generale del Consiglio  
Servizio Organi Consiliari, indirizzo - controllo  
informazione - documentazione

