



Consiglio Regionale della Campania

Gruppo Consiliare

Alleanza Nazionale

Il Presidente

ATTIVITA' ISPETTIVA

REG. GEN. N. 1138/4/ VII LEG. RA

IV  
Prot.366/Sp

Napoli, 12 novembre 2008

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA  
al PRESIDENTE della GIUNTA REGIONALE  
ed all'ASSESSORE ai TRASPORTI**

Il sottoscritto Consigliere Crescenzo Rivellini del Gruppo di A.N.

**PREMESSO**

**Che** le Isole minori italiane con la legge 169/75 avente ad oggetto il "riordinamento dei servizi marittimi postali e commerciali di carattere locale" hanno conquistato l'ambito obiettivo di carattere politico-sociale di adeguati collegamenti con la "terraferma" per il diritto alla mobilità, per la continuità territoriale e per lo sviluppo concretizzatosi, poi, con la nascita di apposite Società di Stato a carattere regionale, tra le quali la Caremar, tutte facenti capo alla Tirrenia di Navigazione del gruppo Finmare che ne detiene il 51% delle azioni;

**Che** l'art. 3 della citata legge, tra l'altro, stabilisce che "il numero delle linee, la periodicità dei collegamenti ed il tipo di naviglio debbono essere adeguati a soddisfare le esigenze di mobilità dei cittadini, nonché quelle dei servizi postali e commerciali contribuendo a promuovere lo sviluppo socio-economico di ciascuna isola";

**Che** il prossimo 31 dicembre 2008 scade la convenzione Stato-Tirrenia e quindi quella con le consociate Toremar, Caremar, Siremar, e Saremar per i servizi di collegamento con le isole minori,

Serv. Inf. Com. I.  
10/12/11/08

**Che** il Governo Nazionale con proprio decreto-legge n.112 del 25 giugno 2008 all'art. 17 comma 3, ha disposto che se c'è richiesta da parte delle Regioni interessate, l'intera partecipazione detenuta dalla Società Tirrenia di Navigazione SpA nelle società cosiddette regionali può essere trasferita a titolo gratuito alle rispettive Regioni, lasciando al Lazio, ma anche alla Regione Puglia, un'analoga possibilità a favore di una società da costituire purchè interamente da esse partecipate;

**Che** la Giunta Regionale della Campania, coerentemente al deliberato già espresso dal Consiglio Regionale, ha formalmente avanzato nei prescritti 120 giorni la richiesta al Ministero del Tesoro del complesso dei beni, delle attività e delle risorse umane, per avviare la gestione regionale dei servizi Caremar,

**Che Procida** e la vicina Ischia sono legate al di là dei rapporti scolastici, culturali e turistici da una consolidata attività di scambi commerciali con la conseguenza di un consistente pendolarismo;

**Che Procida** è totalmente "Caremar dipendente" per i suoi vitali collegamenti con Napoli

## INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale e l'Assessore ai Trasporti per chiedere:

- Quali iniziative intendono assumere per garantire alle Comunità delle Isole del Golfo, ai lavoratori pendolari ed all'economia locale e dell'intera collettività regionale la continuità di un servizio esclusivamente pubblico che sia in grado di fornire la certezza dei servizi e qualità degli stessi, come da art.3/169/75 sopra citato adeguato alla realtà degli anni 2000, e sia nel contempo condizione di rinnovato sviluppo, salvaguardando diritti e professionalità acquisite.

- On. Crescenzo Rivellini -

