



ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 1120/11/VIU LEG-RA

Consiglio Regionale della Campania  
Gruppo Consiliare  
Rifondazione Comunista  
Il Presidente

Consiglio Regionale della Campania

Prot. Gen. 2008.0012749/A  
Del: 03/11/2008 10.04.56  
Da: CR A. SEROC

Prot. n° 338/08

**Al Presidente della Giunta Regionale della Campania  
On. Antonio Bassolino**

**All'Assessore all'Attività Produttive  
On. Andrea Cozzolino**

**INTERROGAZIONE  
Urgente a risposta scritta  
Ai sensi dell'ART. 79 del Regolamento.**

Premesso che si è sviluppata una preoccupazione sui tagli dei voli per l'aeroporto di Capodichino da parte della Gesac, la società di gestione dell'aeroporto di Napoli, riguardante un milione e duecentomila viaggiatori in meno allo scalo di Napoli;

Che il piano CAI prevede un taglio drastico alle rotte nazionali e in particolare la tratta Napoli/Milano - Linate;

Che in conseguenza alla riduzione dei voli e del non utilizzo di vettori, quali l'MD80, l'Atitech di Napoli rischia il ridimensionamento del volume di commesse fornitogli prima d'Alitalia e oggi da CAI, già da novembre 2008 i lavoratori Atitech saranno in CGS a rotazione per tre mesi;

Che l'Atitech di Napoli, a seguito della riduzione dei voli, nel 2009 rischierà un forte ridimensionamento dell'occupazione;

Che il piano CAI comporta rischi di conseguenze negative anche sull'indotto Atitech, sulla movimentazione di terra, sui servizi di ristorazione;

Che i flussi turistici verso Napoli e la Campania rischiano una crisi.

Mod. 64  
Serw. Op. Cozzolino  
31/10/08



*Consiglio Regionale della Campania*  
Gruppo Consiliare  
*Rifondazione Comunista*  
Il Presidente

Il sottoscritto Consigliere Vito Nocera interroga il Presidente della Giunta Regionale della Campania e l'Assessore alle Attività Produttive per sapere quali misure stanno intraprendendo per fronteggiare la grave crisi economica delle attività connesse all'aeroporto di Capodichino, anche per sollecitare al Governo una soluzione positiva per Atitech, a partire da un coinvolgimento di Finmeccanica nella vicenda, tenuto conto che il ridimensionamento dei traffici avrebbe riflessi negativi anche sui servizi di movimentazione e di ristorazione dello scalo napoletano e nell'indotto.

Il Consigliere regionale  
Vito Nocera

*Vito Nocera*